



Mobilitätsplan Klima+ 2030 – 16. Februar 2017

Die Veranstalter und Referenten begrüßen Sie herzlich zum 2. Akteursforum im Rahmen des **Mobilitätsplan Klima+ 2030**

Moderation: Dr. Jürgen Brunsing

Organisation:





Veranstaltungsablauf

18.00 Uhr	Beigeordneter P. Kiefer Stadt Kaiserslautern	Begrüßung
18.05 Uhr	Dr. J. Brunsing Büro Schrift-Verkehr	Ablauf des Abends und kurze inhaltliche Erläuterung
18.15 Uhr	Chr. Ruhland Stadt Kaiserslautern	Das interaktive Mobilitätsportal der Stadt KL – erste Ergebnisse
18.30 Uhr	Dr. R. Huber-Erler u.a., Büro R+T Verkehrsplanung	Bestandsaufnahme des Verkehrsablaufs in KL: Kfz-Verkehr, Fuss-/Radverkehr, Öffentlicher Verkehr
19.15 Uhr	<i>alle Anwesenden</i>	Diskussion
ca. 19.45 Uhr	Pause	
ca. 20.00 Uhr	<i>alle Anwesenden</i>	Aktive Bewertung der Ziele mit roten und grünen Klebepunkten
ca. 20.15 Uhr	J. Brunsing, Büro Schrift-Verkehr (Moderation)	Diskussion des heutigen Votings Vorstellung der Ergebnisse des Bürgerworkshops vom 7.2.2017
ca. 20.30 Uhr	<i>alle Anwesenden</i>	Diskussion
ca. 20.55 Uhr	Beigeordneter P. Kiefer Stadt Kaiserslautern	Ausblick

Masterplan 100% Klimaschutz

Partizipationsmöglichkeiten

Workshops

- Expertise lokaler Akteure nutzen
- Zielgruppengerechte Konzepte und Ansprache
- Bewusstseinsbildung und Interaktion
- Synergieeffekte herbeiführen

→ **Zivilgesellschaftliche Prozesse anstoßen**

Themenfelder

Workshop Industrie & Gewerbe

- 24. November 2016 -

Workshop Handel & Dienstleistung

- 02. Februar 2017 -

Bürger-Workshop mit Multiplikatoren

- 20. April 2017 -

Masterplan Forum

- wird bekannt gegeben -



Ideenwettbewerb

- Beschreiben Sie Ihre **Idee zum Klimaschutz** in Kaiserslautern
- Bis zu drei Ideen werden mit attraktiven Preisen prämiert
- **Ideeneinreichung:** online oder postalisch www.lauternideen.de (Freischaltung ab 20.02.2017)
- **Laufzeit:** 20.02. - 12.04.2017



www.klima-kl.de



Lauter*n gute
Ideen!



Vorstellung der Ergebnisse des Bürgerworkshops vom 7. Februar 2017:

- **Vier Thementische:**
 - 1. Fuss-/Radverkehr**
 - 2. Öffentlicher Verkehr**
 - 3. Kfz-Verkehr**
 - 4. Stadtentwicklung und Umwelt**
- **Zusammenfassung der Thementische 1 – 3
in sechs bis acht Rubriken**
- **Bewertung mit fünf grünen und fünf roten
Punkten (analog zu Ihrem Voting)**



➤ Fuss-/Radverkehr





➤ Öffentlicher Verkehr





➤ Stadtentwicklung und Umwelt (nicht gevotet)



Verbesserung Innenstadt als Wohnstandort
Stärkung der Stadtteile, u.a. Nahversorgung
CO₂-Bindung durch Stadtbegrünung

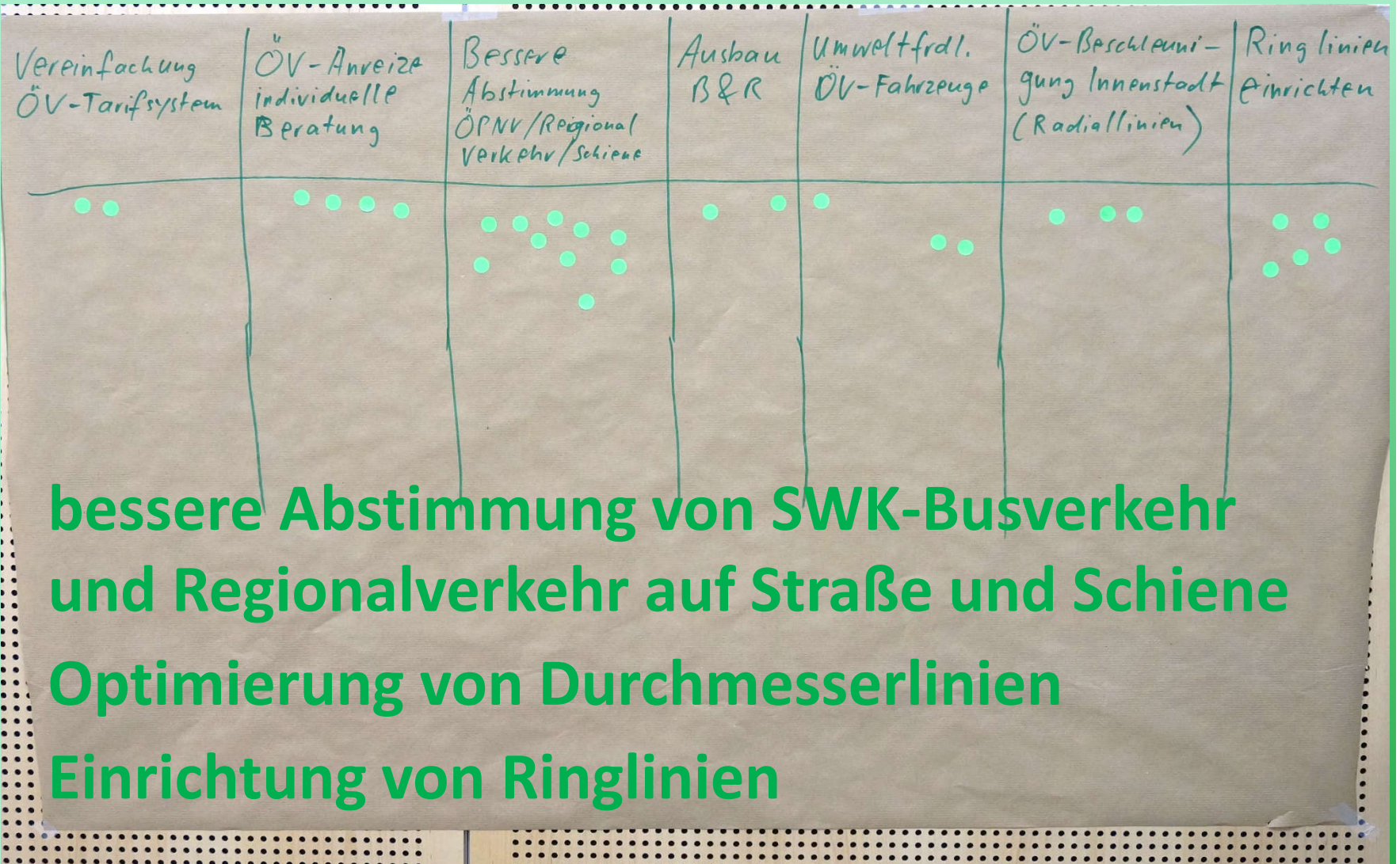


➤ Fuss-/Radverkehr



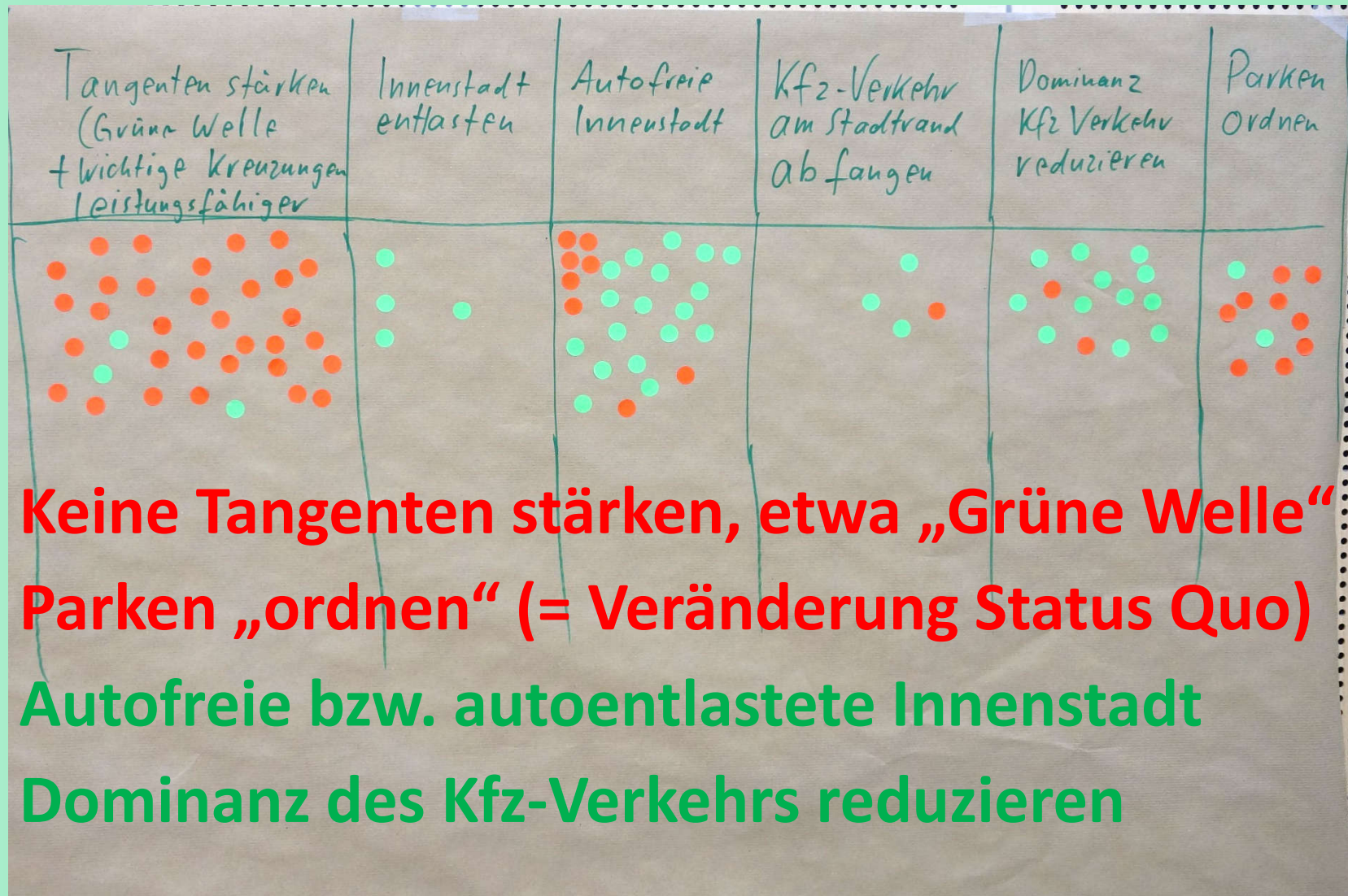


➤ Öffentlicher Verkehr





➤ Kfz-Verkehr





Zusammenfassung des Bürgervotings:

- Förderung des Fuß- und des Radverkehrs durch bauliche Maßnahmen
 - punktuelle Verbesserungen im öffentlichen Verkehr (u.a. Anbindung, Beschleunigung)
 - klare Positionierung hinsichtlich autoarmer Stadt Kaiserslautern
 - weniger Kfz-Verkehr in der Innenstadt
 - Stärkung der Autonomie der Stadtteile
 - mehr Grün in die (der) Stadt
- ... und viele viele Details**



Und was sagen **Sie** zu diesen
Ergebnissen?