



- Legende**
- Emission Schiene
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Hauptgebäude Baujahr nach 01.04.1974 (Prüfung nur für Gebäude mit Überschreitung IGW)
  - Gewerbegebiet
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - Punkt ohne Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste, lautester Pegel je Gebäude)
  - Punkt mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste, lautester Pegel je Gebäude)

Die Überprüfung der Förderfähigkeit (Rechtskraft des B-Planes oder Datum der 1. Baugenehmigung vor dem 01.04.1974) wurde für Wohngebäude mit einer Überschreitung des IGW in der Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

(Genehmigungsbereich des BAn)	

Vorabzug

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 2.1

Auftraggeber: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rimpfing	Auftraggeber: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rimpfing	Auftraggeber: DB Netz AG Regionalbereich West Hermanns-Park-Str. 3 50879 Köln Büro Schmalde Schulze-Str. 62 76137 Karlsruhe	Auftraggeber: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Hermanns-Park-Str. 3 50879 Köln Büro Schmalde Schulze-Str. 62 76137 Karlsruhe
Rimpfing, Ort, Datum, Unterschrift:	Rimpfing, Ort, Datum, Unterschrift:	Rimpfing, Ort, Datum, Unterschrift:	Rimpfing, Ort, Datum, Unterschrift:
Blatt:	Blatt:	Blatt:	Blatt:
Datum:	Datum:	Datum:	Datum:
Name:	Name:	Name:	Name:
Mohr / Hauck:	Mohr / Hauck:	Mohr / Hauck:	Mohr / Hauck:
Krenz:	Krenz:	Krenz:	Krenz:
Blatt-Nr.:	Blatt-Nr.:	Blatt-Nr.:	Blatt-Nr.:
3 von 11	3 von 11	3 von 11	3 von 11
Planart:	Planart:	Planart:	Planart:
STU	STU	STU	STU
Planzeichen:	Planzeichen:	Planzeichen:	Planzeichen:
1250/590 mm	1250/590 mm	1250/590 mm	1250/590 mm
Bemerkungen (Lageplan):	Bemerkungen (Lageplan):	Bemerkungen (Lageplan):	Bemerkungen (Lageplan):
1:1000	1:1000	1:1000	1:1000
Berechnung ohne Schallschutzmaßnahmen	Berechnung ohne Schallschutzmaßnahmen	Berechnung ohne Schallschutzmaßnahmen	Berechnung ohne Schallschutzmaßnahmen
Projekt:	Projekt:	Projekt:	Projekt:
XX.XXX Kaiserslautern Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100	XX.XXX Kaiserslautern Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100	XX.XXX Kaiserslautern Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100	XX.XXX Kaiserslautern Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100