

Mobilitätsplan Klima+ 2030

Präsentation ausgewählter Daten aus der Erhebung „Mobilität in Städten 2013“

Vorstellung in der 1. Sitzung des Forums am 26.09.2016



Allgemeines zur Verkehrsbefragung „Mobilität in Städten 2013“

- Die Befragung liefert Grundlegendaten für die Verkehrsplanung.
- Die Befragung wurde von der TU Dresden organisiert.
- Befragt wurde in 118 Untersuchungsräumen mit mehr als 300 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften
- Auftraggeber in Kaiserslautern waren Stadt und SWK Verkehrs AG.
- 1.014 Personen wurden in Kaiserslautern befragt.
- Befragt wurde über das gesamte Jahr 2013 (außerhalb von Ferien, Wochenenden und Feiertagen)
- Die Ergebnisse gelten für einen mittleren Werktag



Fragen zur Mobilität der Einwohner von Kaiserslautern

- **Wie viele Wege legt ein Einwohner von Kaiserslautern an einem durchschnittlichen Werktag zurück?**
- **Wie viele Minuten benötigt er im Durchschnitt für diese Wege und wie viele Kilometer legt er dabei zurück?**
- **Wie viele Autos und Fahrräder stehen den Haushalten in Kaiserslautern zur Verfügung?**
- **Welche Verkehrsmittel nutzen die Einwohner von Kaiserslautern für Ihre täglichen Wege?**
- **Welche Verkehrsmittel nutzen Sie für welche Entfernungen?**
- **Welche Verkehrsmittel nutzen sie für welche Zwecke?**
- **Zu welchen Uhrzeiten sind die Einwohner von Kaiserslautern unterwegs?**
- **Wie viele Menschen pendeln täglich nach Kaiserslautern zu Ihrem Arbeitsplatz/Schule?**



Wie viele Wege legt ein Einwohner von Kaiserslautern an einem durchschnittlichen Werktag zurück?

Kaiserslautern

- 3,5 Wege pro Person und Tag
- 3,9 Wege pro mobile Person und Tag
- 89,9 % Anteil mobiler Personen

zum Vergleich Oberzentren, hügelig, < 500.000 Einwohner

- 3,6 Wege pro Person und Tag
- 4,0 Wege pro mobile Person und Tag
- 90,9 % Anteil mobiler Personen



Wie viele Minuten benötigt er im Durchschnitt für diese Wege und wie viele Kilometer legt er dabei zurück?

Kaiserslautern

- 62 Minuten
- 20,6 Kilometer pro Person und Tag

zum Vergleich Oberzentren, hügelig, < 500.000 Einwohner

- 68 Minuten
- 22,6 Kilometer pro Person und Tag



Wie viele Autos und Fahrräder stehen den Haushalten in Kaiserslautern zur Verfügung?

Kaiserslautern

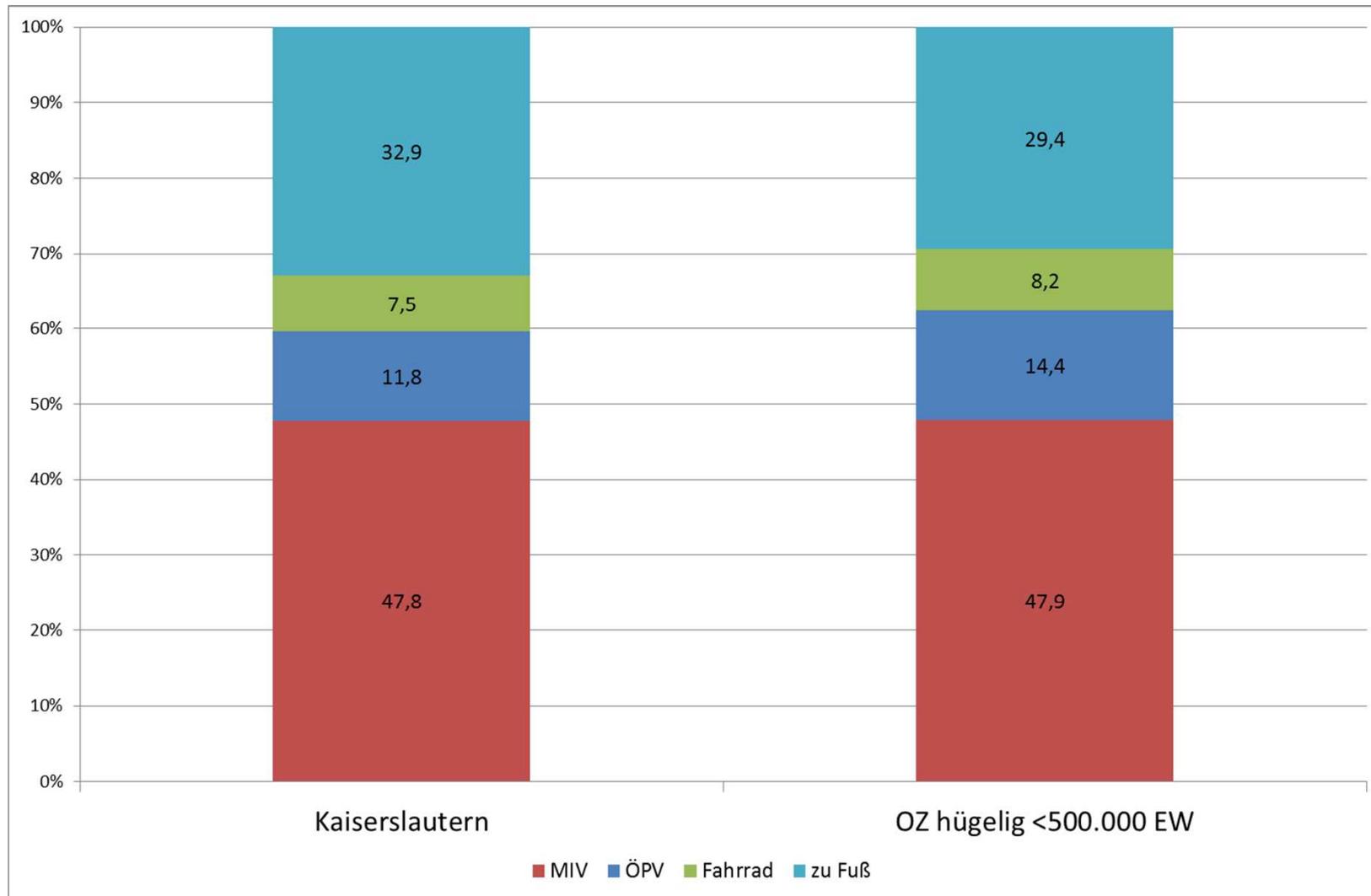
- 0,92 Pkw je Haushalt
- 0,99 Fahrräder je Haushalt
- 24,8 % der Haushalte verfügen über keinen Pkw

zum Vergleich Oberzentren, hügelig, < 500.000 Einwohner

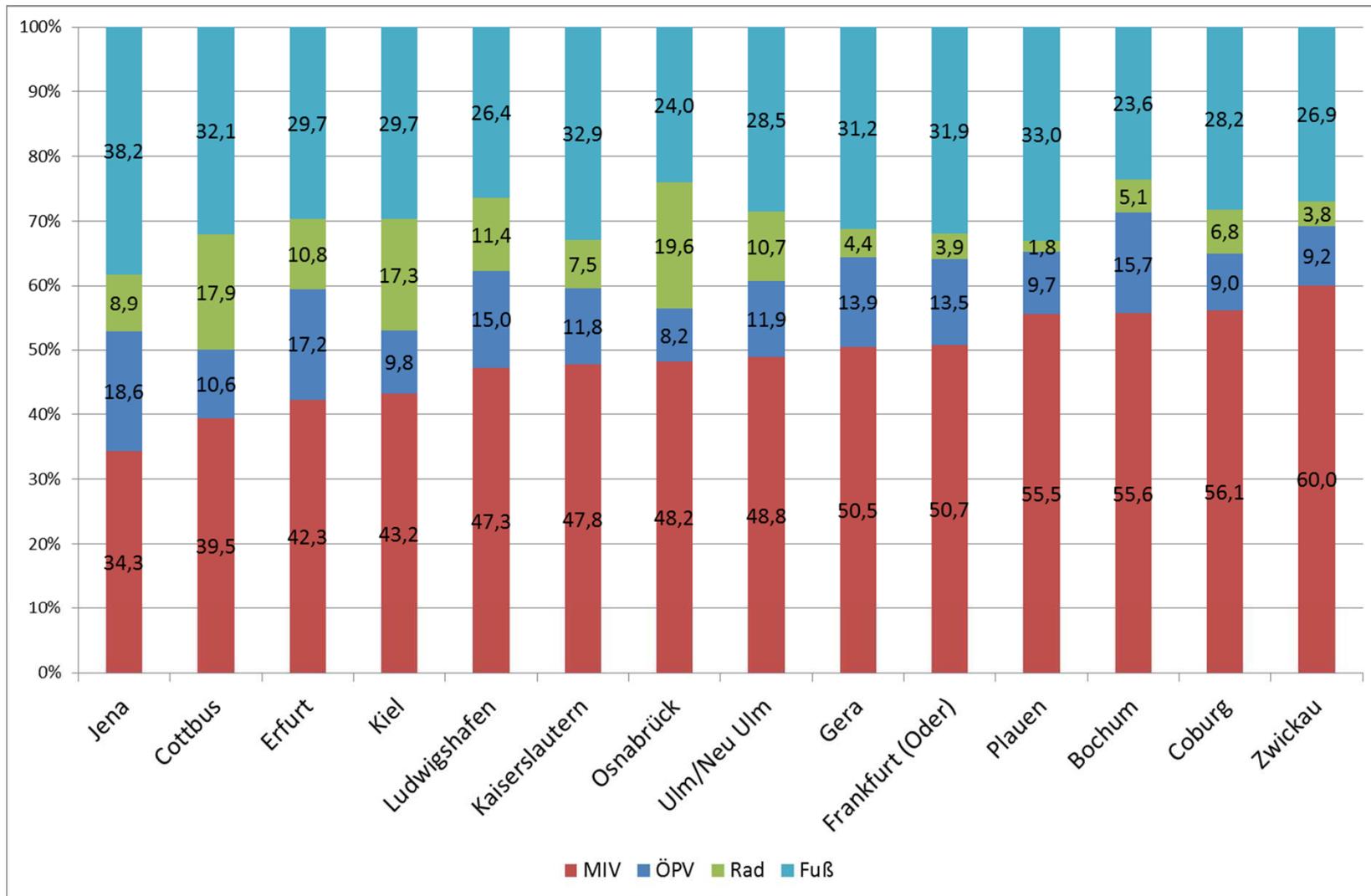
- 1,00 Pkw je Haushalt
- 1,43 Fahrräder je Haushalt
- 24,3 % der Haushalte verfügen über keinen Pkw



Welche Verkehrsmittel nutzen die Einwohner von Kaiserslautern für Ihre täglichen Wege?



Welche Verkehrsmittel nutzen die Einwohner von anderen Städten für Ihre täglichen Wege?



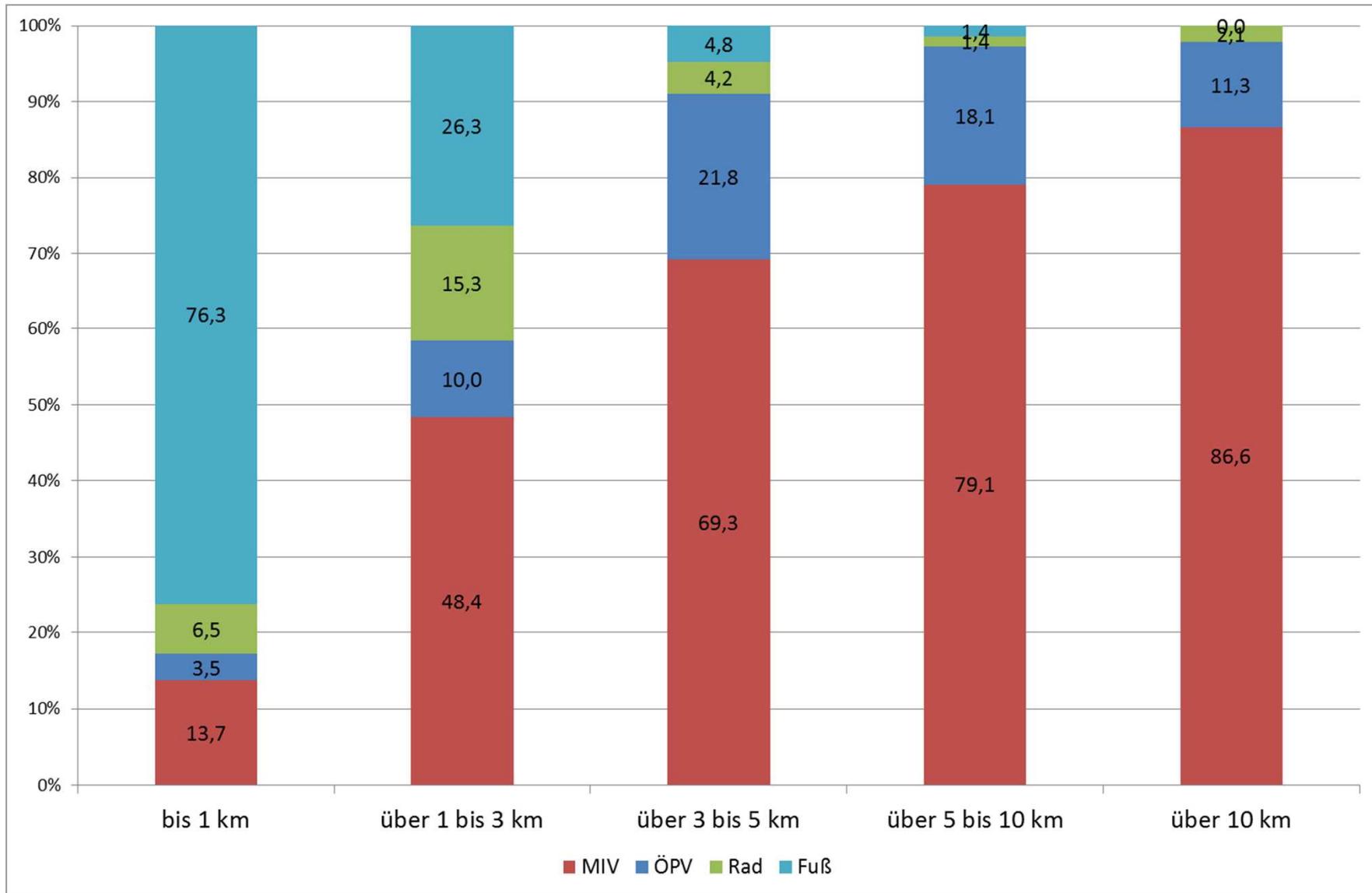
Welche Verkehrsmittel nutzen die Einwohner von Kaiserslautern für Ihre täglichen Wege im Jahr 2030?

- **Welches Ziel wollen wir erreichen ?**
- **Wie können wir dieses Ziel erreichen ?**

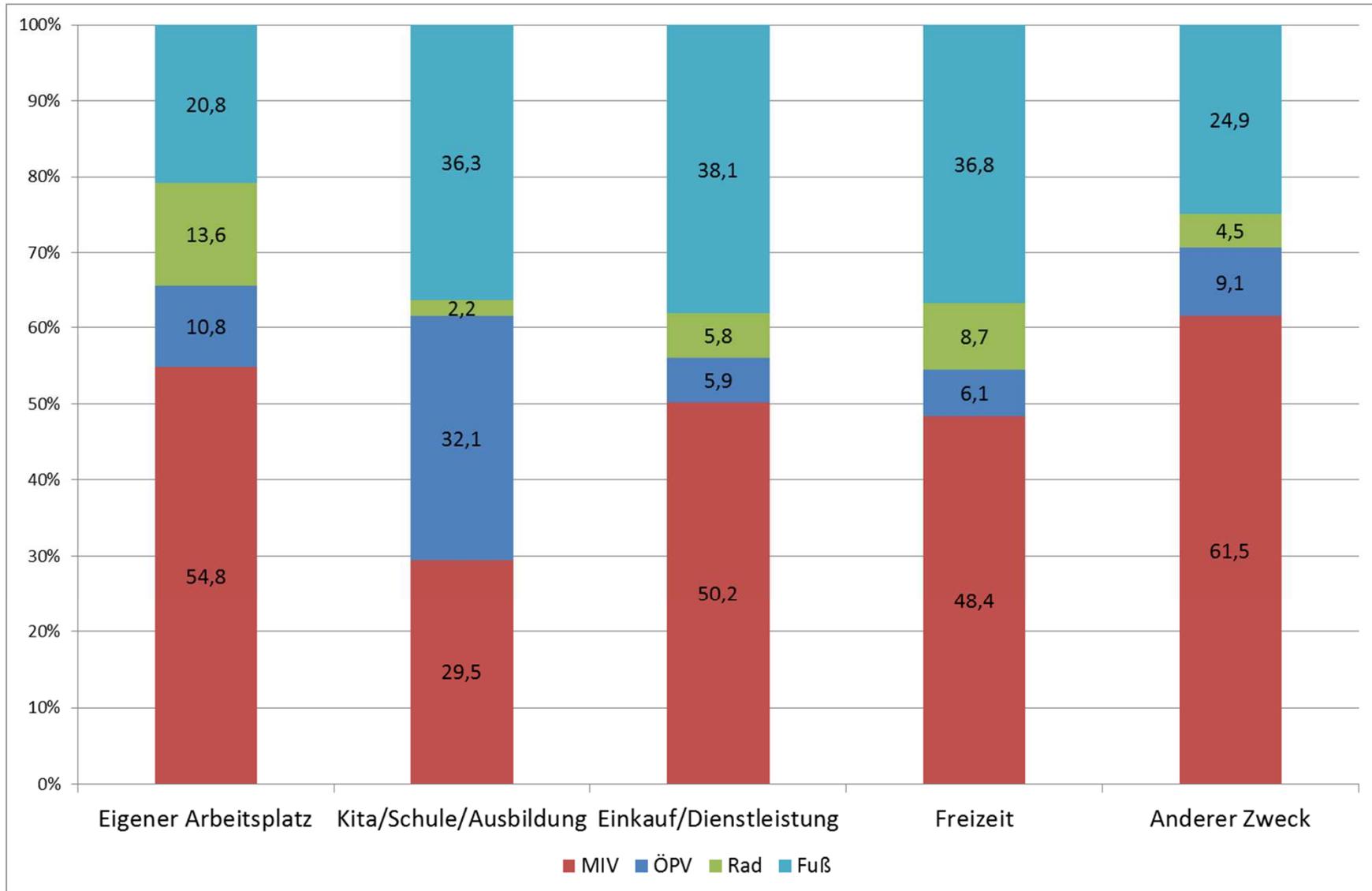
- **Hierauf soll der Mobilitätsplan Antworten geben!!!**



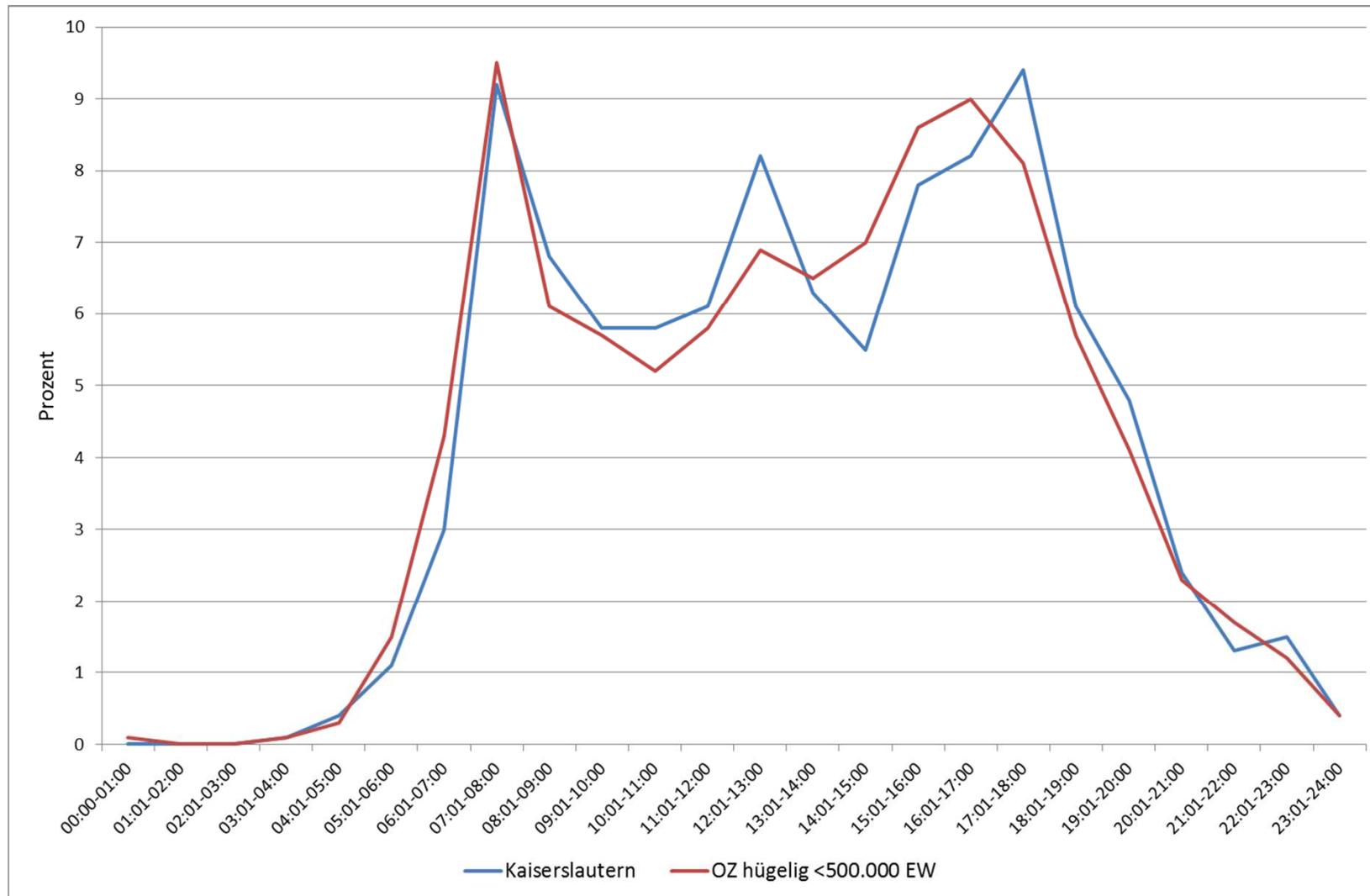
Welche Verkehrsmittel nutzen Sie für welche Entfernungen?



Welche Verkehrsmittel nutzen sie für welche Zwecke?



Zu welchen Uhrzeiten sind die Einwohner von Kaiserslautern unterwegs?



Wie viele Menschen pendeln täglich nach Kaiserslautern zu Ihrem Arbeitsplatz/Schule?

Einpendler nach Kaiserslautern (2015)

- **30.067 Personen**
 - Davon
 - 3.426 aus Otterbach/Otterberg
 - 2.697 aus Enkenbach-Alsenborn
 - 2.279 aus Weilerbach
- **7.526 Schülerinnen/Schüler**

Auspendler aus Kaiserslautern (2015)

- **12.271 Personen**
 - Davon
 - 1.027 nach Landstuhl
 - 915 nach Enkenbach-Alsenborn
 - 674 nach Ramstein-Miesenbach



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

