



- Legende**
- Emission Schiene
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Hauptgebäude Baujahr nach 01.04.1974 (Prüfung nur für Gebäude mit Überschreitung IGW)
  - Gewerbegebiet
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - Punkt ohne Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
  - Punkt mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
  - geplante Lärmschutzwand (LSW)

Die Überprüfung der Förderfähigkeit (Rechtskraft des B-Planes oder Datum der 1. Baugenehmigung vor dem 01.04.1974) wurde für Wohngebäude mit einer Überschreitung des IGW in der Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsbereich des EBA)

Prüfdaten	

# Vorabzug

**Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 3.1**

Auftraggeber: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenrieder Str. 17 97222 Rengpa	Planungsbüro: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenrieder Str. 17 97222 Rengpa	Auftraggeber: Rimpar, Ort, Datum, Unterschrift	Auftraggeber: Rimpar, Ort, Datum, Unterschrift
Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Helmweg 105 Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt	Auftraggeber: DB NETZE DB Projektbau GmbH Regionalbereich West Hermann-Franke-Str. 3 50879 Köln	Auftraggeber: DB NETZE Schulz-Stallale 62 76137 Karlsruhe	Auftraggeber: DB NETZE
Blatt: 1 von 11	Blatt: 1 von 11	Blatt: 1 von 11	Blatt: 1 von 11
Planart: STU	Planart: STU	Planart: STU	Planart: STU
Planmaß: 1:1000	Planmaß: 1:1000	Planmaß: 1:1000	Planmaß: 1:1000
Methoden: Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen	Methoden: Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen	Methoden: Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen	Methoden: Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen
Projekt: XX.XXX Kaiserslautern Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100	Projekt: XX.XXX Kaiserslautern Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100	Projekt: XX.XXX Kaiserslautern Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100	Projekt: XX.XXX Kaiserslautern Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100