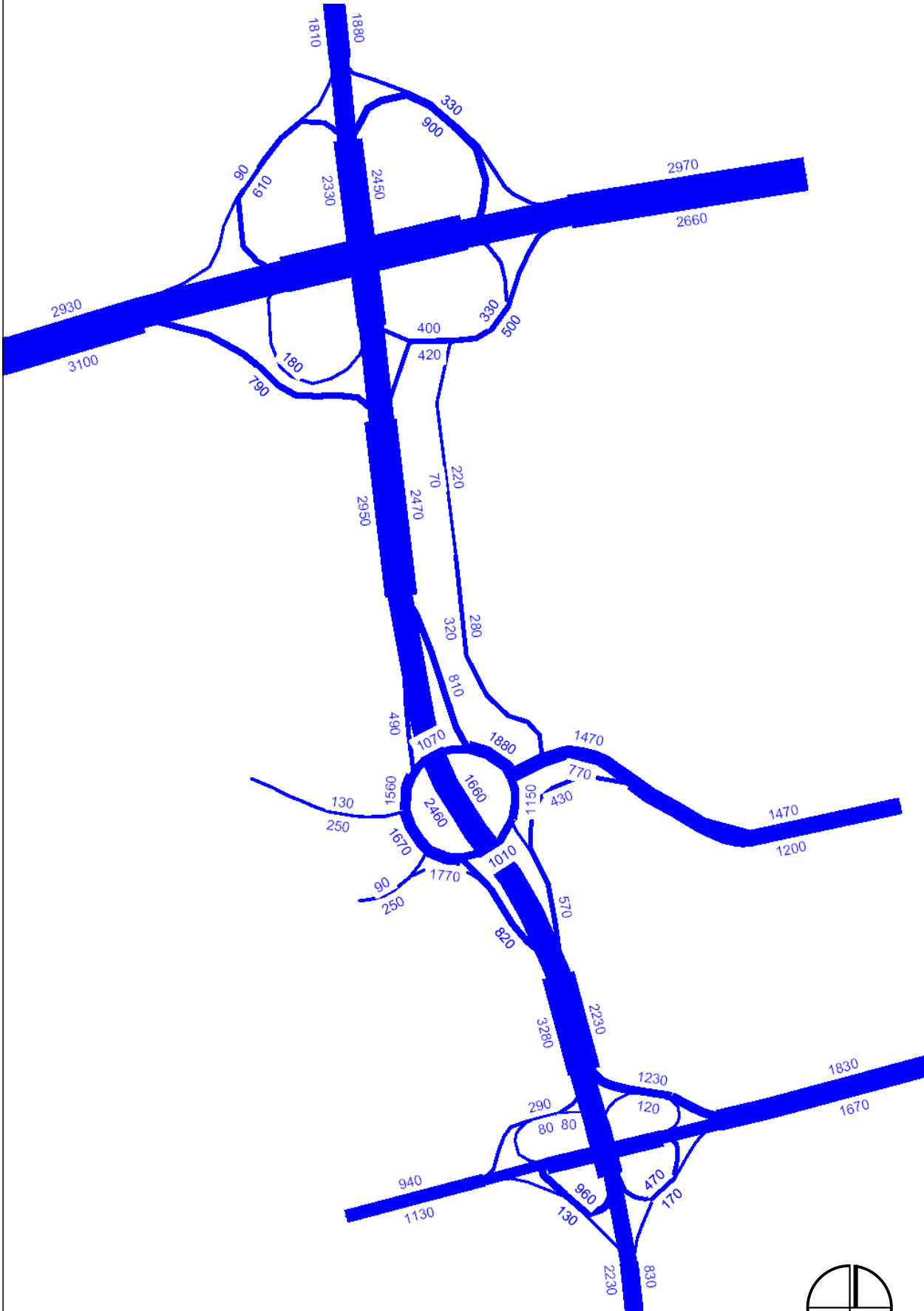
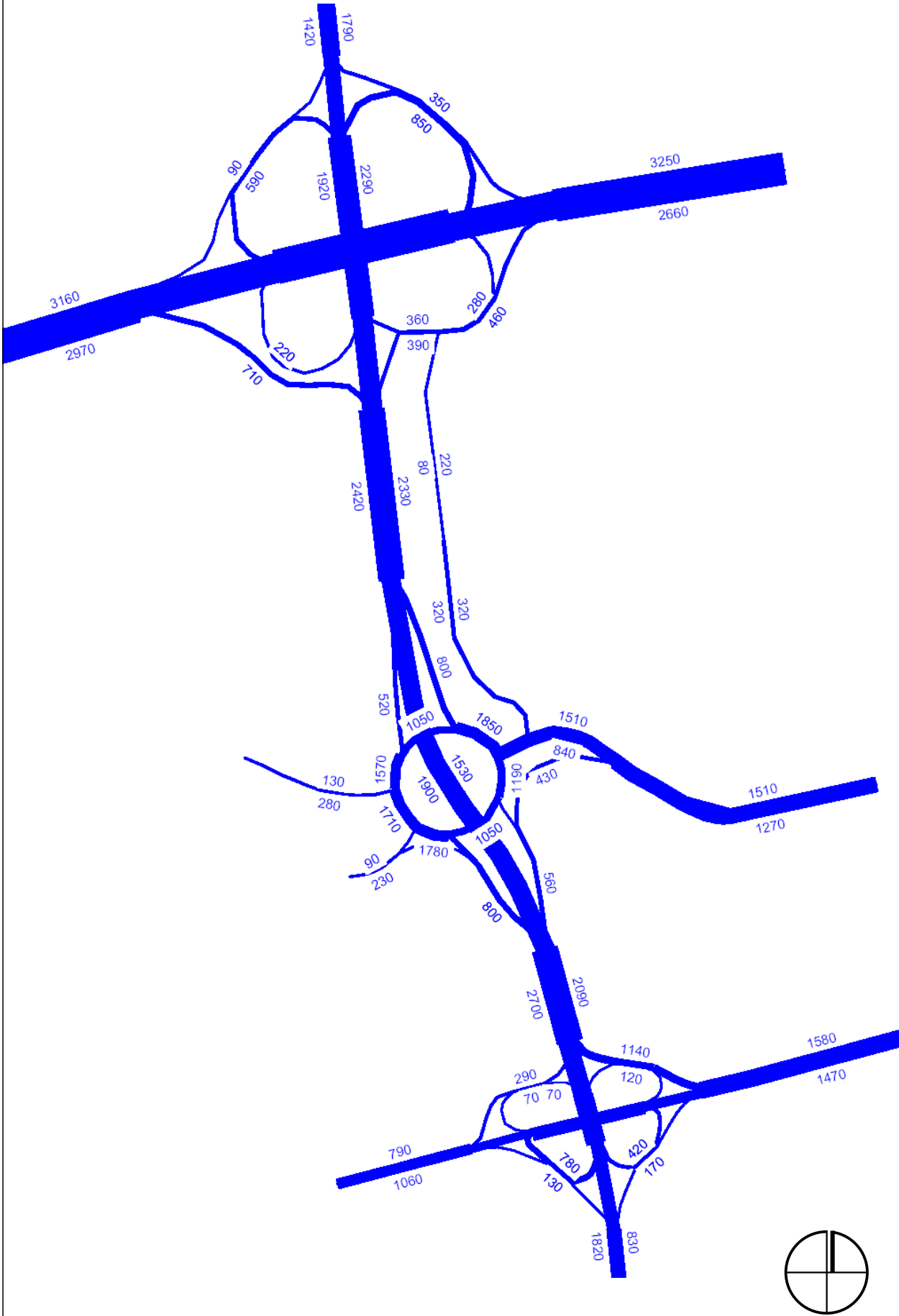


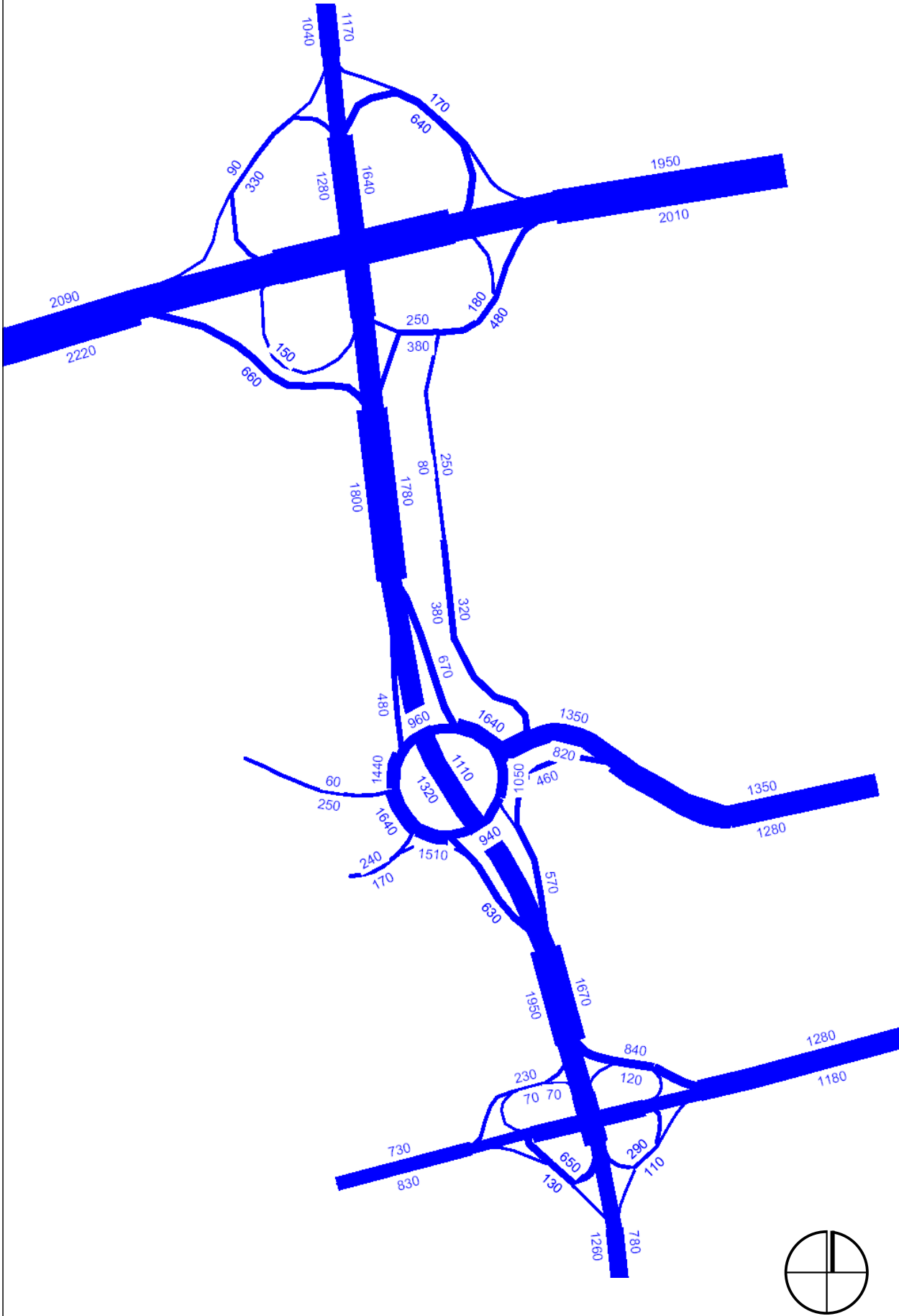
Verkehrsuntersuchung IKEA-Einrichtungshaus - Kaiserslautern

1.1



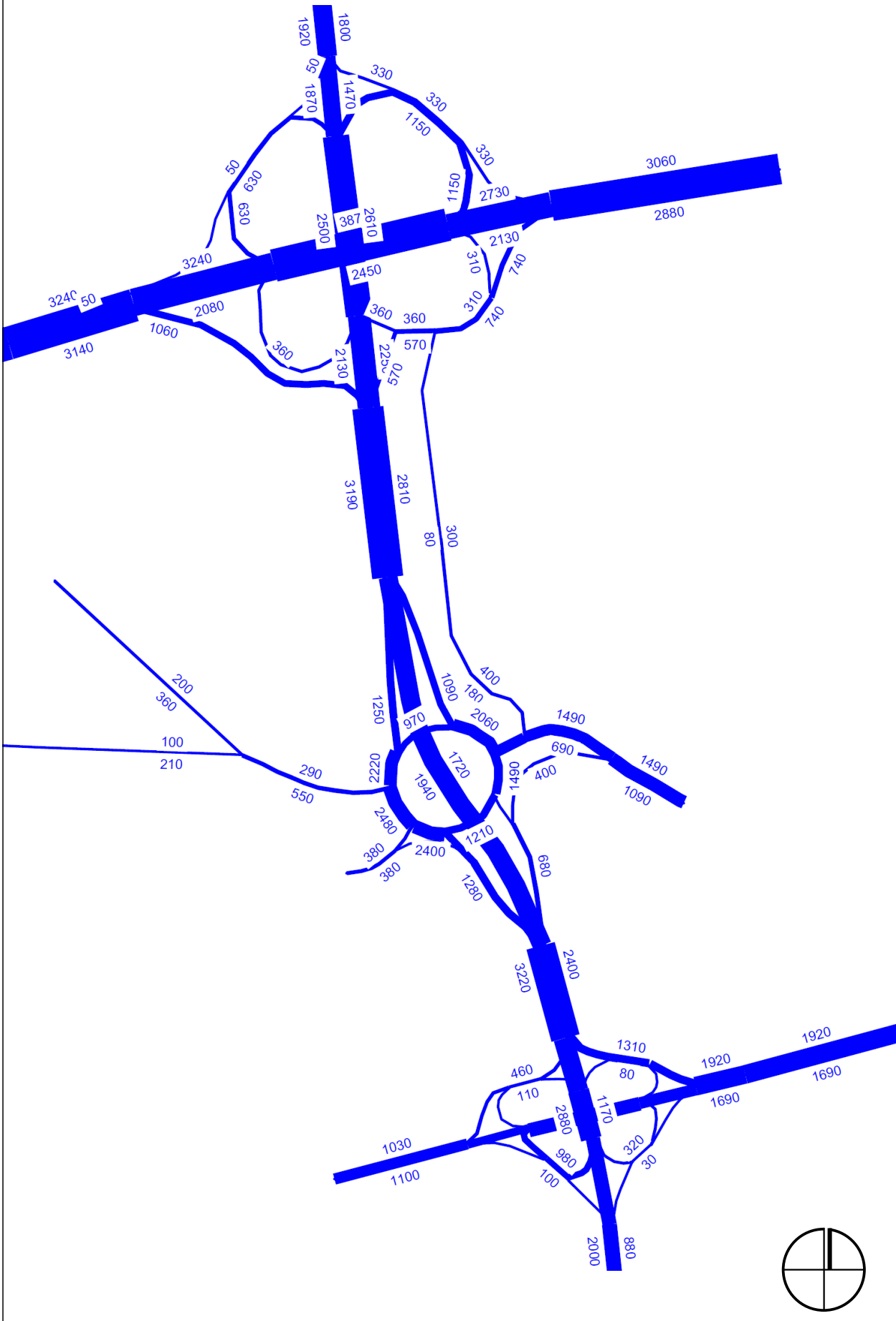
Verkehrsbelastungen
Spitzenstunde Normal-Werktag
Bestand





Verkehrsbelastungen
Spitzenstunde Samstag
Bestand

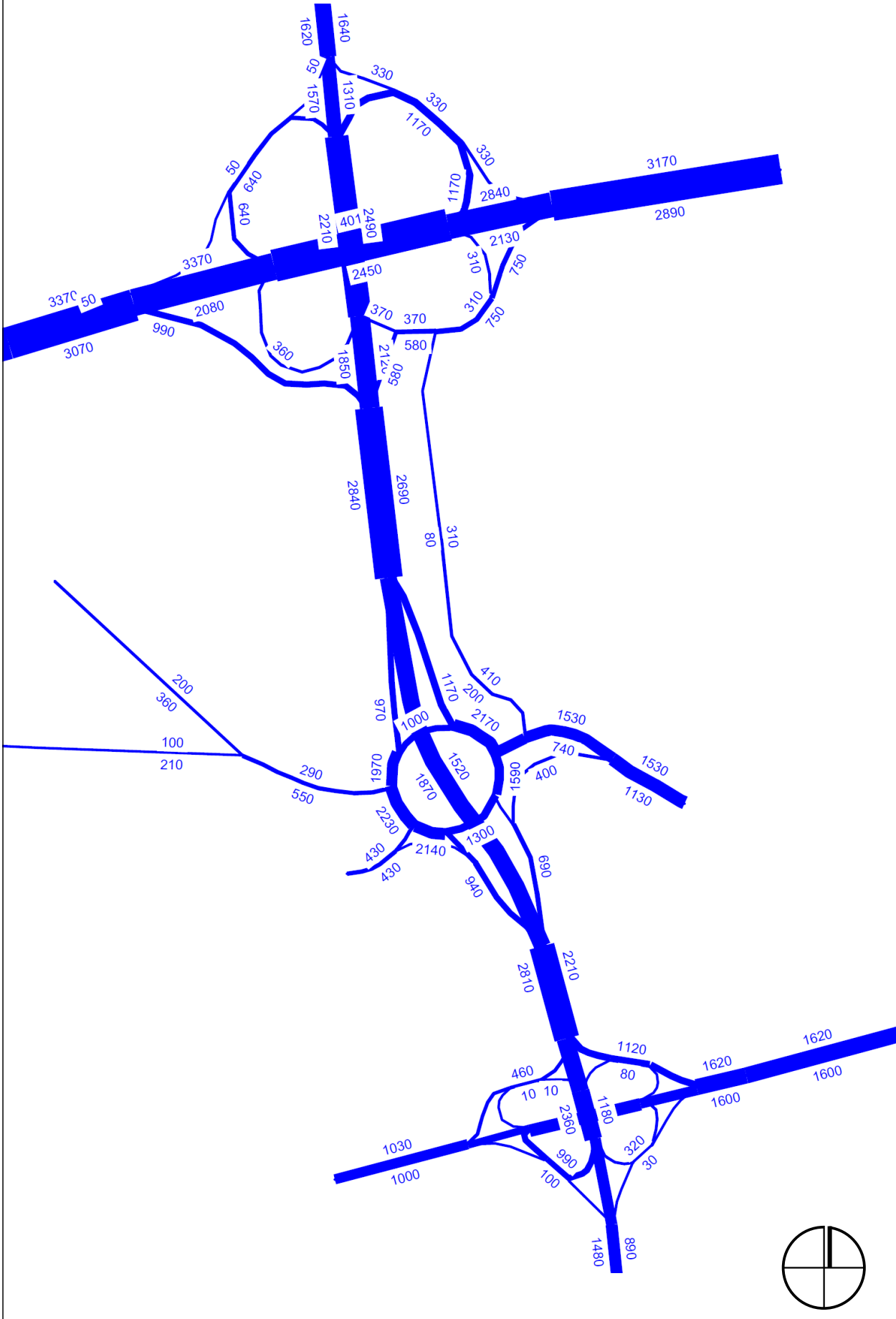
Stand: 04.06.2013



R+T
Topp
Huber-Erler
Hagedorn

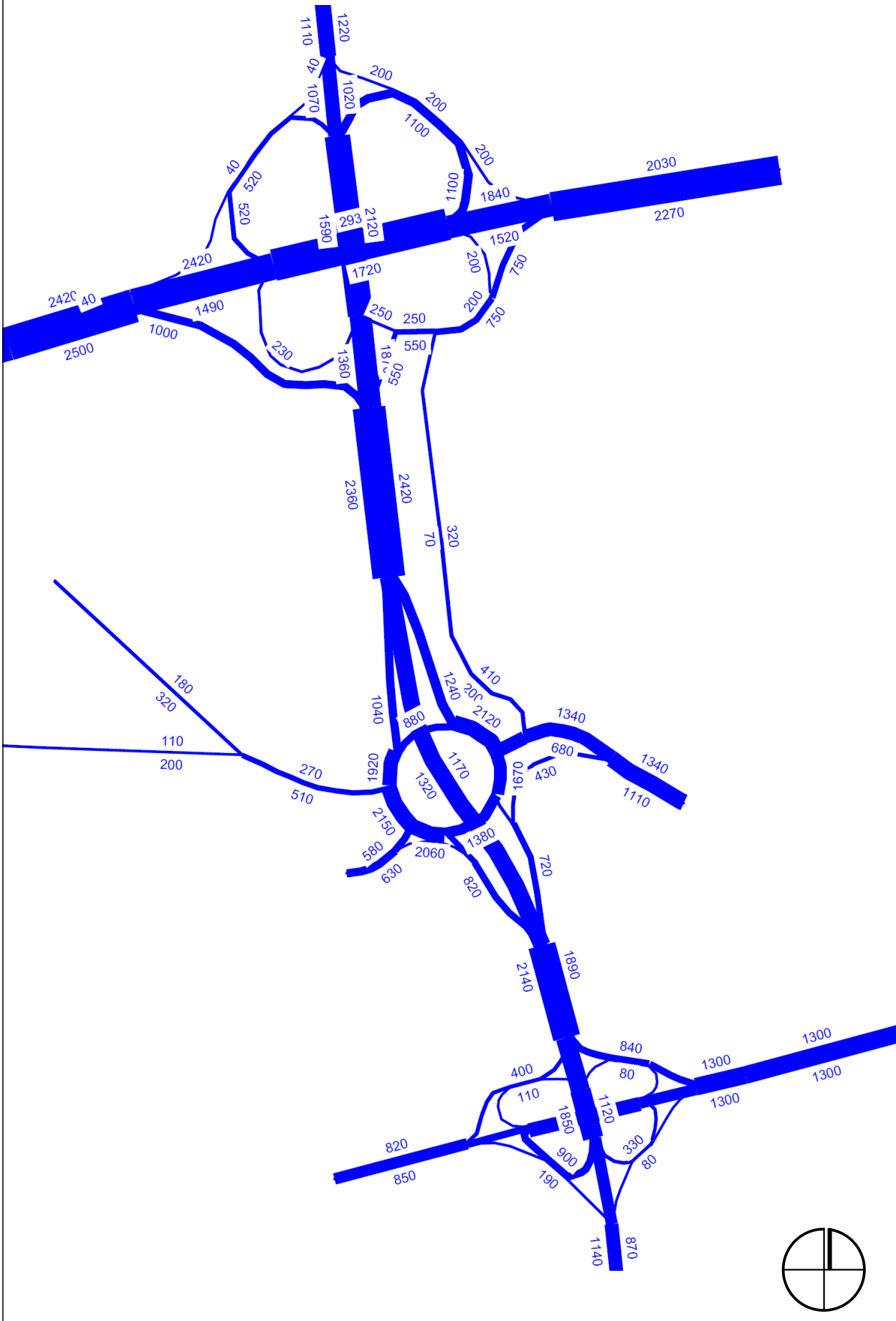
Verkehrsbelastungen
Spitzenstunde Normal-Werkg
Planfall

Stand: 04.06.2013



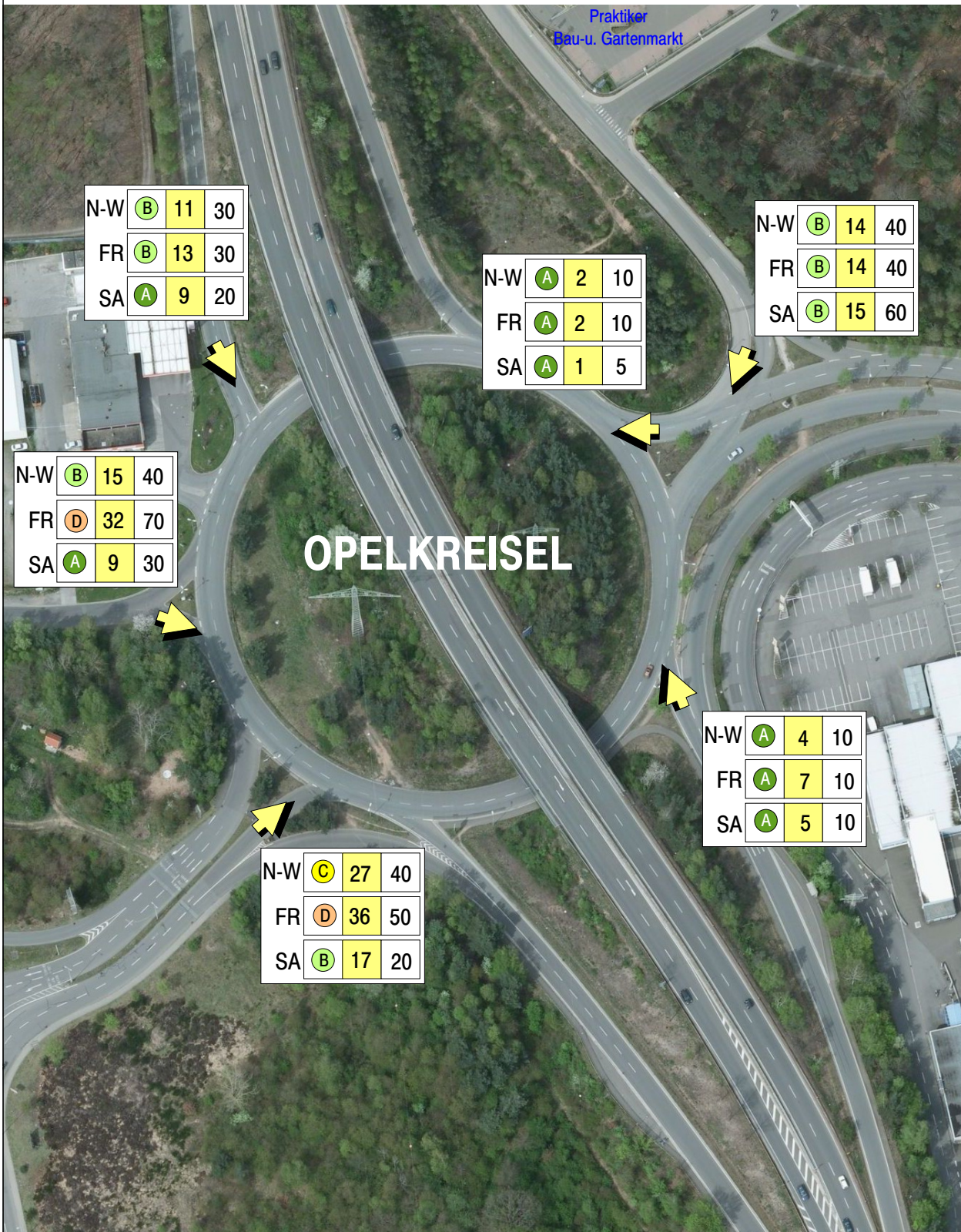
Verkehrsbelastungen
Spitzenstunde Freitag
Planfall

Stand: 04.06.2013



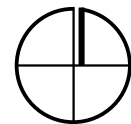
Verkehrsbelastungen
Spitzenstunde Samstag
Planfall

Stand: 04.06.2013



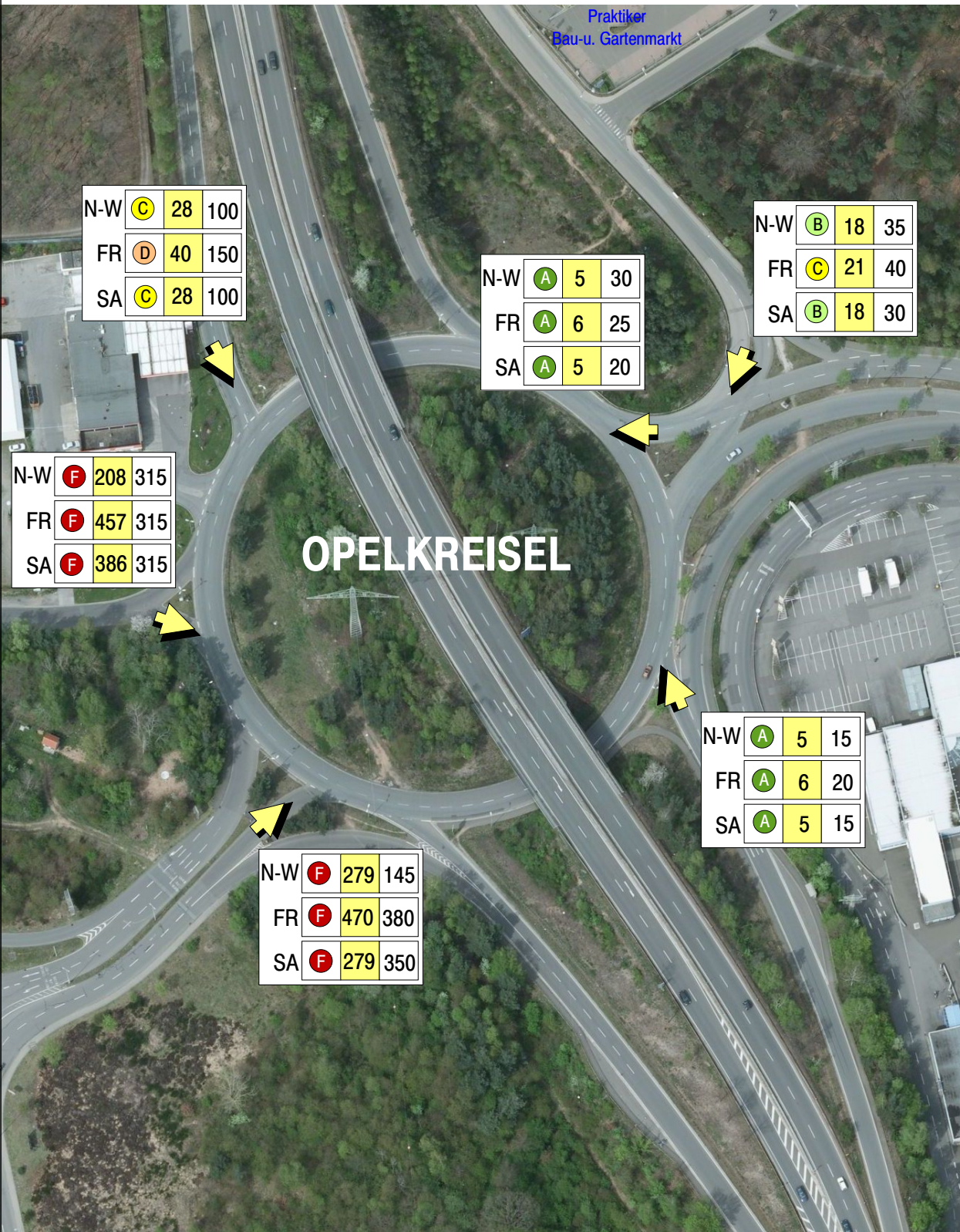
R+T
Topp
Huber-Erler
Hagedorn

A bis F Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
mittlere Wartezeit (Sekunden)
max. Rückstau der zu 90% nicht überschritten wird (Meter)



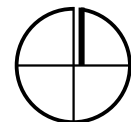
Normal-Werkg	N-W	↓	↓	↓
Freitag	FR	↓	↓	↓
Samstag	SA	↓	↓	↓

Verkehrsqualitäten
Spitzenstunden
Bestand



R+T
Topp
Huber-Erler
Hagedorn

A bis F Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
mittlere Wartezeit (Sekunden)
max. Rückstau der zu 90% nicht überschritten wird (Meter)



Normal-Werkg	N-W	↓	↓	↓
Freitag	FR	↓	↓	↓
Samstag	SA	↓	↓	↓

Verkehrsqualitäten
Spitzenstunden
Planfall 0, Opelkreisel

Verkehrsuntersuchung IKEA-Einrichtungshaus - Kaiserslautern



R+T
Topp
Huber-Erler
Hagedorn



A bis F Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Verkehrsqualitäten
Spitzenstunden Normaler-Werkttag
Planfall, AS Kaiserslautern West

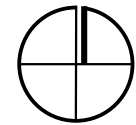
Stand: 04.06.2013

Verkehrsuntersuchung IKEA-Einrichtungshaus - Kaiserslautern

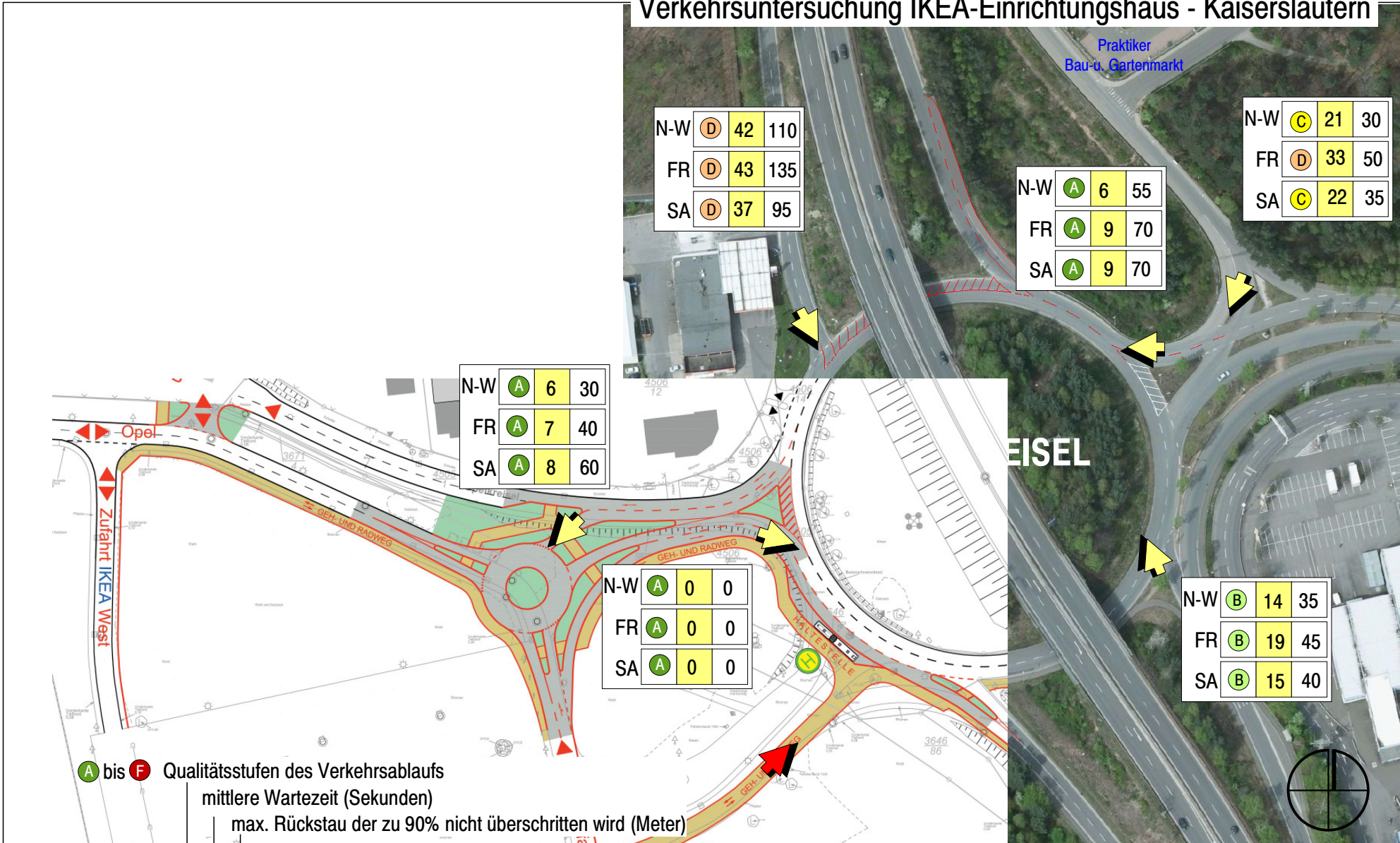


A bis F Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

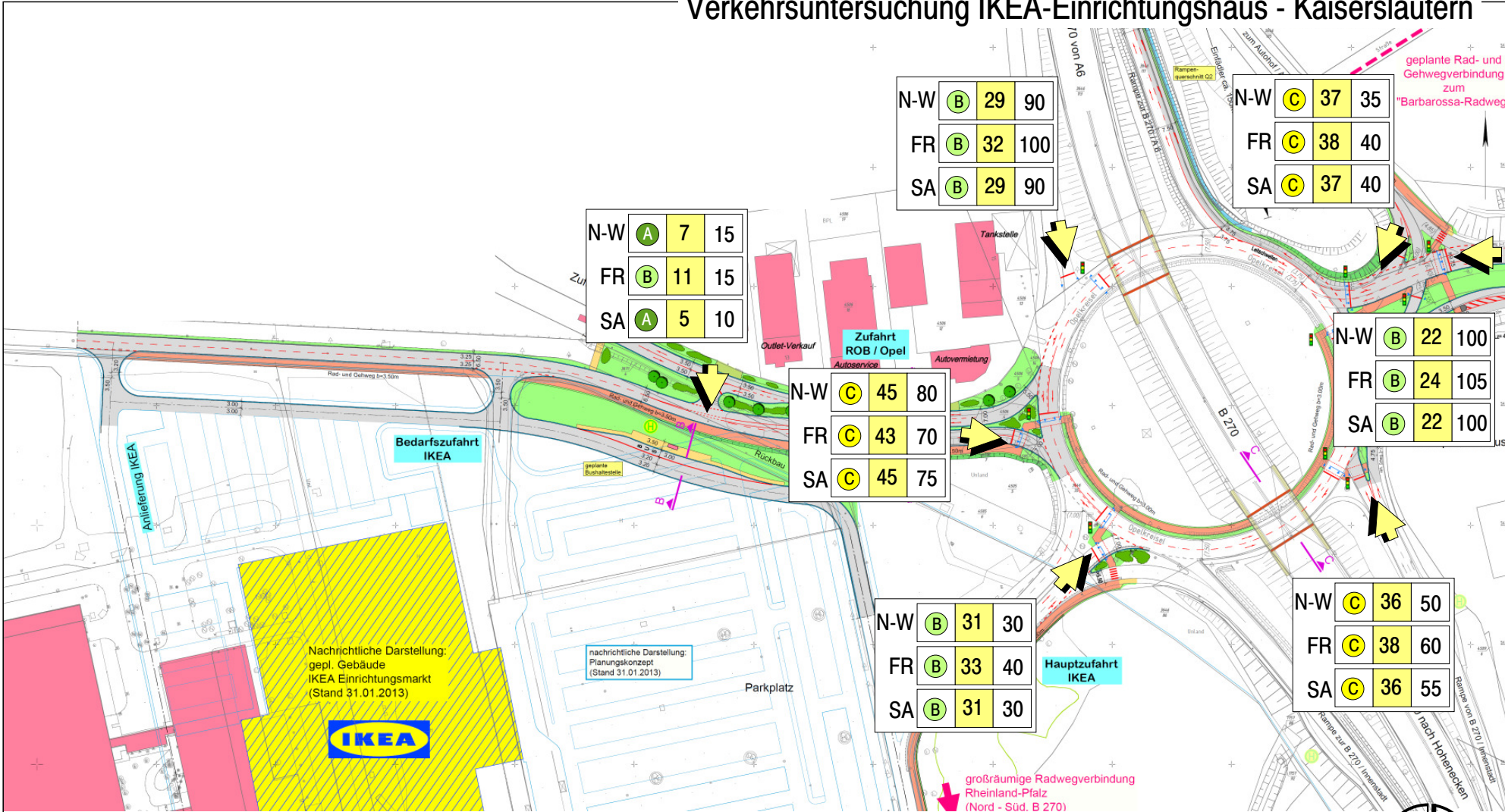
Verkehrsqualitäten
Spitzenstunden Normaler-Werks-Tag
Planfall, "Kleeblatt" Vogelweh



Verkehrsuntersuchung IKEA-Einrichtungshaus - Kaiserslautern



Verkehrsuntersuchung IKEA-Einrichtungshaus - Kaiserslautern



R+T
Topp Huber-Erlor Hagedorn

A bis F Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
mittlere Wartezeit (Sekunden)
max. Rückstau der zu 90% nicht überschritten wird (Meter)

Normal-Werkgtag	N-W	↓	↓	↓
Freitag	FR	↓	↓	↓
Samstag	SA	↓	↓	↓

Verkehrsqualitäten
Spitzenstunden
Planfall - Variante 2