

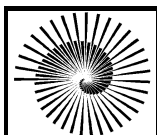
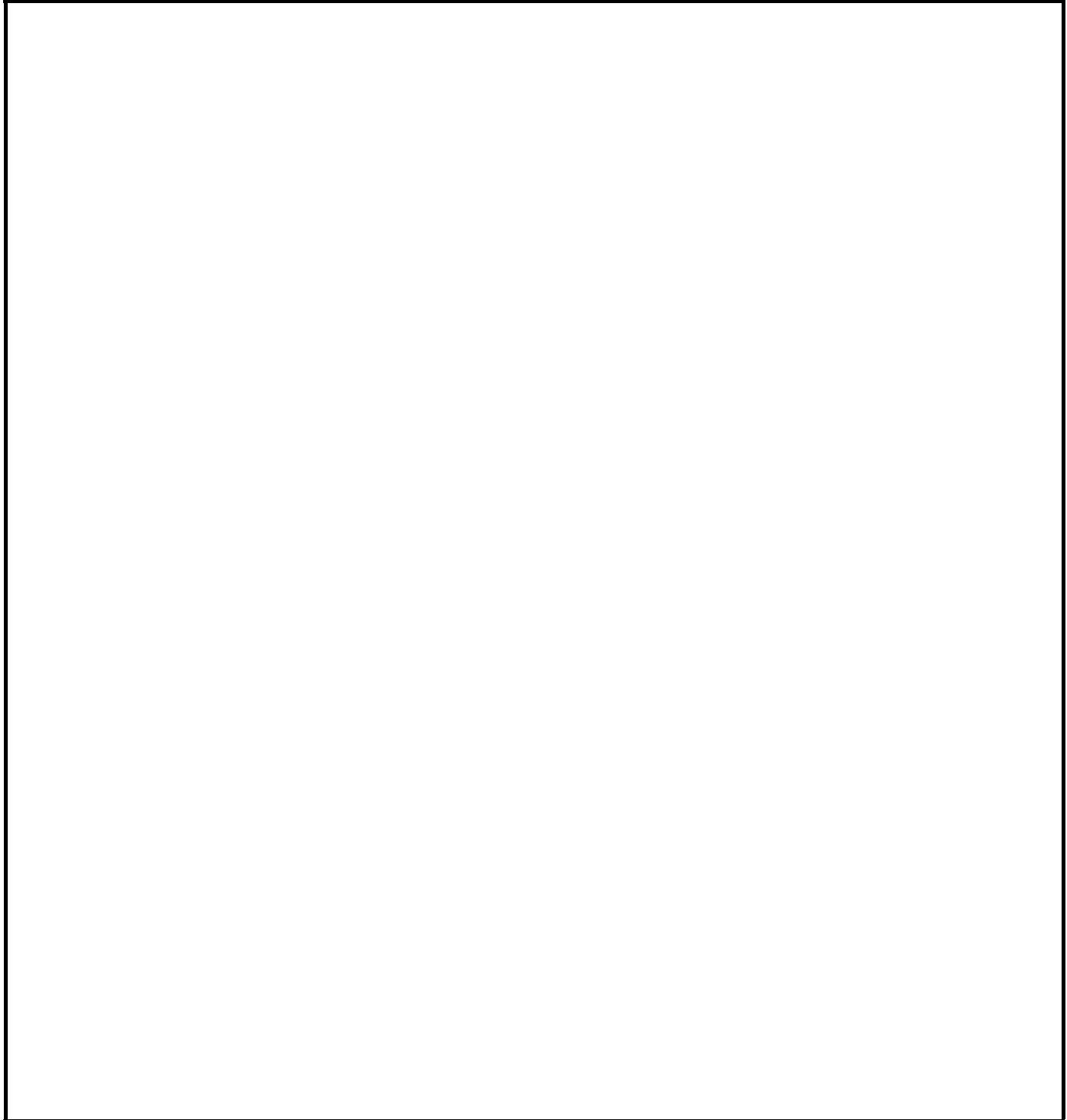
Immissionsort	Nutzung	Gescho	HR	LrT,max	LrN,max	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Erschließungsstraße 10	MI	EG	N	60	50	53,8	45,3	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	53,9	45,4	---	---
Erschließungsstraße 11	MI	EG	S	60	50	54,5	45,9	---	---
	MI	1. OG	S	60	50	54,9	46,2	---	---
Erschließungsstraße 11	MI	EG	N	60	50	50,1	40,9	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	51,8	42,6	---	---
Erschließungsstraße 12	MI	EG	N	60	50	54,1	45,6	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	54,3	45,7	---	---
Erschließungsstraße 13	MI	EG	S	60	50	55,9	47,1	---	---
	MI	1. OG	S	60	50	56,4	47,6	---	---
Erschließungsstraße 13	MI	EG	O	60	50	61,2	52,0	1,2	2,0
	MI	1. OG	O	60	50	62,5	53,4	2,5	3,4
Erschließungsstraße 13	MI	EG	N	60	50	52,0	42,8	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	57,2	48,0	---	---
Erschließungsstraße 14	MI	EG	N	60	50	54,5	45,9	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	54,9	46,2	---	---
Erschließungsstraße 16	MI	EG	N	60	50	55,6	46,9	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	56,5	47,6	---	---
Erschließungsstraße 18	MI	EG	S	60	50	48,1	38,8	---	---
	MI	1. OG	S	60	50	48,8	39,5	---	---
Erschließungsstraße 18	MI	EG	NO	60	50	61,1	52,0	1,1	2,0
	MI	1. OG	NO	60	50	62,4	53,2	2,4	3,2
Erschließungsstraße 18	MI	EG	N	60	50	58,9	49,9	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	60,3	51,2	0,3	1,2
Erschließungsstraße 1	MI	EG	W	60	50	40,9	32,3	---	---
	MI	1. OG	W	60	50	41,6	33,1	---	---
Erschließungsstraße 1	MI	EG	N	60	50	42,2	33,5	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	44,2	35,4	---	---
Erschließungsstraße 1	MI	EG	W	60	50	46,8	38,5	---	---
	MI	1. OG	W	60	50	46,5	38,1	---	---
Erschließungsstraße 1	MI	EG	S	60	50	53,0	44,6	---	---
	MI	1. OG	S	60	50	52,8	44,3	---	---
Erschließungsstraße 1	MI	EG	N	60	50	43,6	34,6	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	45,3	36,3	---	---
Erschließungsstraße 2	MI	EG	W	60	50	37,1	28,8	---	---
	MI	1. OG	W	60	50	37,4	29,1	---	---
Erschließungsstraße 2	MI	EG	N	60	50	52,4	44,0	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	52,0	43,6	---	---
Erschließungsstraße 3	MI	EG	S	60	50	53,3	44,9	---	---
	MI	1. OG	S	60	50	53,2	44,7	---	---
Erschließungsstraße 3	MI	EG	N	60	50	45,7	36,6	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	47,4	38,2	---	---
Erschließungsstraße 4	MI	EG	N	60	50	53,2	44,8	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	53,0	44,6	---	---
Erschließungsstraße 5	MI	EG	S	60	50	53,5	45,0	---	---
	MI	1. OG	S	60	50	53,5	45,0	---	---



Immissionsort	Nutzung	Gescho	HR	LrT,max	LrN,max	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Erschließungsstraße 5	MI	EG	N	60	50	46,4	37,3	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	47,5	38,4	---	---
Erschließungsstraße 6	MI	EG	N	60	50	53,4	45,0	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	53,3	44,9	---	---
Erschließungsstraße 7	MI	EG	S	60	50	53,7	45,2	---	---
	MI	1. OG	S	60	50	53,8	45,2	---	---
Erschließungsstraße 7	MI	EG	N	60	50	47,6	38,4	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	49,5	40,4	---	---
Erschließungsstraße 8	MI	EG	N	60	50	53,6	45,1	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	53,6	45,1	---	---
Erschließungsstraße 9	MI	EG	S	60	50	53,9	45,4	---	---
	MI	1. OG	S	60	50	54,2	45,6	---	---
Erschließungsstraße 9	MI	EG	N	60	50	47,2	38,0	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	49,4	40,3	---	---
Fahrweg 10	MI	EG	S	60	50	52,9	43,7	---	---
	MI	1. OG	S	60	50	57,5	48,3	---	---
Fahrweg 10	MI	EG	NO	60	50	61,5	52,3	1,5	2,3
	MI	1. OG	NO	60	50	66,7	57,5	6,7	7,5
Fahrweg 10	MI	EG	N	60	50	57,6	48,4	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	64,4	55,2	4,4	5,2
Fahrweg 1	MI	EG	N	60	50	58,2	49,0	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	59,6	50,4	---	0,4
Fahrweg 1	MI	EG	W	60	50	44,2	35,1	---	---
	MI	1. OG	W	60	50	47,0	37,8	---	---
Fahrweg 1	MI	EG	S	60	50	54,2	45,0	---	---
	MI	1. OG	S	60	50	58,4	49,2	---	---
Fahrweg 1	MI	EG	NO	60	50	65,4	56,2	5,4	6,2
	MI	1. OG	NO	60	50	66,6	57,4	6,6	7,4
Fahrweg 2	MI	EG	W	60	50	45,7	37,3	---	---
	MI	1. OG	W	60	50	45,2	36,7	---	---
Fahrweg 2	MI	EG	N	60	50	47,7	38,5	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	48,4	39,3	---	---
Fahrweg 3	MI	EG	O	60	50	50,1	40,9	---	---
	MI	1. OG	O	60	50	50,7	41,5	---	---
Fahrweg 3	MI	EG	N	60	50	49,1	39,9	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	50,2	41,0	---	---
Fahrweg 4	MI	EG	W	60	50	45,0	35,9	---	---
	MI	1. OG	W	60	50	46,1	36,9	---	---
Fahrweg 4	MI	EG	N	60	50	51,5	42,3	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	52,2	43,0	---	---
Fahrweg 5	MI	EG	N	60	50	51,3	42,1	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	51,7	42,6	---	---
Fahrweg 6	MI	EG	N	60	50	50,0	40,8	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	52,4	43,2	---	---
Fahrweg 7	MI	EG	N	60	50	51,4	42,2	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	53,5	44,3	---	---

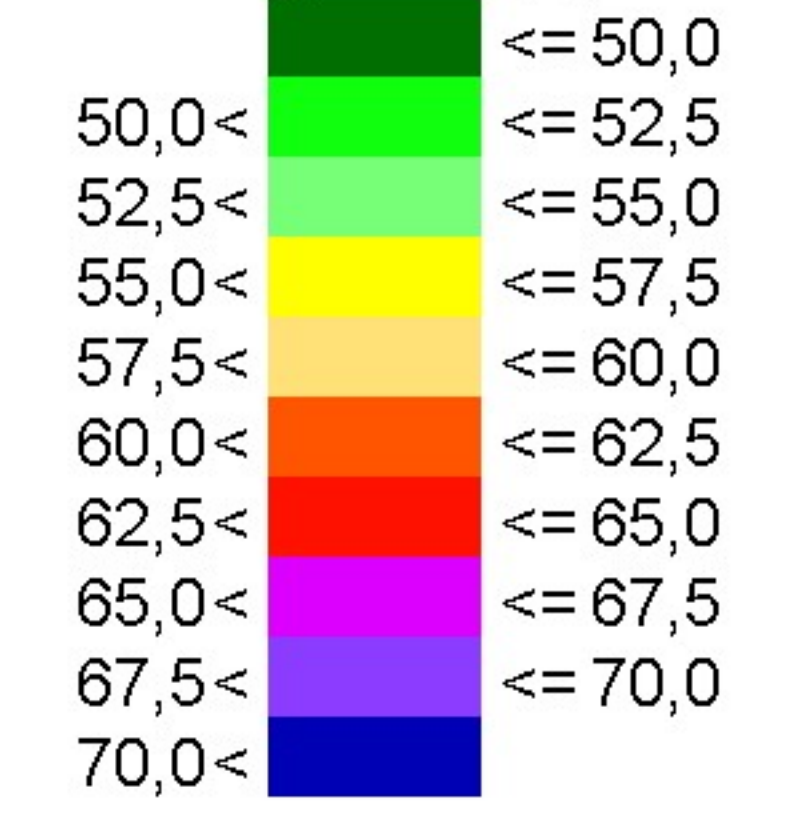


Immissionsort	Nutzung	Gescho	HR	LrT,max	LrN,max	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Fahrweg 8	MI	EG	N	60	50	53,1	43,9	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	55,6	46,4	---	---
Fahrweg 9	MI	EG	S	60	50	49,1	39,9	---	---
	MI	1. OG	S	60	50	52,5	43,3	---	---
Fahrweg 9	MI	EG	N	60	50	55,3	46,1	---	---
	MI	1. OG	N	60	50	58,0	48,8	---	---



**Pegelwerte**

Tag in dB(A)



**Zeichenerklärung**

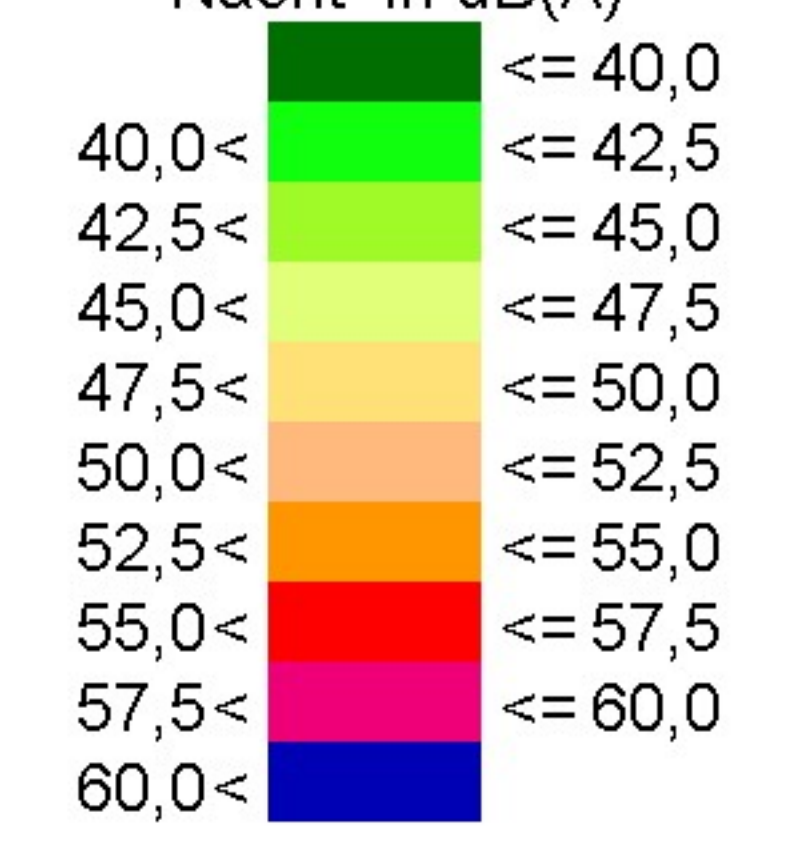
- Linie
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude
- Höhenpunkt
- Fassadenpunkt



Dauenhauerköpfe

**Pegelwerte**

Nacht in dB(A)



**Zeichenerklärung**

- Linie
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude
- Höhenpunkt
- Fassadenpunkt



Dauenhauerköpfe

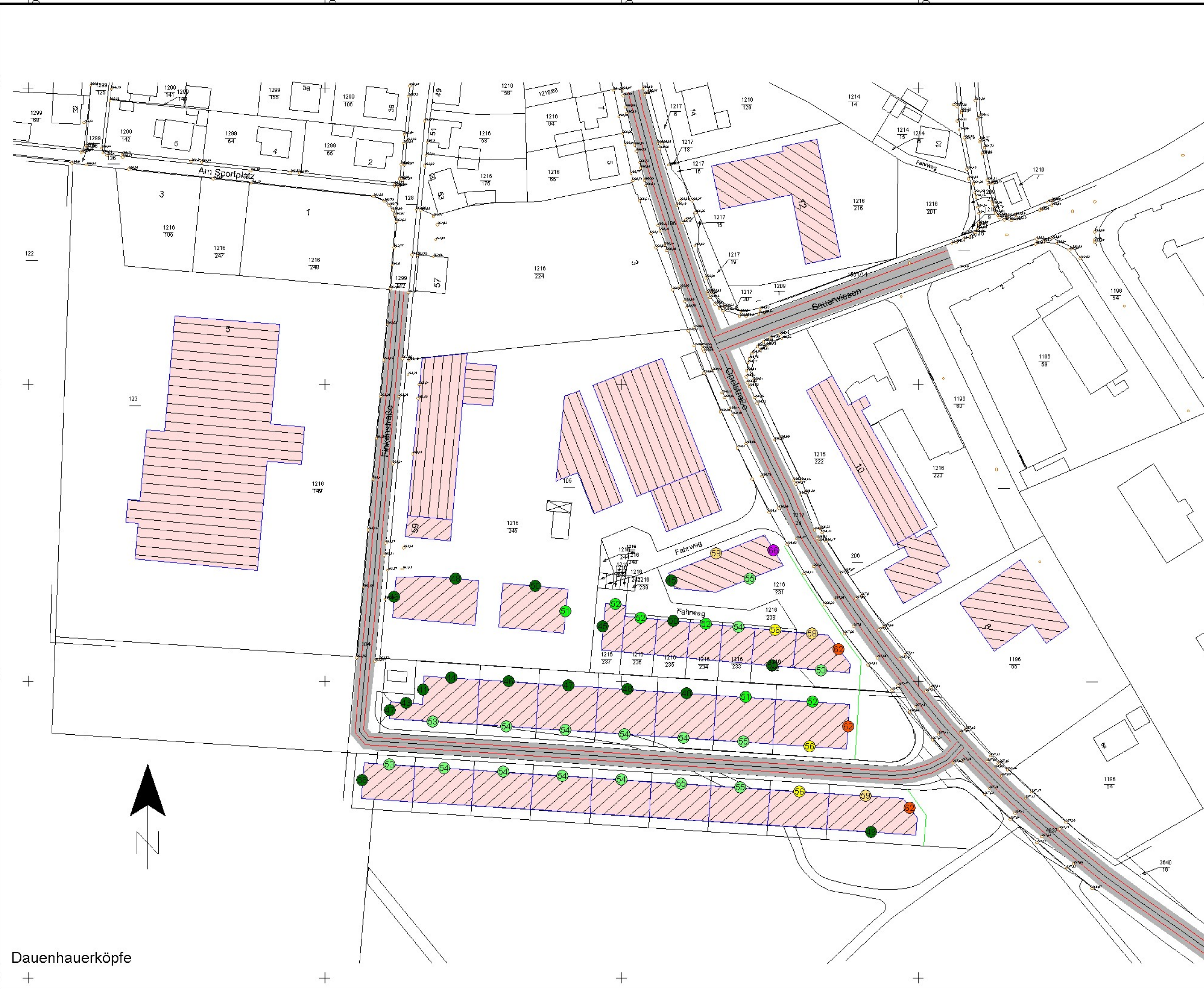
**Pegelwerte**

Tag in dB(A)

<= 50,0	≤ 50,0
50,0 <	≤ 52,5
52,5 <	≤ 55,0
55,0 <	≤ 57,5
57,5 <	≤ 60,0
60,0 <	≤ 62,5
62,5 <	≤ 65,0
65,0 <	≤ 67,5
67,5 <	≤ 70,0
70,0 <	

**Zeichenerklärung**

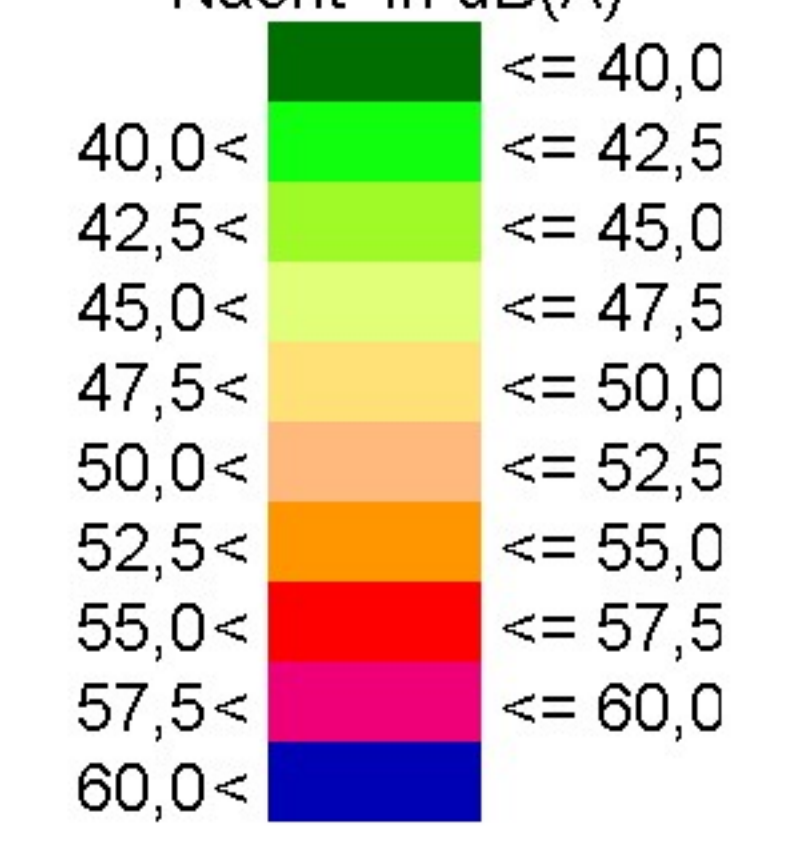
- Linie
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude
- Höhenpunkt
- Fassadenpunkt



Dauenhauerköpfe

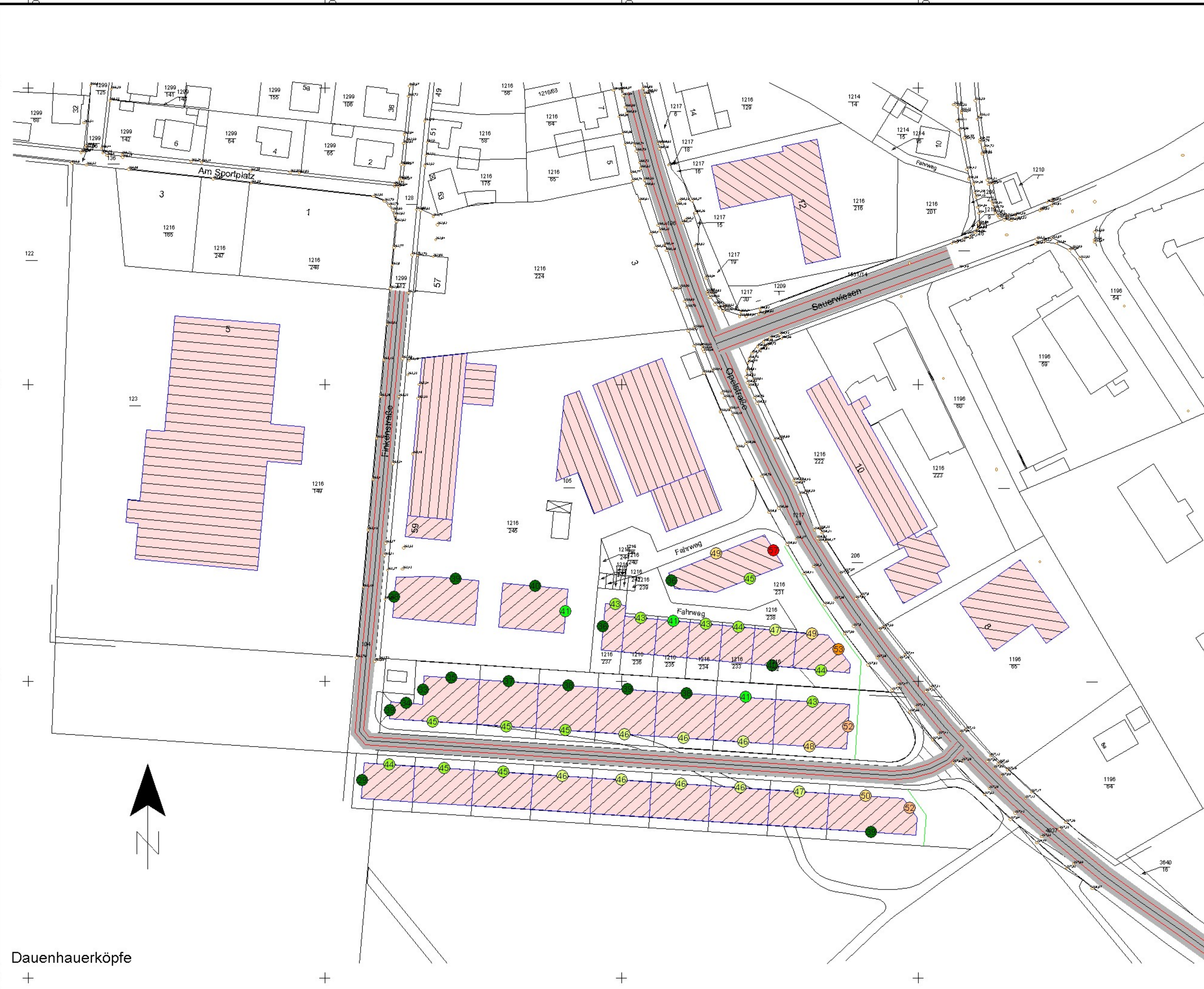
**Pegelwerte**

Nacht in dB(A)



**Zeichenerklärung**

- Linie
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude
- Höhenpunkt
- Fassadenpunkt



Dauenhauerköpfe