

REFERAT STADTENTWICKLUNG

Abteilung Stadtplanung

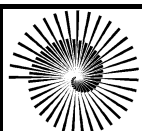
INr	Immissionsort	Nutzu	Gesc	HR	LrT,m dB(A)	LrN,m dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,dif dB(A)	LrN,di dB(A)	
1	Am Sportplatz 1	MI	EG	O	60	45	54,9	39,9	---	---	
2	Am Sportplatz 1	MI	EG	S	60	45	56,0	41,0	---	---	
3	Am Sportplatz 2	WA WA	EG 1.	S S	55 55	40 40	55,1 54,7	38,2 37,7	0,1 ---	---	
4	Am Sportplatz 2	WA WA	EG 1.	O O	55 55	40 40	54,3 53,8	37,4 36,9	---	---	
5	Am Sportplatz 3	MI	EG	O	60	45	55,2	40,2	---	---	
6	Am Sportplatz 3	MI	EG	S	60	45	54,8	39,8	---	---	
7	Am Sportplatz 4	WA WA	EG 1.	S S	55 55	40 40	54,6 54,3	37,7 37,4	---	---	
8	Am Sportplatz 4	WA WA	EG 1.	O O	55 55	40 40	53,7 53,1	36,8 36,1	---	---	
9	Am Sportplatz 6	WA WA	EG 1.	S S	55 55	40 40	54,1 53,6	37,2 36,7	---	---	
10	Am Sportplatz 6	WA WA	EG 1.	O O	55 55	40 40	53,6 53,5	36,7 36,5	---	---	
11	Erschließungsstraße 10	MI MI	EG 1.	N N	60 60	45 45	54,5 53,9	39,5 38,9	---	---	
12	Erschließungsstraße 11	MI MI	EG 1.	S S	60 60	45 45	52,2 50,8	37,2 35,8	---	---	
13	Erschließungsstraße 11	MI MI	EG 1.	N N	60 60	45 45	55,3 54,4	40,3 39,4	---	---	
14	Erschließungsstraße 12	MI MI	EG 1.	N N	60 60	45 45	54,7 53,9	39,7 38,9	---	---	
15	Erschließungsstraße 13	MI MI	EG 1.	S S	60 60	45 45	52,1 50,5	37,1 35,5	---	---	
16	Erschließungsstraße 13	MI MI	EG 1.	O O	60 60	45 45	55,8 55,4	40,8 40,4	---	---	
17	Erschließungsstraße 13	MI MI	EG 1.	N N	60 60	45 45	55,5 54,9	40,5 39,9	---	---	
18	Erschließungsstraße 14	MI MI	EG 1.	N N	60 60	45 45	55,0 54,4	40,0 39,4	---	---	
19	Erschließungsstraße 16	MI MI	EG 1.	N N	60 60	45 45	54,9 54,7	39,9 39,7	---	---	
20	Erschließungsstraße 18	MI MI	EG 1.	S S	60 60	45 45	21,9 21,9	6,9 6,9	---	---	
21	Erschließungsstraße 18	MI MI	EG 1.	NO NO	60 60	45 45	55,3 55,2	40,3 40,2	---	---	
22	Erschließungsstraße 18	MI MI	EG 1.	N N	60 60	45 45	55,5 55,3	40,5 40,3	---	---	
23	Erschließungsstraße 1	MI MI	EG 1.	W W	60 60	45 45	55,6 55,4	40,6 40,4	---	---	
24	Erschließungsstraße 1	MI	EG	N	60	45	56,5	41,5	---	---	



REFERAT STADTENTWICKLUNG

Abteilung Stadtplanung

INr	Immissionsort	Nutzu	Gesc	HR	LrT,m dB(A)	LrN,m dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,dif dB(A)	LrN,di dB(A)	
		MI	1.	N	60	45	56,5	41,5	---	---	
25	Erschließungsstraße 1	MI	EG	W	60	45	56,4	41,4	---	---	
		MI	1.	W	60	45	56,3	41,3	---	---	
26	Erschließungsstraße 1	MI	EG	S	60	45	52,9	37,9	---	---	
		MI	1.	S	60	45	52,2	37,2	---	---	
27	Erschließungsstraße 1	MI	EG	N	60	45	55,0	40,0	---	---	
		MI	1.	N	60	45	54,7	39,7	---	---	
28	Erschließungsstraße 2	MI	EG	W	60	45	55,3	40,3	---	---	
		MI	1.	W	60	45	55,2	40,2	---	---	
29	Erschließungsstraße 2	MI	EG	N	60	45	56,3	41,3	---	---	
		MI	1.	N	60	45	56,0	41,0	---	---	
30	Erschließungsstraße 3	MI	EG	S	60	45	52,1	37,1	---	---	
		MI	1.	S	60	45	50,7	35,7	---	---	
31	Erschließungsstraße 3	MI	EG	N	60	45	55,0	40,0	---	---	
		MI	1.	N	60	45	54,6	39,6	---	---	
32	Erschließungsstraße 4	MI	EG	N	60	45	55,1	40,1	---	---	
		MI	1.	N	60	45	54,8	39,8	---	---	
33	Erschließungsstraße 5	MI	EG	S	60	45	51,6	36,6	---	---	
		MI	1.	S	60	45	49,8	34,8	---	---	
34	Erschließungsstraße 5	MI	EG	N	60	45	54,9	39,9	---	---	
		MI	1.	N	60	45	54,7	39,7	---	---	
35	Erschließungsstraße 6	MI	EG	N	60	45	54,7	39,7	---	---	
		MI	1.	N	60	45	54,2	39,2	---	---	
36	Erschließungsstraße 7	MI	EG	S	60	45	51,5	36,5	---	---	
		MI	1.	S	60	45	49,1	34,1	---	---	
37	Erschließungsstraße 7	MI	EG	N	60	45	55,1	40,1	---	---	
		MI	1.	N	60	45	54,5	39,5	---	---	
38	Erschließungsstraße 8	MI	EG	N	60	45	54,5	39,5	---	---	
		MI	1.	N	60	45	53,9	38,9	---	---	
39	Erschließungsstraße 9	MI	EG	S	60	45	51,6	36,6	---	---	
		MI	1.	S	60	45	49,8	34,8	---	---	
40	Erschließungsstraße 9	MI	EG	N	60	45	55,3	40,3	---	---	
		MI	1.	N	60	45	54,1	39,1	---	---	
41	Fahrweg 10	MI	EG	S	60	45	51,4	36,4	---	---	
		MI	1.	S	60	45	51,2	36,2	---	---	
42	Fahrweg 10	MI	EG	NO	60	45	56,4	41,4	---	---	
		MI	1.	NO	60	45	56,3	41,3	---	---	
43	Fahrweg 10	MI	EG	N	60	45	56,3	41,3	---	---	
		MI	1.	N	60	45	56,2	41,2	---	---	
44	Fahrweg 1	MI	EG	N	60	45	56,2	41,2	---	---	
		MI	1.	N	60	45	55,7	40,7	---	---	
45	Fahrweg 1	MI	EG	W	60	45	53,7	38,7	---	---	
		MI	1.	W	60	45	53,6	38,6	---	---	



REFERAT STADTENTWICKLUNG

Abteilung Stadtplanung

INr	Immissionsort	Nutzu	Gesc	HR	LrT,m dB(A)	LrN,m dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,dif dB(A)	LrN,di dB(A)	
46	Fahrweg 1	MI	EG	S	60	45	54,8	39,8	---	---	
		MI	1.	S	60	45	54,0	39,0	---	---	
47	Fahrweg 1	MI	EG	NO	60	45	56,3	41,3	---	---	
		MI	1.	NO	60	45	56,0	41,0	---	---	
48	Fahrweg 2	MI	EG	W	60	45	56,3	41,3	---	---	
		MI	1.	W	60	45	55,8	40,8	---	---	
49	Fahrweg 2	MI	EG	N	60	45	57,1	42,1	---	---	
		MI	1.	N	60	45	56,9	41,9	---	---	
50	Fahrweg 3	MI	EG	O	60	45	54,9	39,9	---	---	
		MI	1.	O	60	45	53,1	38,1	---	---	
51	Fahrweg 3	MI	EG	N	60	45	56,5	41,5	---	---	
		MI	1.	N	60	45	56,4	41,4	---	---	
52	Fahrweg 4	MI	EG	W	60	45	55,2	40,2	---	---	
		MI	1.	W	60	45	54,7	39,7	---	---	
53	Fahrweg 4	MI	EG	N	60	45	55,6	40,6	---	---	
		MI	1.	N	60	45	55,6	40,6	---	---	
54	Fahrweg 5	MI	EG	N	60	45	56,2	41,2	---	---	
		MI	1.	N	60	45	55,9	40,9	---	---	
55	Fahrweg 6	MI	EG	N	60	45	55,6	40,6	---	---	
		MI	1.	N	60	45	55,3	40,3	---	---	
56	Fahrweg 7	MI	EG	N	60	45	56,2	41,2	---	---	
		MI	1.	N	60	45	55,8	40,8	---	---	
57	Fahrweg 8	MI	EG	N	60	45	56,1	41,1	---	---	
		MI	1.	N	60	45	55,9	40,9	---	---	
58	Fahrweg 9	MI	EG	S	60	45	53,2	38,2	---	---	
		MI	1.	S	60	45	52,8	37,8	---	---	
59	Fahrweg 9	MI	EG	N	60	45	56,0	41,0	---	---	
		MI	1.	N	60	45	55,8	40,8	---	---	
60	Finkenstraße 53	WA	EG	W	55	40	53,0	36,1	---	---	
		WA	1.	W	55	40	52,5	35,6	---	---	
61	Finkenstraße 53	WA	EG	S	55	40	55,9	39,0	0,9	---	
		WA	1.	S	55	40	55,9	38,9	0,9	---	
62	Finkenstraße 57	MI	EG	S	60	45	55,4	40,4	---	---	
		MI	1.	S	60	45	55,2	40,2	---	---	
63	Finkenstraße 57	MI	EG	O	60	45	52,9	37,9	---	---	
		MI	1.	O	60	45	52,9	37,9	---	---	
64	Lenzstraße 24	WA	EG	SO	55	40	56,1	39,2	1,1	---	
		WA	1.	SO	55	40	56,2	39,2	1,2	---	
65	Mühlenweg 67a	WA	EG	S	55	40	56,5	39,5	1,5	---	
		WA	1.	S	55	40	56,4	39,5	1,4	---	
66	Mühlenweg 69-71	WA	EG	SO	55	40	57,0	40,1	2,0	0,1	
		WA	1.	SO	55	40	56,9	40,0	1,9	---	
67	Opelstraße 14	WA	EG	W	55	40	52,2	35,3	---	---	



REFERAT STADTENTWICKLUNG

Abteilung Stadtplanung

INr	Immissionsort	Nutzu	Gesc	HR	LrT,m dB(A)	LrN,m dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,dif dB(A)	LrN,di dB(A)
		WA	1.	W	55	40	52,0	35,1	---	---
68	Opelstraße 14	WA	EG	S	55	40	56,7	39,8	1,7	---
		WA	1.	S	55	40	56,5	39,6	1,5	---
69	Opelstraße 5	WA	EG	S	55	40	56,0	39,1	1,0	---
		WA	1.	S	55	40	55,8	38,9	0,8	---
70	Opelstraße 5	WA	EG	O	55	40	54,4	37,5	---	---
		WA	1.	O	55	40	54,1	37,2	---	---
71	Pfaffenwoogstraße 10	WA	EG	S	55	40	57,4	40,5	2,4	0,5
		WA	1.	S	55	40	57,7	40,8	2,7	0,8
72	Pfaffenwoogstraße 10	WA	EG	O	55	40	56,6	39,7	1,6	---
		WA	1.	O	55	40	56,6	39,6	1,6	---
73	Sandstraße 30	WA	EG	S	55	40	56,1	39,2	1,1	---
		WA	1.	S	55	40	56,2	39,3	1,2	---
74	Sandstraße 30a	WA	EG	SW	55	40	55,5	38,6	0,5	---
		WA	1.	SW	55	40	55,6	38,6	0,6	---
75	Sandstraße 30a	WA	EG	SO	55	40	55,8	38,9	0,8	---
		WA	1.	SO	55	40	55,7	38,7	0,7	---
76	Sauerwiesen, neu 1	MI	EG	SO	60	45	57,1	42,1	---	---
		MI	1.	SO	60	45	57,0	42,0	---	---
77	Sauerwiesen, neu 2	MI	EG	SO	60	45	57,1	42,1	---	---
		MI	1.	SO	60	45	57,1	42,1	---	---
78	Sauerwiesen, neu 3	MI	EG	SO	60	45	57,1	42,1	---	---
		MI	1.	SO	60	45	57,1	42,1	---	---
79	Sauerwiesen, neu 4	MI	EG	SO	60	45	57,1	42,1	---	---
		MI	1.	SO	60	45	57,1	42,1	---	---
80	Sonntagstraße 32	WA	EG	S	55	40	52,7	35,8	---	---
		WA	1.	S	55	40	52,7	35,8	---	---
81	Sonntagstraße 32	WA	EG	O	55	40	53,0	36,1	---	---
		WA	1.	O	55	40	53,0	36,1	---	---



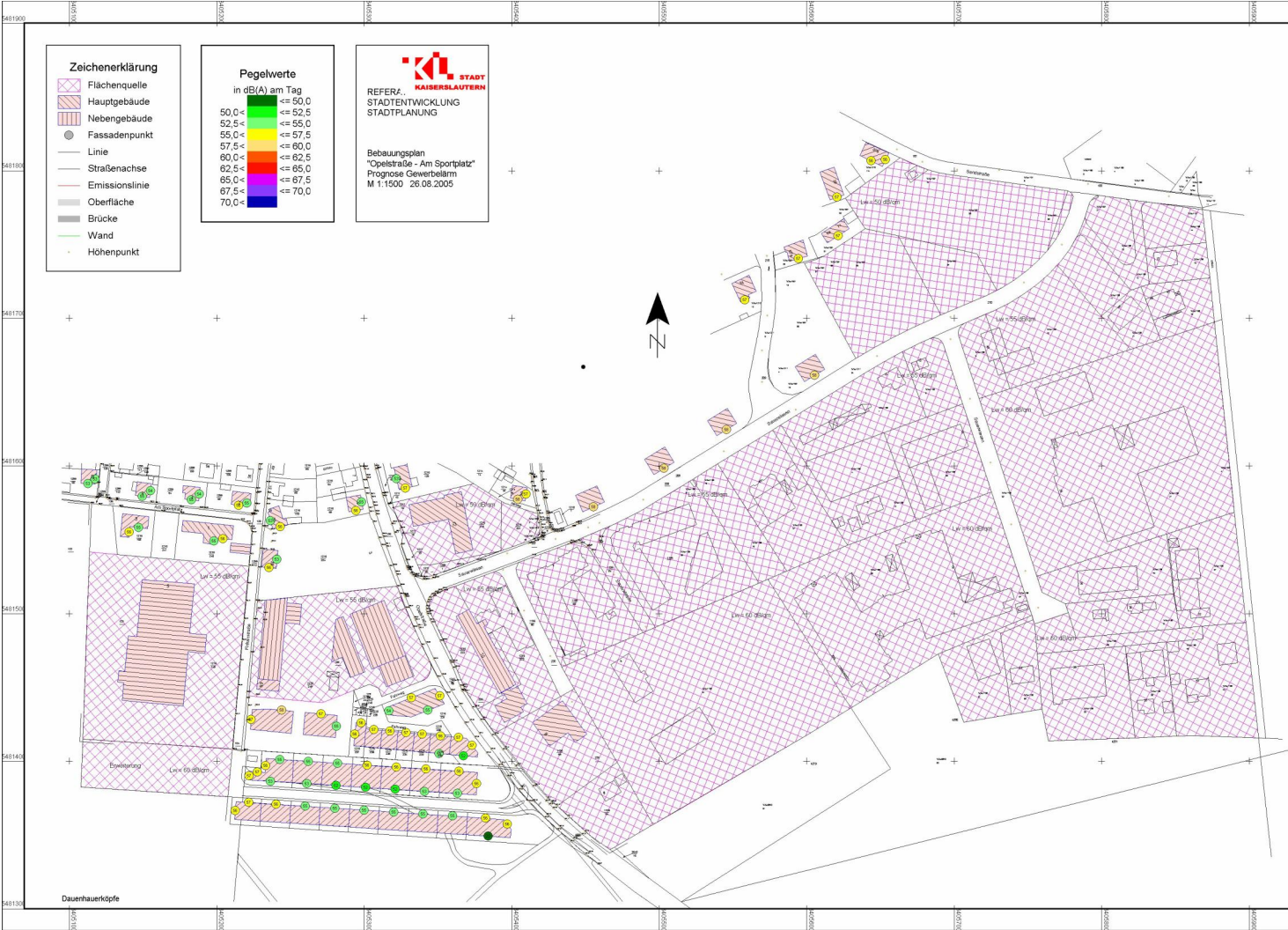
REFERAT STADTENTWICKLUNG

Abteilung Stadtplanung

Legende

INr		Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung
LrT,max	dB(A)	Grenzwert des Zeitbereichs Tag
LrN,max	dB(A)	Grenzwert des Zeitbereichs Nacht
LrT	dB(A)	Tag
LrN	dB(A)	Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung für Zeitbereich Tag
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht





Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Fassadenpunkt
- Linie
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Höhenpunkt

Pegelwerte
in dB(A) am Tag

	<= 50,0
	<= 52,5
	<= 55,0
	<= 57,5
	<= 60,0
	<= 62,5
	<= 65,0
	<= 67,5
	<= 70,0

STADT KAISERLAUTERN
REFERAT STADTENTWICKLUNG
STADTPLANUNG

Bebauungsplan
 "Opelstraße - Am Sportplatz"
 Prognose Gewerbeärm
 M 1:1500 26.08.2005

