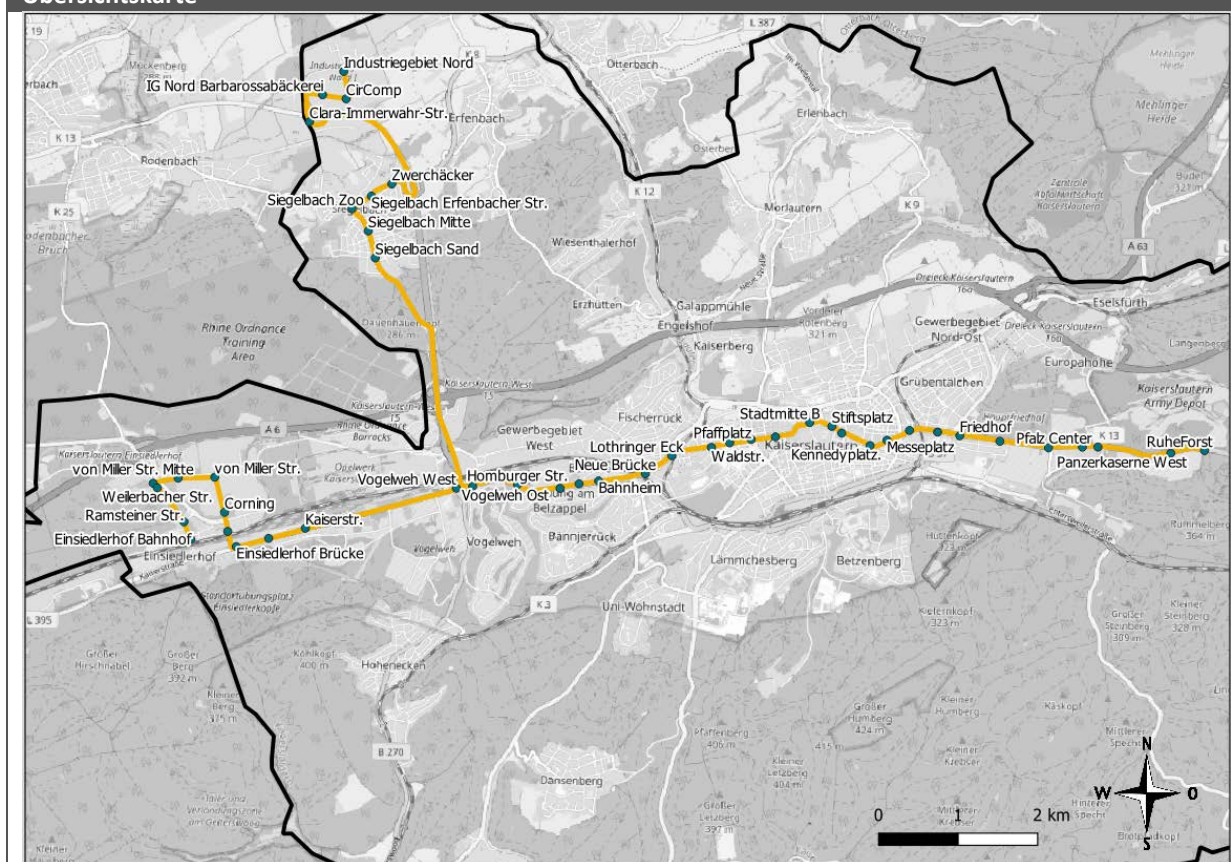


Anhang A

Liniensteckbriefe Bestand Stadtverkehr und Nachtbusverkehr Kaiserslautern

Linie 101 – Bestand

**(RuheForst – Warmfreibad) – 23er Kaserne – Stadtmitte – Vogelweh –
(Hohenecken/Einsiedlerhof/Siegelbach – Industriegebiet Nord)**

Übersichtskarte

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Ruhe Forst
Bediente Stadtteile	Erfenbach, Siegelbach, Erzhütten/Wiesenthalerhof, Einsiedlerhof, Kaiserslautern West, Innenstadt West, Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Grubentälchen/Volkspark
Endhaltestelle	Einsiedler Bahnhof
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Auf dem Abschnitt Stadtmitte – Pfaffplatz – Homburger Straße Taktverdichtung auf 7' mit Taktlücken

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 101 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	7/15/30	7/15/30	15/60 ¹	15/30/60' verdichtet auf 7'	15/30/60' verdichtet auf 7'	15/30/60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	04:45 – 00:00			04:45 – 00:00		07:30 – 00:00
Anzahl Fahrtenpaare	96			76		42/48

¹ Taktsprung 45' um 20Uhr

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	653.600

* Stand 2020

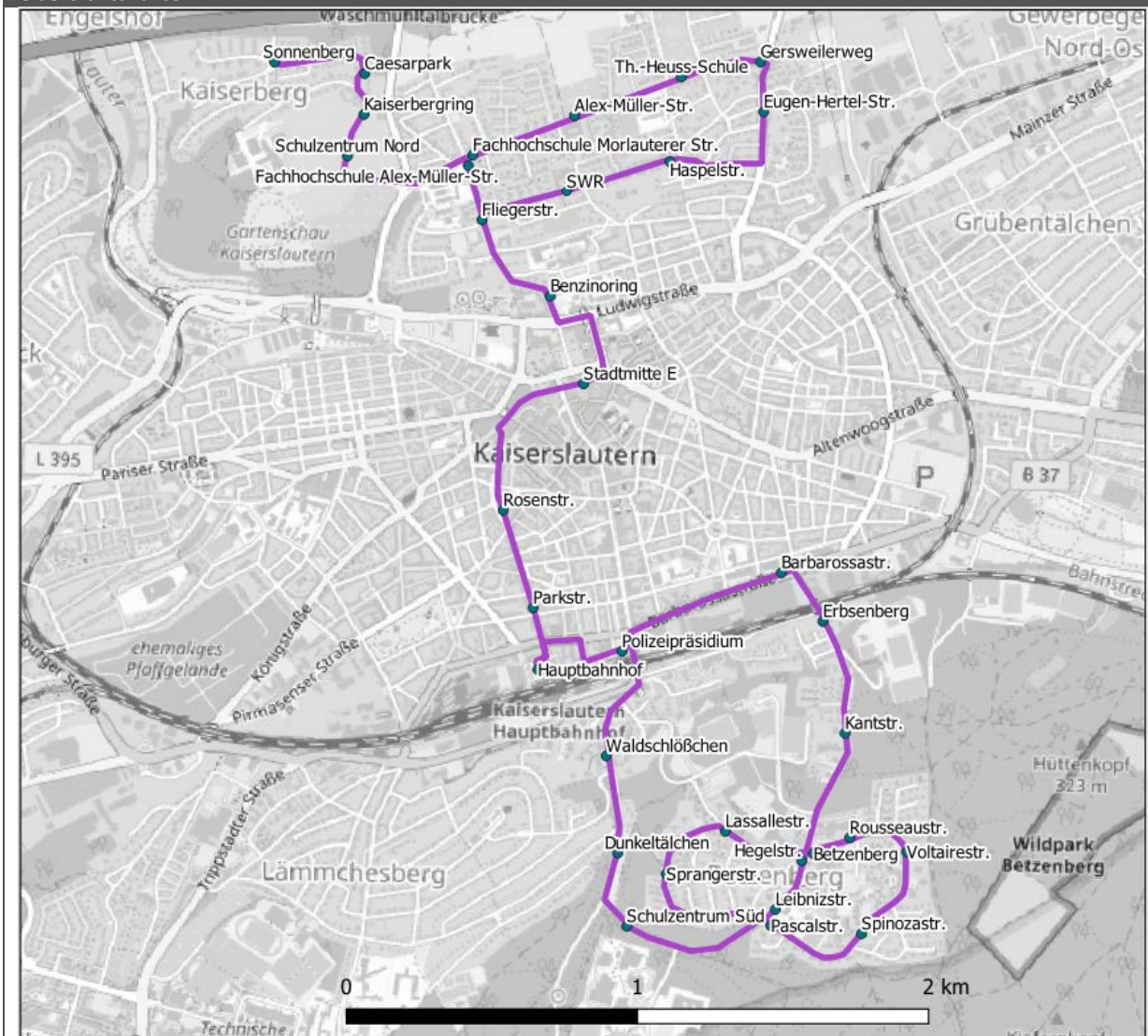
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 102 – Bestand

Betzenberg – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Sonnenberg

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Betzenberg
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Betzenberg
Endhaltestelle	Sonnenberg
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof, Polizeipräsidium
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

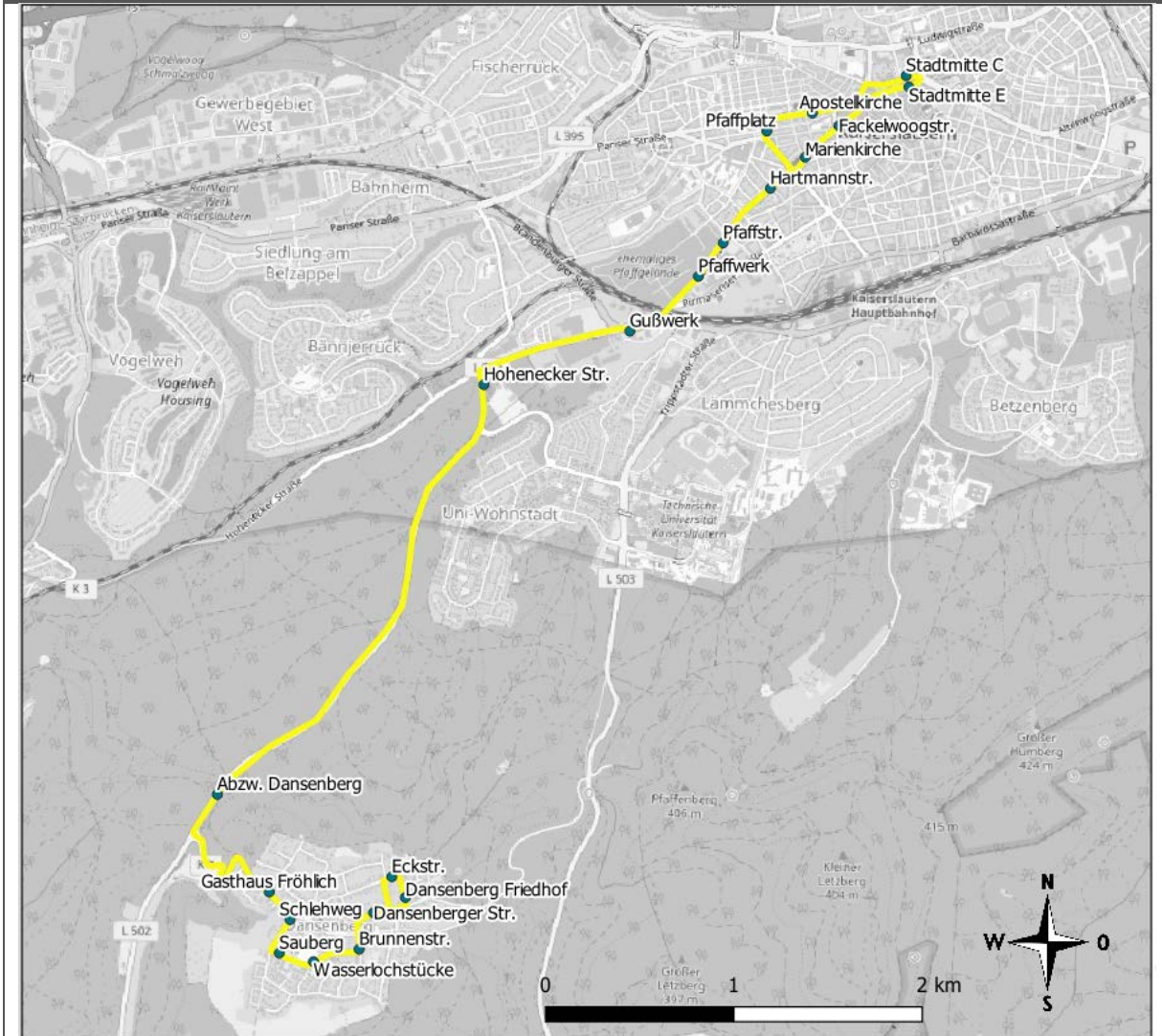
Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 102 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	e. F.	15	30/60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:30 – 23:15			06:00 – 23:15		07:45 – 23:15
Anzahl Fahrtenpaare	56			44		16

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	282.600

* Stand 2020

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 103 – Bestand**Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Dansenberg****Übersichtskarte****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord/Kaiserberg, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Dansenberg
Endhaltestelle	Dansenberg Eckstr.
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Mit Schulverstärkern und mit Linie 104 in der SVZ kombiniert

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 103 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30/45	60	e. F.	45/60	e. F	e. F
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:15 – 00:15			05:15 – 00:15		11:15 – 00:15
Anzahl Fahrtenpaare	19			14		6

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	107.200

* Stand 2020

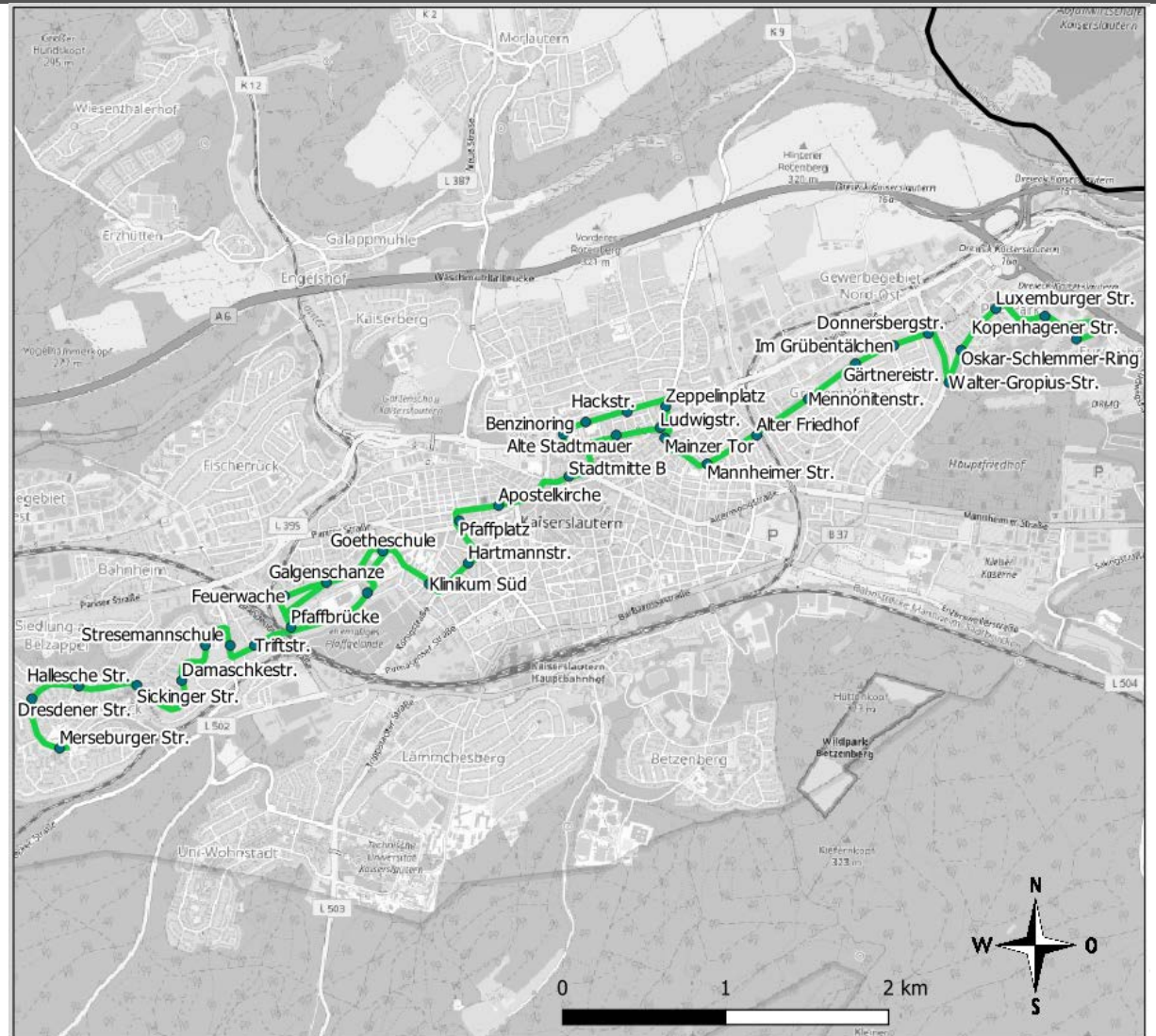
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 104 – Bestand

(Friedhof West / Eselsfürth) / PRE-Park – Stadtmitte – Merseburger Str. – (Hohenecken / Dansenberg)

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Friedhof Eingang West
Bediente Stadtteile	Grübentälchen/Volkspark, Innenstadt Nord/Kaiserberg, Innenstadt Ost, Innenstadt West/Kotten, Bännjerrück, (Lämmchesberg/ Universitätswohnstadt, Dansenberg, Hohenecken)
Endhaltestelle	Merseburger Straße ¹
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof, Pfaffplatz, Rauschenweg
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

¹ in der SVZ auch bis nach Dansenberg Eckstr.

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 104 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15/30	15/30	30/60	15/30	30/60	30
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:00 – 00:00			05:30 – 00:00		07:15 – 00:00
Anzahl Fahrtenpaare	63			53		32

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	449.300

* Stand 2020

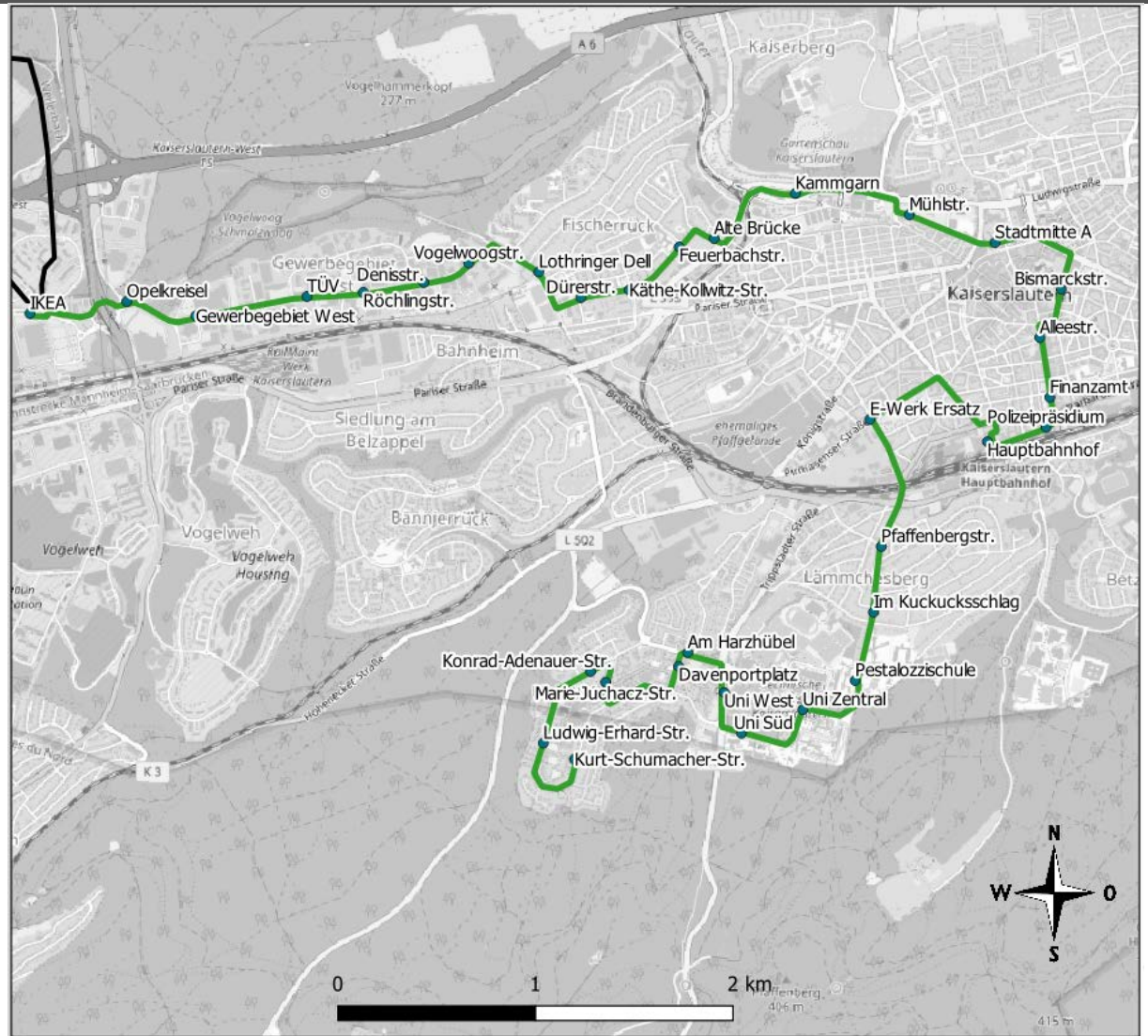
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 105 – Bestand

Uni-Wohnstadt – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Gewerbegebiet West

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Kurt-Schumacher-Straße
Bediente Stadtteile	Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Innenstadt Ost, Innenstadt Nord, Kaiserslautern West, Einsiedlerhof
Endhaltestelle	IKEA (erste Tour bis Vogelweh West)
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Linie 106/107 in der SVZ kombiniert; So + FT Bedienung durch Linie 107

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 105 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	e. F.	30	e. F.	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:15 – 20:30			06:30 – 21:15		-
Anzahl Fahrtenpaare	30			21		-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	206.200

* Stand 2020

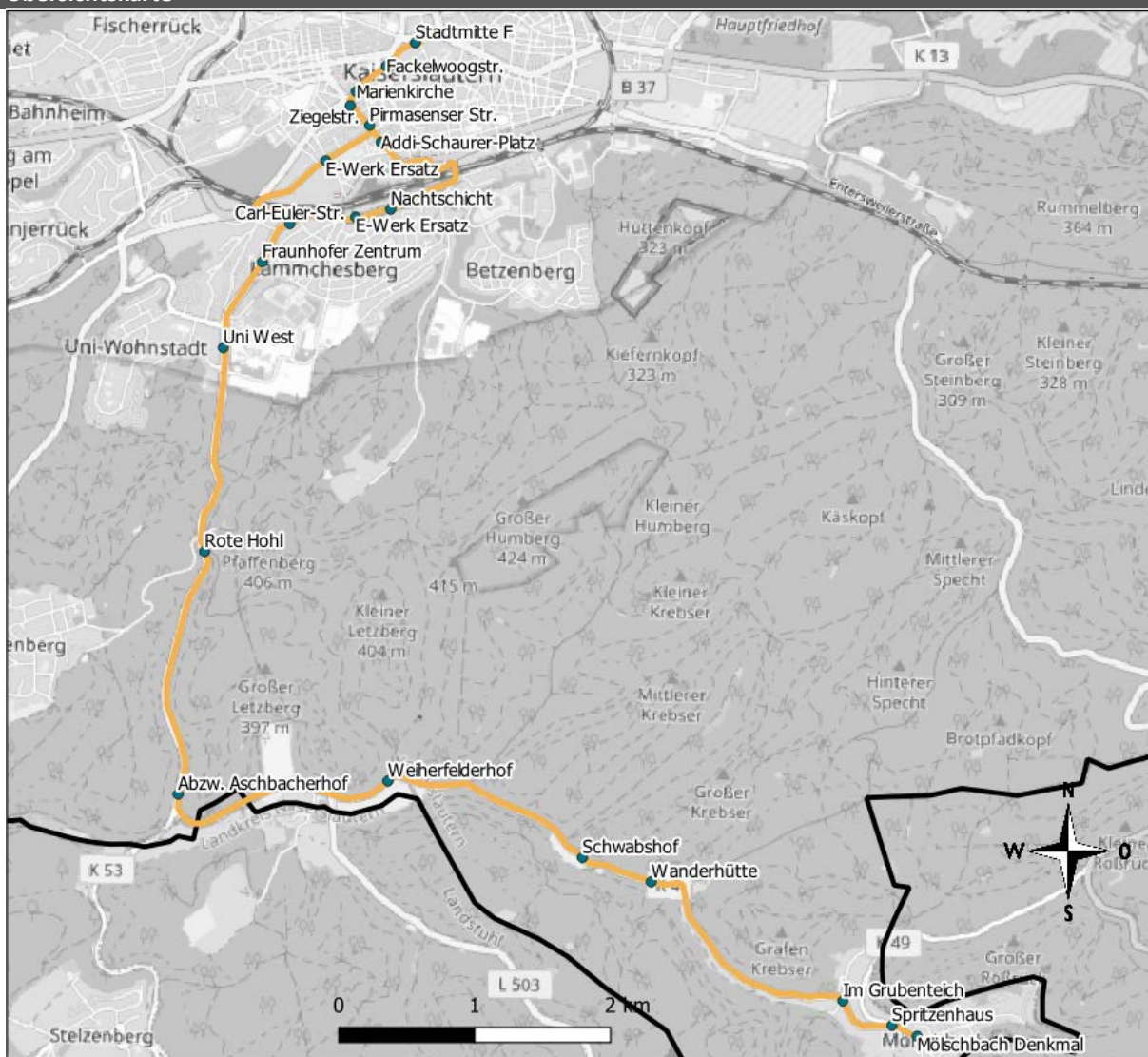
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 106 – Bestand

Stadtmitte – Fackelwoogstraße – Mölschbach

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Mölschbach, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Innenstadt Nord
Endhaltestelle	Mölschbach Denkmal
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 106 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	60	60/120	e. F	60 ¹	60 ¹	e. F
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:45 – 00:15			05:45 – 00:15		10:45 – 00:15
Anzahl Fahrtenpaare	15			10		13/5

¹ mit Taktlücken

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	124.700

* Stand 2020

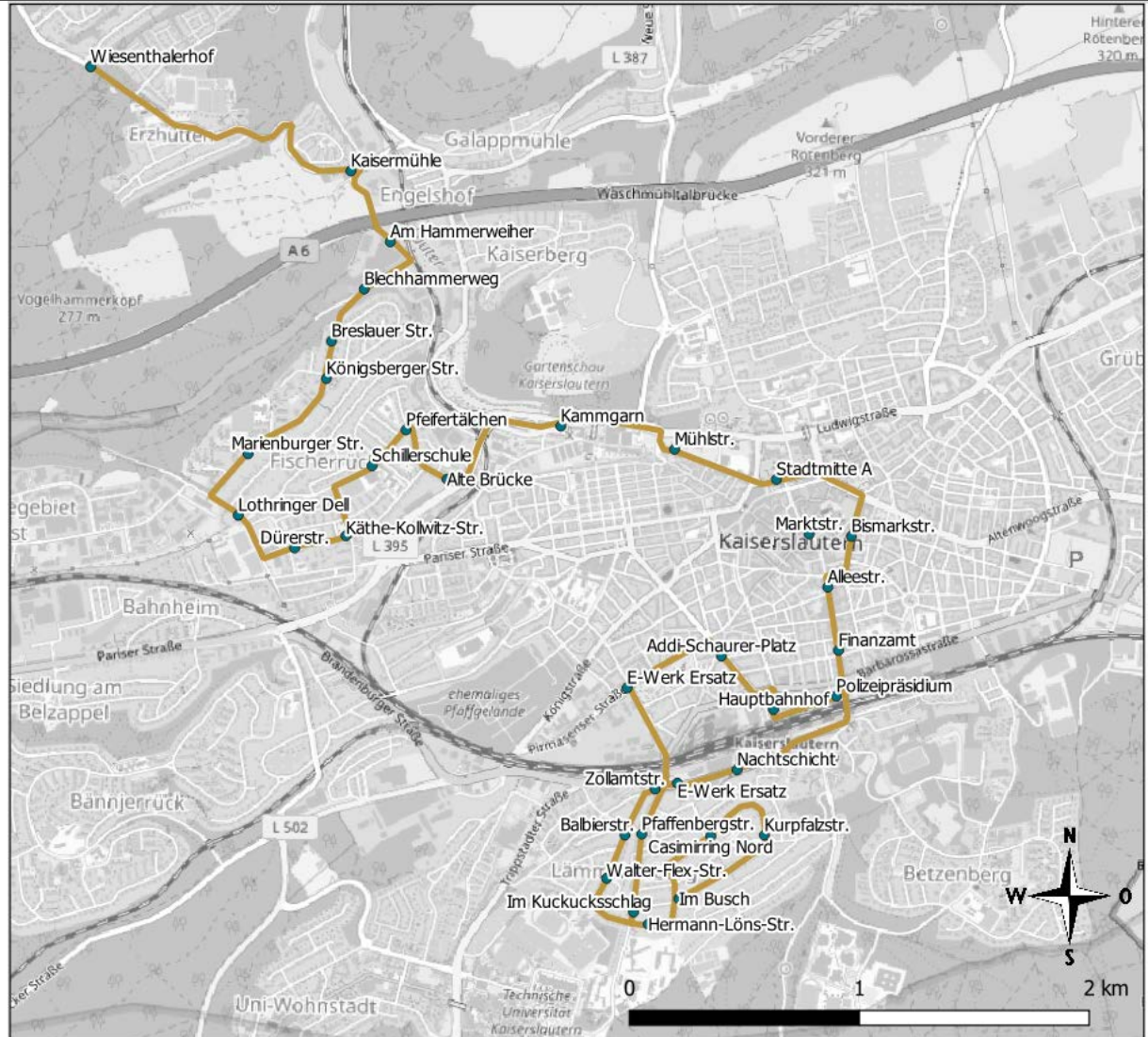
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 107 – Bestand

Casimirring – Stadtmitte – Wiesenthalerhof – (Kreuzhof/Erfenbach)

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Kurpfalzstr. ¹
Bediente Stadtteile	Lämmschesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt Südwest, Innenstadt Ost, Innenstadt Nord, Kaiserslautern West, Erzhütten/Wiesenthalerhof
Endhaltestelle	Wiesenthalerhof ²
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Mit Linie 108 kombiniert

¹ in der SVZ auch bis zur Kurt-Schumacher-Straße

² in der SVZ auch bis zur Lampertsmühle Spinnerei

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 107 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30/60	30/60	30	60 ³	60/120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:45 – 00:15			05:45 – 00:15		07:45 – 00:15
Anzahl Fahrtenpaare	34			31		17

³ auf dem Abschnitt Stadtmitte – Casimirring bis 17Uhr 30'-Takt

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	266.500

* Stand 2020

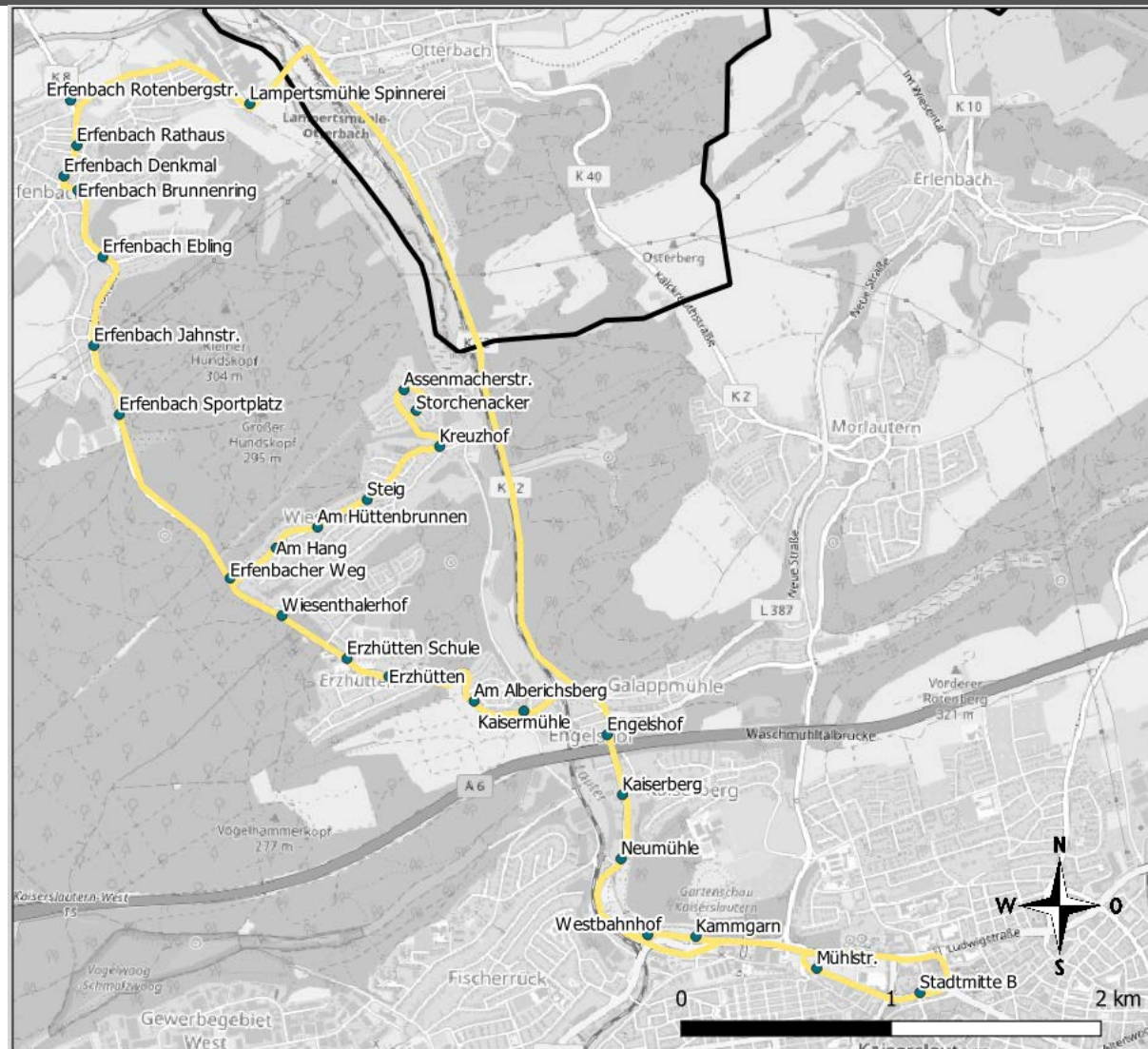
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 108 – Bestand

KL Stadtmitte – Wiesenthalerhof – Kreuzhof – Lampertsmühle

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Erfenbach, Erzhütten/Wiesenthalerhof, Kaiserslautern West, Innenstadt Nord
Endhaltestelle	Lampertsmühle Spinnerei ¹
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Mit Linie 107 kombiniert

¹ vereinzelte Fahrten auch ab Otterbach Bahnhof

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 108 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30/60	-	30/60	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:15 – 19:15			05:30 – 14:15		-
Anzahl Fahrtenpaare	30			16		-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	148.900

* Stand 2020

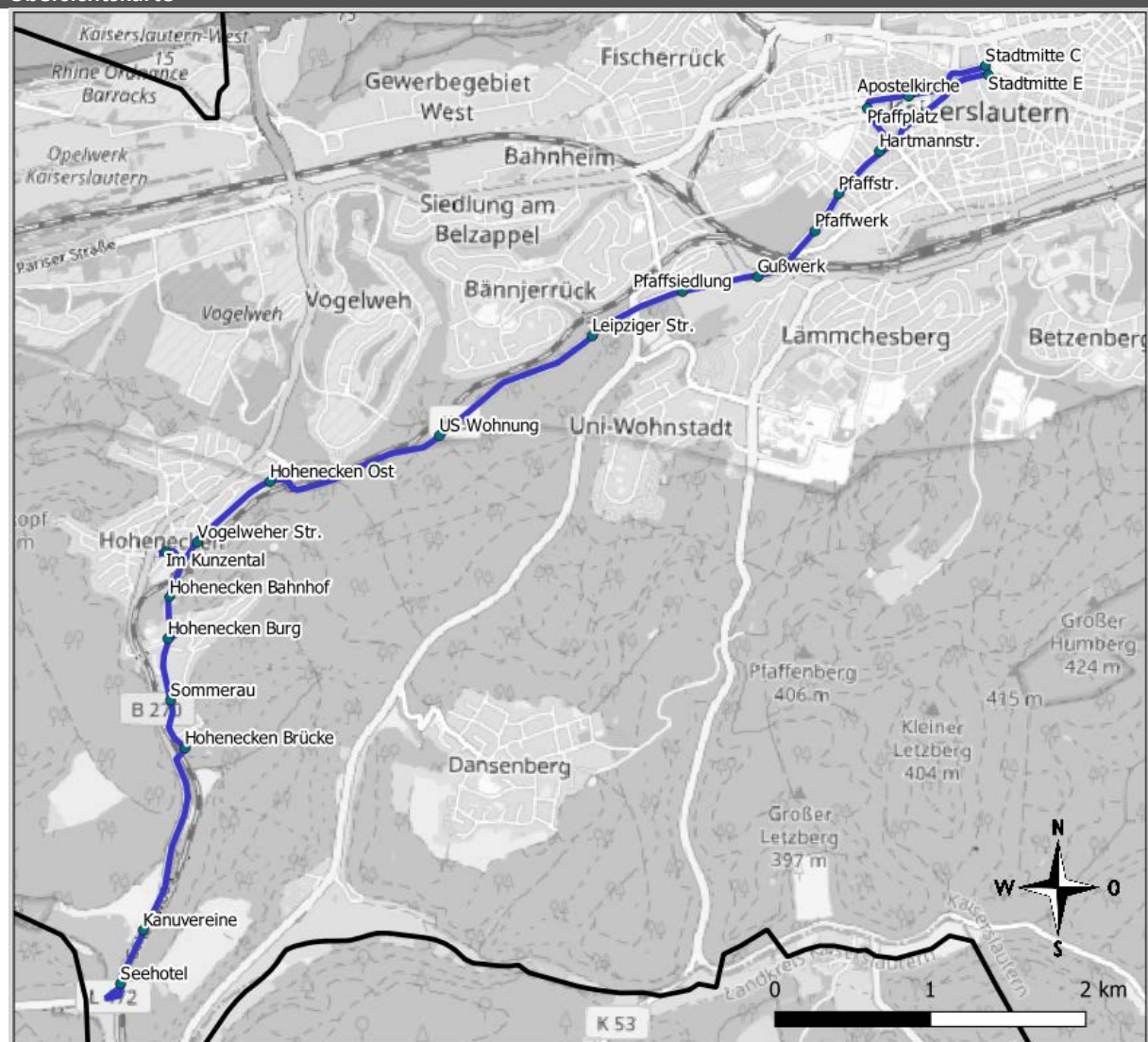
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 111 – Bestand

KL Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Hohenecken – Seehotel

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Hohenecken, Bannjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, Innenstadt West, Innenstadt Nord/Kaisersberg
Endhaltestelle	Seehotel
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 111 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15/30/45	60	e. F.	60	e. F.	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:30 – 20:30			06:30 – 17:15		-
Anzahl Fahrtenpaare	17			11		-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	100.400

* Stand 2020

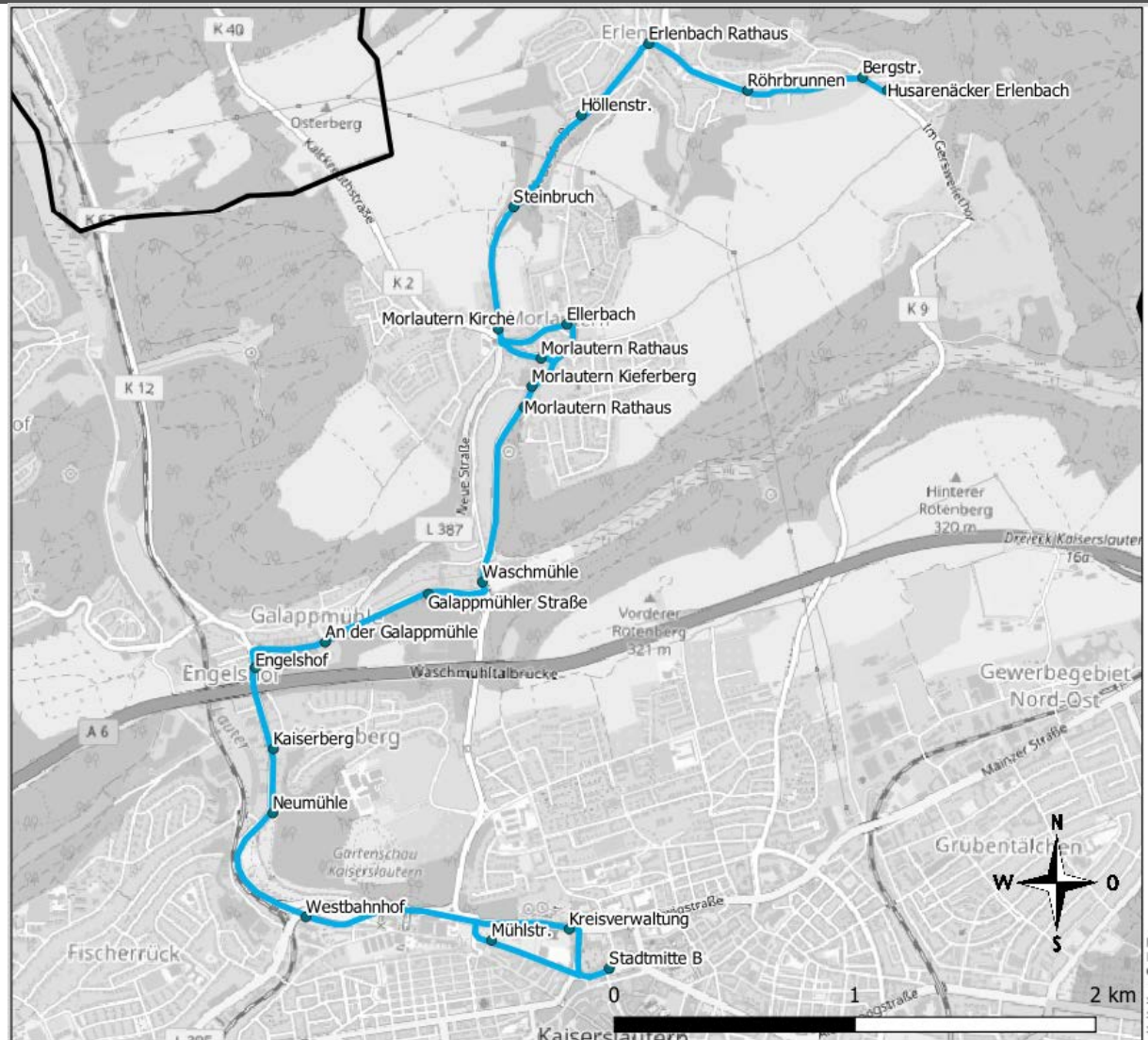
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 112 – Bestand

KL Stadtmitte – Engelshof – Morlautern – Erlenbach

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord/Kaisersberg, Morlautern, Erlenbach, Innenstadt Ost
Endhaltestelle	Husarenäcker ¹
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

¹ vereinzelte Fahrten (AST) nach Gersweilerhof

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 112 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	e. F	30/60	45/60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	05:00 – 23:45			05:45 – 23:45		08:30 – 23:45
Anzahl Fahrtenpaare	35			24		16

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	168.000

* Stand 2020

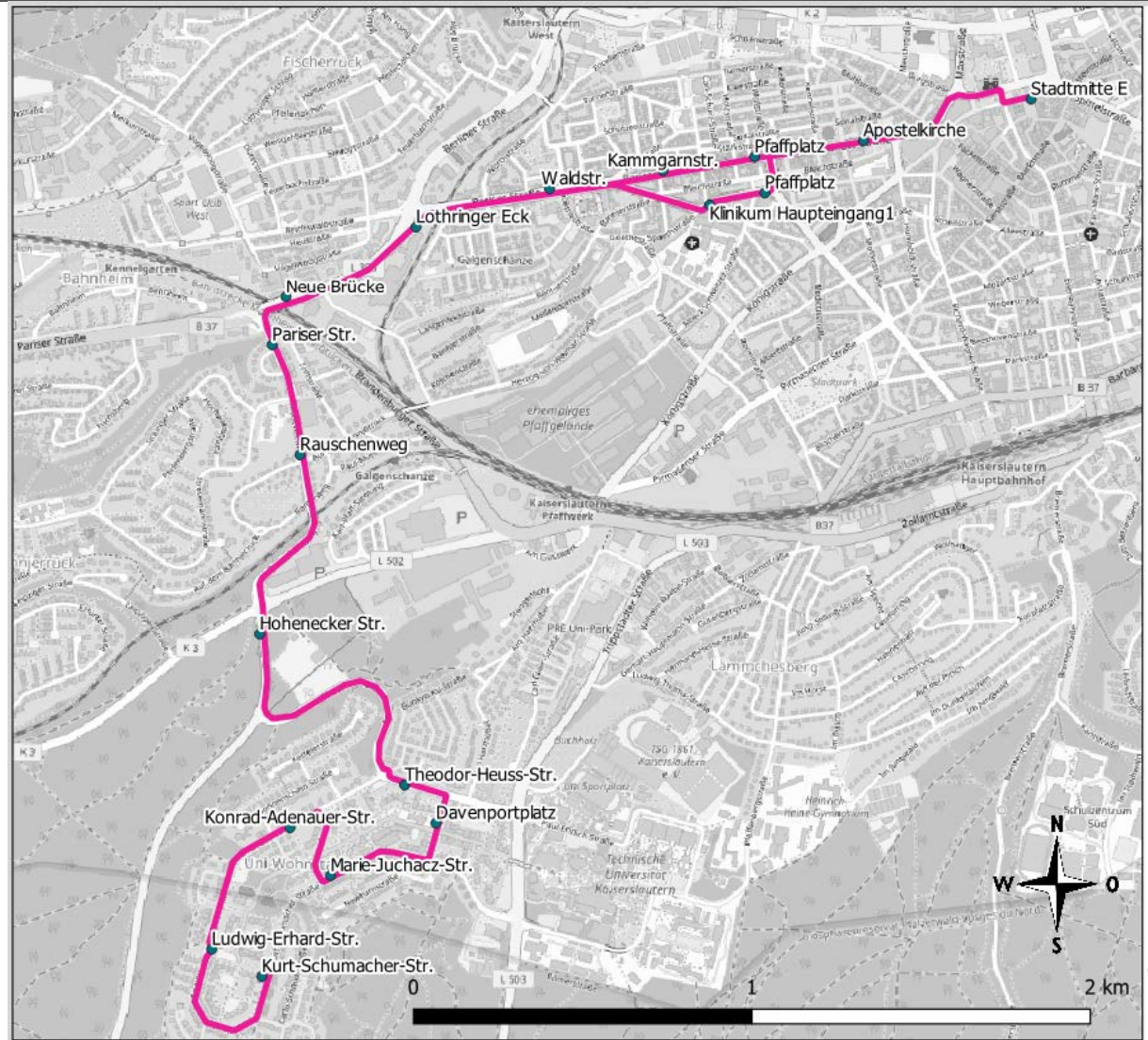
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 114 – Bestand

KL Stadtmitte – Rauschenweg – Uni-Wohngebiet

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West / Kotten, Kaiserslautern West, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Kurt-Schumacher-Straße
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 114 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	e. F	30	-	60/120 ¹
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	06:00 – 21:00			07:00 – 14:15		13:30 – 22:00
Anzahl Fahrtenpaare	27			14		8

¹Angebot nur Richtung Stadtmitte

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	93.100

* Stand 2020

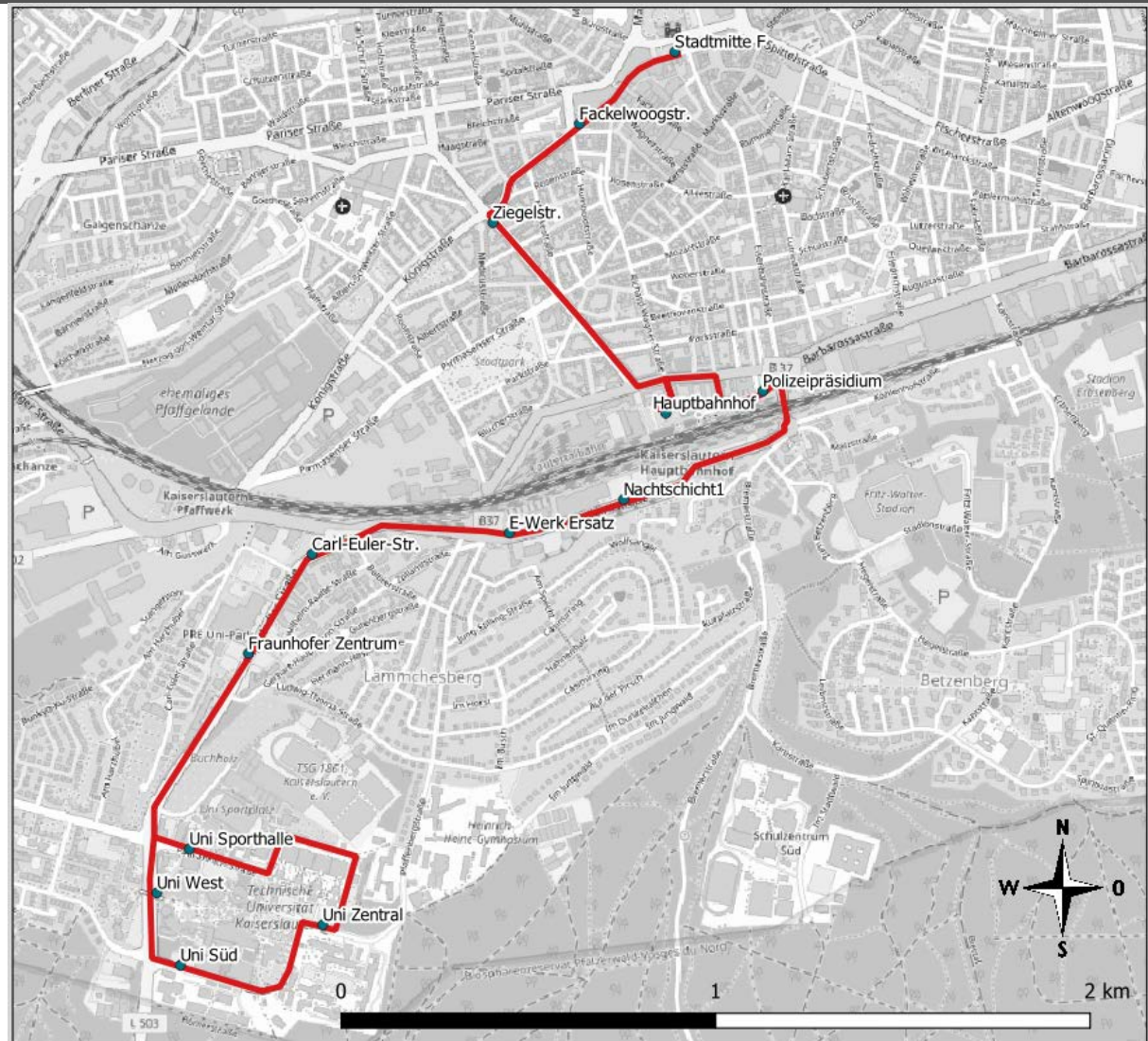
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 115 – Bestand

KL Stadtmitte – Hauptbahnhof – Universität

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Ergänzungsnetz
Starthaltestelle	Stadtmittelfeld
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Südwest, (Innenstadt West), Lämmchesberg/ Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Uni Zentral
Verknüpfungspunkte	Stadtmittelfeld, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 115 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	15	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	07:30 – 20:45			-	-	-
Anzahl Fahrtenpaare [Rückrichtung]	45 [49]			-	-	-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	108.700

* Stand 2020

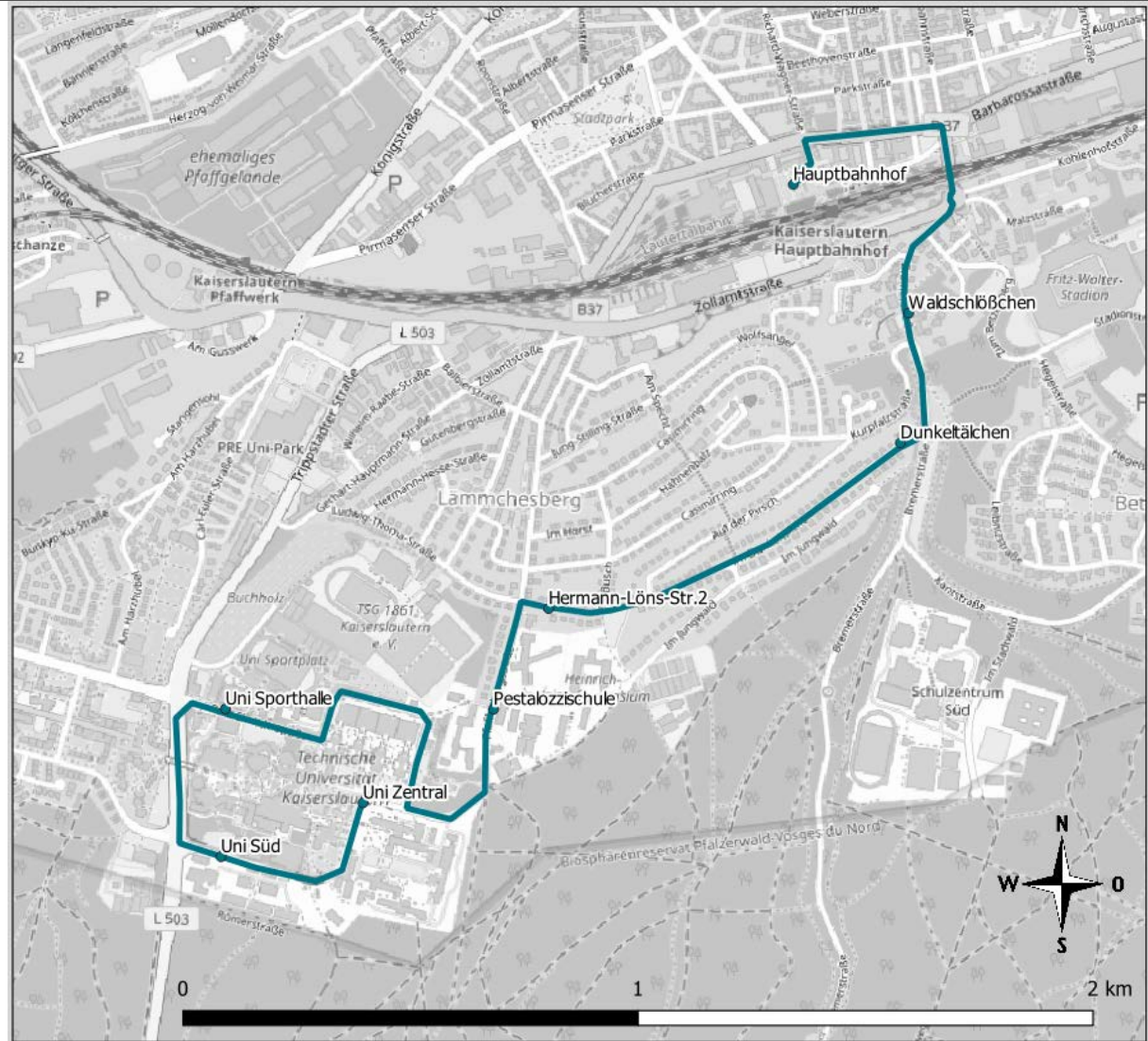
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 116 – Bestand

Uni Express - Hauptbahnhof - Universität

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Ergänzungsnetz
Starthaltestelle	Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Innenstadt West, Betzenberg, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Uni Zentral
Verknüpfungspunkte	Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 116 - Bestand						
	Mo – Fr ¹			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15/30	15/30	-	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	07:30 – 19:15			-	-	-
Anzahl Fahrtenpaare	37			-	-	-

¹ Nur im Semester

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	7.400

* Stand 2020

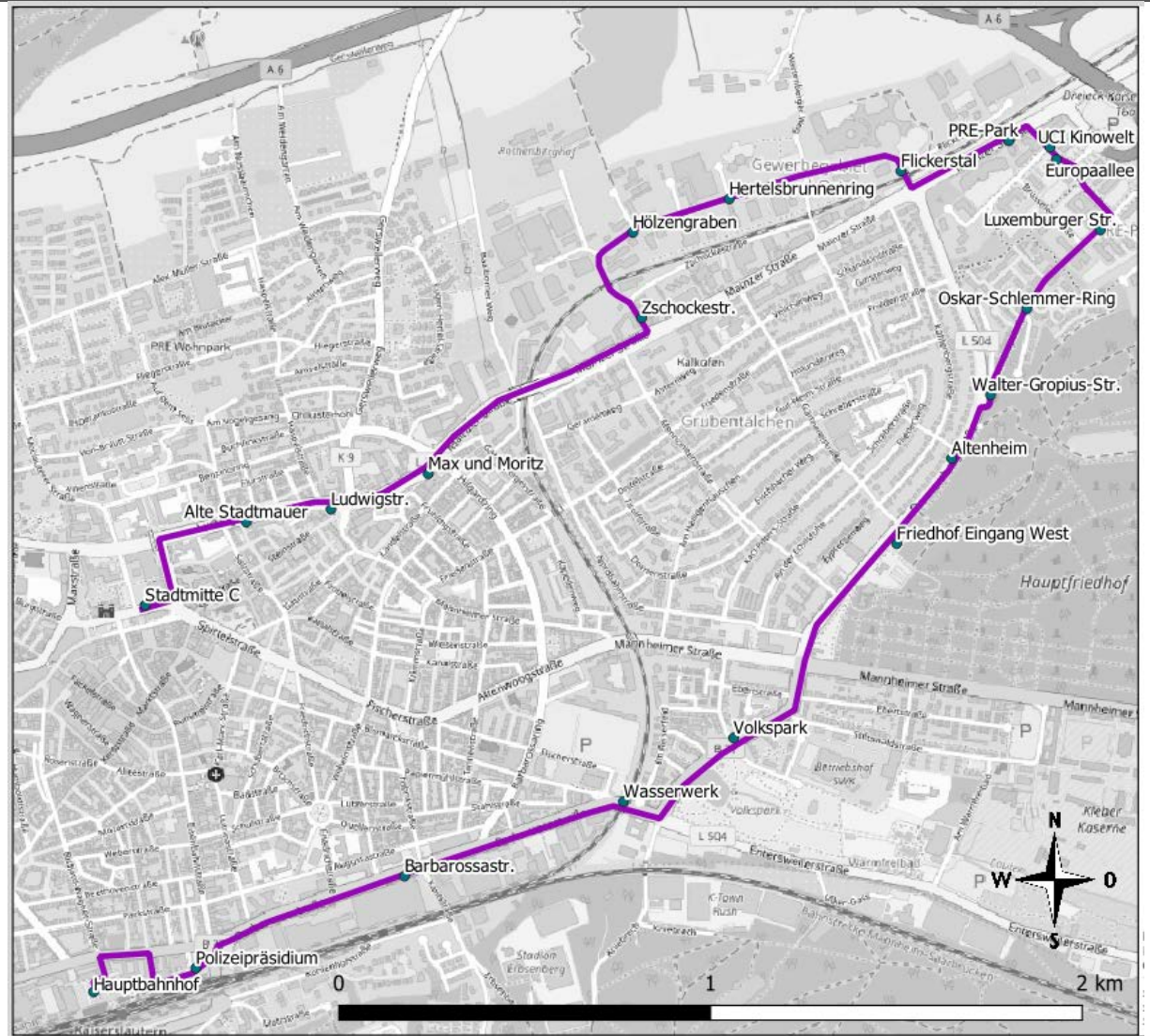
** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie 117 – Bestand

KL Stadtmitte – Hertelsbrunnenring – PRE-Park – Hbf

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL),
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Ergänzungsnetz
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Innenstadt Südwest, Grüentälchen/Volkspark
Endhaltestelle	Hauptbahnhof
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 117 - Bestand						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	30	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	07:00 – 20:30			-	-	-
Anzahl Fahrtenpaare	23			-	-	-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	80.400

* Stand 2020

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N1 – Bestand
Siegelbach – Rodenbach – Weilerbach – Einsiedlerhof – Kindsbach

Allgemeine Informationen	
Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	(Landkreis Kaiserslautern) Weilerbach, Rodenbach, Siegelbach, Einsiedlerhof, Kaiserslautern West, Innenstadt West, Innenstadt Nord/Kaisersberg,
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:15		00:15 – 04:15
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N1
Siegelbach – Rodenbach – Weilerbach – Einsiedlerhof – Kindsbach

Bedienungsangebot nach Linienabschnitten	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Bahnheim – Siegelbach – Rodenbach – Weilerbach Abzw. Spitzäcker^{1,2}						
Takt [min]	-	-	-	-	e. F.	e. F.
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 00:45		00:15 – 00:45
Anzahl Fahrten	-			1		1
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Bahnheim – Siegelbach – Rodenbach – Weilerbach – Vogelweh – Stadtmitte^{1,3}						
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			01:15 – 04:15		01:15 – 04:15
Anzahl Fahrten	-			3		3

¹ nach Anmeldung beim Busfahrer ab Am Belzappel mit Ruftaxi weiter nach Einsiedlerhof und Kindsbach;

² ab Weilerbach bei Bedarf mit dem Bus in die Orte der Verbandsgemeinde

³ Für die Fahrten um 01:15Uhr und um 03:15Uhr ab Stadtmitte: nach Anmeldung beim Busfahrer ab Weilerbach mit Ruftaxi nach Eulenbis, Erzhausen, Schwedelbach, Mackenbach, Kollweiler und Reichenbach-Steegen

Linie N2 – Bestand**Hauptbahnhof – Casimirring – Betzenberg****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Innenstadt West, Innenstadt Südwest, Betzenberg
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:00 – 3:45		00:00 – 03:45
Anzahl Fahrtenpaare	-			5		5

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N2**Hauptbahnhof – Casimirring – Betzenberg****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	e. F.	e. F.
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:00 – 00:15		00:00 – 00:15
Anzahl Fahrten	-			1		1
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Hauptbahnhof – Buchenloch – Betzenberg – Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:45		00:15 – 03:45
Anzahl Fahrten	-			4		4

Linie N3 – Bestand
Dansenberg – Schopp – Krickenbach – Linden

Allgemeine Informationen	
Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Dansenberg, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, Innenstadt West, Innenstadt Nord, (Landkreis Kaiserslautern) Schopp, Krickenbach, Linden
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:00		00:15 – 04:00
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N3
Dansenberg – Schopp – Krickenbach – Linden

Bedienungsangebot nach Linienabschnitten	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Dansenberg Brunnenstr. – Espensteig – Schopp – Krickenbach – Linden – Espensteig – Pfaffsiedlung - Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:15		00:15 – 03:15
Anzahl Fahrten	-			2		2
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Dansenberg Eckstraße – Pfaffsiedlung – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			01:15 – 04:00		01:15 – 04:00
Anzahl Fahrten	-			2		2

Auf dem Streckenabschnitt Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Dansenberg Überlagerung der Takte zum 60'-Takt.

Linie N4 – Bestand**Bännjerrück – Hohenecken – Queidersbach – Bann****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West/Kotten, Kaiserslautern West, Hohenecken, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, (Landkreis Kaiserslautern) Queidersbach, Bann
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:00		00:15 – 04:00
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N4**Bännjerrück – Hohenecken – Queidersbach – Bann****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Rauschenweg – Hohenecken Burg – Seehotel – Queidersbach – Bann – Queidersbach – Grüne Dell – Pfaffplatz – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:15		00:15 – 03:15
Anzahl Fahrten	-			2		2
Linienabschnitt:						
Stadtmitte – Rauschenweg – Hohenecken Burg – Seehotel – Grüne Dell – Pfaffplatz – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			01:15 – 04:00		01:15 – 04:00
Anzahl Fahrten	-			2		2

Auf dem Streckenabschnitt Stadtmitte – Rauschenweg – Hohenecken Burg – Seehotel Überlagerung der Takte zum 60'-Takt.

Linie N6 – Bestand**Uni-Wohngebiet – Mölschbach – Stelzenberg – Trippstadt****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West, Innenstadt Südwest, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Mölschbach, (Landkreis Kaiserslautern) Stelzenberg, Trippstadt
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:15		00:15 – 04:15
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N6**Uni-Wohngebiet – Mölschbach – Stelzenberg – Trippstadt****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Hauptbahnhof – Am Harzhübel – Stelzenberg Mitte – Trippstadt Bürgerm – Uni West – Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:15		00:15 – 03:15
Anzahl Fahrten [Rückrichtung]	-			2		2
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Hauptbahnhof – Am Harzhübel – Mölschbach Denkmal – Aschbacherhof – Uni West – Hauptbahnhof - Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	120	120
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			01:15 – 04:00		01:15 – 04:00
Anzahl Fahrten [Rückrichtung]	-			2		2

Auf dem Streckenabschnitt Stadtmitte – Hauptbahnhof – Am Harzhübel Überlagerung der Takte zum 60'-Takt.

Linie N7 – Bestand**Fischerrück – Erzhütten – Kreuzhof – Erfenbach – Otterbach – Katzweiler****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West/Kotten, Kaiserslautern West, Erzhütten/ Wiesentahlerhof, Erfenbach, (Landkreis Kaiserslautern) Otterbach, Katzweiler
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:15		00:15 – 04:15
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N10 – Bestand**Hochspeyer – Fischbach – Enkenbach-Alsenborn – Mehlingen****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Grübentälchen/Volkspark, (Landkreis Kaiserslautern) Hochspeyer, Fischbach, Enkenbach-Alsenborn, Mehlingen
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:15		00:15 – 04:15
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N10**Hochspeyer – Fischbach – Enkenbach-Alsenborn – Mehlingen****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Hochspeyer Bahnhof – Fischbach – Alsenborn – Enkenbach – Mehlingen – Eselsführt – PRE-Park – Stadtmitte¹						
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:15		00:15 – 03:15
Anzahl Fahrten	-			3		3
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Hochspeyer Bahnhof – Fischbach – Alsenborn – Enkenbach – Mehlingen – Eselsführt – PRE-Park						
Takt [min]	-	-	-	-	e. F.	e. F.
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			03:15 – 04:15		03:15 – 04:15
Anzahl Fahrten	-			1		1

¹ Für die Fahrten um 00:15Uhr und um 01:15Uhr ab Stadtmitte: mit Ruftaxi nach Anmeldung beim Busfahrer ab Alsenborn Mitte weiter nach Neuhemsbach

Linie N12 – Bestand**Sonnenberg – Morlautern – Erlenbach – Otterberg – Baalborn – Sembach****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Morlautern, Erlenbach, Grübentälchen/Volkspark, (Landkreis Kaiserslautern) Otterberg, Baalborn, Sembach
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:15 – 04:00		00:15 – 04:00
Anzahl Fahrtenpaare	-			4		4

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Linie N12**Sonnenberg – Morlautern – Erlenbach – Otterberg – Baalborn – Sembach****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A:						
Stadtmitte – Sonnenberg – Morlautern – Erlenbach – Otterberg – Baalborn – Sembach – Eselsführt – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			00:15 – 03:15		00:15 – 03:15
Anzahl Fahrten	-			3		3
Linienabschnitt B:						
Stadtmitte – Sonnenberg – Morlautern – Erlenbach – Otterberg – Baalborn – Sembach – Eselsführt						
Takt [min]	-	-	-	-	e. F.	E. F.
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)*	-			03:15 – 04:00		03:15 – 04:00
Anzahl Fahrten	-			1		1

Bei Bedarf wird nach der Haltestellen Erlenbach auch Husarenäcker angefahren.

Linie N40 – Bestand**Grübentälchen – PRE-Park – Messeplatz****Allgemeine Informationen**

Linienbündel	Kaiserslautern - Nachtbus
Genehmigungslaufzeit	14.12.2025
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL), Landkreis Kaiserslautern (LKL)
Derzeitiger Betreiber	Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs AG (SWK)
Verkehrliche Funktion	Stadtverkehr
Netzebene	Nachtbuslinie
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Grübentälchen/Volkspark
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	-	-	-	-	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)**	-			00:45 – 03:15		00:45 – 03:15
Anzahl Fahrtenpaare	-			3		3

Der Nachtbus verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Samstag auf Sonntag.

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr*	104.100 (Nachtbusleistung insgesamt)
-------------------------------	--------------------------------------

* Stand 2019

** erste Abfahrt und letzte Ankunft; gerundet auf 15 Minuten

e. F. einzelne Fahrten

Anhang B

Haltestellenkataster (derzeitiger Ausbauzustand und wesentliche Ausstattungsmerkmale)

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe					Taktile Leitsysteme	geplante Ausbauten Barrierefreiheit	Stadtteil	Ergebnis		
					> 500	> 100 - 500	> 50 - 100	bis 50	dichte Bebauung / hohe Wohndichte	innerhalb geschlossener Ortschaften	Gewerbe- / Industriegebiet	für Senior*innen / Behinderte	Krankenhäuser / Arzthäuser	Kirchen / Friedhöfe	Einkaufsmöglichkeiten / Stadtteilzentren	J/N		< 16 cm	16 <= x < 18	= 18 cm	18 < x <= 22	> 22 cm					J/N	Paket 1 (gepl. 2022), Paket 2 (gepl. 2023), Paket 3 (gepl. 2024)
Bännjerrück	91125	Hallesche Straße	1	3	4					3			2		1												Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	10
Bännjerrück		Hallesche Straße	2	3	4					3			2		1												Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	10
Kaiserslautern	91214	Mennonitenstraße	1	3	4					3			2														Grüntälchen/Volkspark	10
Kaiserslautern		Mennonitenstraße	2	3	4					3			2														Grüntälchen/Volkspark	10
Kaiserslautern		Pfaffplatz	3	2	4					3			2		1	J											Innenstadt West/Kotten	10
Kaiserslautern	91007	Alleestraße	1	3		3				3			2		1	J	x										Innenstadt Südwest	9
Kaiserslautern	91260	Klinikum Süd	1	3			2			3			2	2													Innenstadt West/Kotten	9
Kaiserslautern		Klinikum Süd	2	3			2			3			2	2													Innenstadt West/Kotten	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	4	2	4					3			2		1	J	x										Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	5	2	4					3			2		1	J	x										Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	6	2	4					3			2		1	J	x										Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	7	2	4					3			2		1	J/N	x										Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	8	2	4					3			2		1	J	x										Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Stadtmitte	9	2	4					3			2		1		x										Innenstadt Nord/Kaiserberg	9
Kaiserslautern		Alleestraße	2	3			2			3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern	91356	Am Belzappel	1	3			2			3			2		1												Kaiserslautern-West	8
Kaiserslautern		Am Belzappel	2	3			2			3			2		1												Kaiserslautern-West	8
Kaiserslautern	91054	Davenportplatz	1	3	4					3			2		1	J	x										2023 Lämmchesberg/Uniwohnstadt	8
Kaiserslautern		Davenportplatz	2	3	4					3			2		1	J	x										2023 Lämmchesberg/Uniwohnstadt	8
Kaiserslautern	91061	Dürerstraße	1	3	4					3			2														Kaiserslautern-West	8
Kaiserslautern		Dürerstraße	2	3	4					3			2		1												Kaiserslautern-West	8
Kaiserslautern	91121	Gärtnerstraße	1	3		3				3			2														Grüntälchen/Volkspark	8
Kaiserslautern		Gärtnerstraße	2	3		3				3			2														Grüntälchen/Volkspark	8
Kaiserslautern	91107	Goetheschule	1	3			2			3			2		1												2022 Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern		Goetheschule	2	3			2			3			2		1												2022 Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern		Goetheschule	3	3			2			3			2		1												Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern		Goetheschule	4	3			2			3			2		1												Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern	9035	Hbf	1	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	2	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	3	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	4	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	5	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	6	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	7	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	8	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	9	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	10	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	11	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	12	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern		Hbf	13	1	4					3			2		1	J											Innenstadt Südwest	8
Kaiserslautern	91210	Marktstraße	1	3		3				3			2		1	J	x										Innenstadt Südwest	8
Bännjerrück	91215	Merseburger Straße	1	3	4					3			2		1	J											Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	8
Kaiserslautern		Pariser Straße	2	3			2			3			2		1	J	x										Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	8
Kaiserslautern	6221	Pfaffplatz	1	2			2			3			2		1	J	x										Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern		Pfaffplatz	2	2			2			3			2		1	J											Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern	91116	Pfaffstraße	1	3			2			3			2		1	J											Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern		Pfaffstraße	2	3			2			3			2		1	J											Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern	91291	Stiftsplatz	1	3		3				3			2		1												Innenstadt Nord/Kaiserberg	8
Kaiserslautern		Waldstraße	2	3	4					3			2		1	J											Innenstadt West/Kotten	8
Kaiserslautern	91232	Addi-Schauer-Platz	1	3			2			3			2		1												Innenstadt Südwest	7
Kaiserslautern	91010	Altenwoogstraße	1	3		3				3			2		1												Innenstadt Ost	7
Kaiserslautern	91019	Apostelkirche	1	3			2			3			2		1	1											Innenstadt West/Kotten	7
Bännjerrück	91059	Dresdener Straße	1	3	4					3			2		1												Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	7

Ort	HstNr	Haltestellenname	Steig ID	Haltestellentyp	Fahrgastzahlen Ein- und Aussteigerzahlen pro Tag				Lage im Ort				relevante Einrichtungen im HST-Umfeld (100m)				DFI-Anzeige	Bordsteinhöhe					Taktile Leitsysteme	geplante Ausbauten Barrierefreiheit	Stadtteil	Ergebnis	
					> 500 4	> 100 - 500 3	> 50 - 100 2	bis 50 1	dichte Bebauung 3	/ hohe Wohndichte	innerhalb geschlossener Ortschaften	2	Gewerbe- / Industriegebiet	1	für Senior*innen / Behinderte	2		Krankenhäuser / Ärztelhäuser	2	Kirchen / Friedhöfe	1	Einkaufsmöglich- keiten / Stadtteilzentren					1
Morlautern	91329	Kieferberg	1	3				1						1												Morlautern	4
Kaiserslautern	91176	Konrad-Adenauer-Straße	1	3				1		3															2024	Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Kaiserslautern	91357	Kreisverwaltung	1	3				1						1												Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern	91189	Kreuzhof	1	3			2																			Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Kaiserslautern		Kreuzhof	2	3			2																			Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Lämmchesberg	91182	Kurpfalzstraße	1	3				1						1												Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Betzenberg (KL)	91192	Lassallestraße	1	3				1		3																Betzenberg	4
Kaiserslautern	91202	Lothringer Dell	1	3			2																			Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern		Lothringer Dell	2	3			2																			Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern	91203	Lothringer Eck	1	3			2								1											Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern		Lothringer Eck	2	3			2								1											Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern	91216	Max und Moritz	1	3				1		3																Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern		Max und Moritz	2	3				1		3																Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern	91223	Mühlstraße	1	3				1		3																Innenstadt West/Kotten	4
Kaiserslautern	91271	Oskar-Schlemmer-Ring	1	3				1		3																Grüentälchen/Volkspark	4
Kaiserslautern		Oskar-Schlemmer-Ring	2	3				1		3																Grüentälchen/Volkspark	4
Kaiserslautern	91244	Parkstraße	1	3				1		3																Innenstadt Südwest	4
Bännjerrück	91248	Pfaffbrücke	1	3				1		3																Innenstadt West/Kotten	4
Bännjerrück		Pfaffbrücke	2	3				1		3																Innenstadt West/Kotten	4
Kaiserslautern	6231	Pfaffwerk	1	3				1																		Innenstadt West/Kotten	4
Kaiserslautern		Pfaffwerk	2	3				1																		Innenstadt West/Kotten	4
Kaiserslautern	91211	Pfalzgalerie	1	3				1		3																Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern		Pfalzgalerie	2	3				1		3																Innenstadt Nord/Kaiserberg	4
Kaiserslautern	91250	Pfeifertälchen	1	3			2																			Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern		Pfeifertälchen	2	3			2																			Kaiserslautern-West	4
Kaiserslautern	91251	Pirmasenser Straße	1	3				1		3																Innenstadt Südwest	4
Kaiserslautern	91252	Polizeipräsidium	1	3				1		3																Innenstadt Südwest	4
Einsiedlerhof	91253	Ramsteiner Straße	1	3			2																			Einsiedlerhof	4
Einsiedlerhof		Ramsteiner Straße	2	3			2																			Einsiedlerhof	4
Morlautern	91221	Rathaus	1	3			2																			Morlautern	4
Morlautern		Rathaus	2	3			2																			Morlautern	4
Bännjerrück	91255	Rauschenweg	1	2			2																			Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4
Bännjerrück		Rauschenweg	2	2			2																			Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4
Siegelbach (KL)	91313	Rodenbacher Straße ¹	1	3			2																			Siegelbach	4
Siegelbach (KL)		Rodenbacher Straße ¹	2	3			2																			Siegelbach	4
Erfenbach	91259	Rotenbergstraße	1	3				1																		Erfenbach	4
Erfenbach		Rotenbergstraße	2	3				1																		Erfenbach	4
Dansenberg	91122	Sauberg	1	3			2																			Dansenberg	4
Dansenberg		Sauberg	2	3			2																			Dansenberg	4
Kaiserslautern	91264	Schulzentrum Süd	1	3		4																				Betzenberg	4
Betzenberg (KL)	91286	Sprangerstraße	1	3				1		3																Betzenberg	4
Mölschbach	91243	Spritzenhaus	1	3				1		3																Mölschbach	4
Mölschbach		Spritzenhaus	2	3				1		3																Mölschbach	4
Kaiserslautern	91289	Steig	1	3			2																			Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Kaiserslautern		Steig	2	3			2																			Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Kaiserslautern	91294	Storchenacker	1	3			2																			Erzhütten/Wiesenthalerhof	4
Bännjerrück	91295	Stresemannschule	1	3			2																			Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4
Bännjerrück		Stresemannschule	2	3			2																			Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4
Kaiserslautern	91299	Theodor-Heuss-Straße	1	3				1		3																Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Kaiserslautern		Theodor-Heuss-Straße	2	3				1		3																Lämmchesberg/Uniwohnstadt	4
Bännjerrück	91306	Triftstraße	1	1				1		3																Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4
Bännjerrück		Triftstraße	2	1				1		3																Bännjerrück/Karl-Pfaff-S.	4
Kaiserslautern	91324	Vogelwoogstraße	1	3			2																			Kaiserslautern-West	4

Anhang C

Bilanzierung der Umsetzung des NVP 2009

Bilanzierung der Umsetzung des NVP 2009

Die folgende Auflistung der geplanten Maßnahmen aus dem NVP 2009 wird linienbezogen dargestellt (vgl. NVP 2009 S. 31ff.):

Linie 101: Panzerkaserne/Warmfreibad – Rathaus – Vogelweh – Einsiedlerhof/Hohenecken/Siegelbach	
Maßnahme	Umsetzung
Die Linie 101 wird alle 60 Minuten (derzeit z.T. 30 Minuten Takt) nach Einsiedlerhof weitergeführt. (Einsiedlerhof wird zusätzlich alle 60 Minuten an allen Tagen von der S-Bahn Rhein-Neckar bzw. Regionalbahn bedient).	Nein. Der Fahrplan zum E-hof wurde nur sehr vereinzelt ausgedünnt. Einige Fahrten wurden stattdessen ins IG Nord geführt. Damals wie heute darf eine Fahrplanausdünnung hier (wegen Parallelverkehr zur Bahn) kritisch angesehen werden, weil ein Halt am Bahnhof E-hof keine dichte Buserschließung ersetzen kann.
Unter der Voraussetzung, dass die direkte Verbindung zur Air-Base Ramstein über die Linie 109 realisiert wird, entfallen die Fahrten der Linie 101 nach Einsiedlerhof (Linie 109 übernimmt in diesem Fall die Anbindung).	Nein, da eine direkte Erschließung der Airbase durch die Linie 109 nicht realisiert wurde.
Weiterführung nach Hohenecken alle 60 Minuten (zusammen mit Linie 111 wird Hohenecken somit im 30 Minuten-Takt angebunden).	Ja. Wurde schon vor 2009 umgesetzt. Jedenfalls hat Hohenecken in Überlagerung der Linie 101 und 111 (u 103 u 104) in etwa einen Halbstunden-trakt mit nur wenigen Lücken (z.B. kein Bus 9 Uhr ab Stadtmitte u zurück)
in Hohenecken Vereinheitlichung des Fahrweges der Linien 101 und 111 durch Führung auf der B 270 (Im Erfenbacher Tal), Voraussetzung hierfür sind die Einrichtung neuer Haltestellen und Querungshilfen auf der B 270.	Nein. Fahrwegvereinheitlichung wurde nicht umgesetzt (politischer Widerstand).
Verlängerung nach Siegelbach (ggfs. über Neubaugebiet Zwerchäcker) alle 60 Minuten	Teilweise. Nur die Fahrten ins IG Nord führen größtenteils über Siegelbach. In Schwachlastzeiten Stundentakt mit Linie 101. Ansonsten sind die

	Regionallinien ausreichend (Halbstundentakt)
Teilweise Verlängerung ab Siegelbach zum IG-Nord, nach Bedarf wird die Fahrtenanzahl erhöht.	teilweise
Mindestbedienung sonntags von drei Fahrten bis zum Halt Panzerkaserne.	Ja. Im Juni 2009 umgesetzt

Linie 102: Betzenberg – Hauptbahnhof – Schillerplatz – Sonnenberg	
Maßnahme	Umsetzung
Änderung des Fahrweges: Der Benzinoring (mit neuer Haltestelle Zeppelinplatz im Gersweilerweg) wird von der Linie 102 bedient. Im Wechsel werden Fliegerstr. bzw. Alex-Müller-Str. bedient. Der kurze Fahrweg durch die Morlauterer Str. entfällt.	Nein. Maßnahme ist fraglich, weil Alex-Müller-Straße somit häufiger bedient werden kann und im Benzinoring bereits die 104 regelmäßig fährt.
Je nach Möglichkeit Realisierung eines generellen Taktverkehrs Mo.-Fr. auch in den Abendstunden zw. 19:00 und 21:00 Uhr.	nein
Eine Realisierung erfolgt bei Realisierung der Maßnahmen der Linie 104, was eine Fahrzeitverlängerung der Linie 102 insgesamt zur Folge hat.	nein

Linie 103: Rathaus – Pfaffsiedlung – Dansenberg	
Maßnahme	Umsetzung
Keine Änderung gegenüber dem Status Quo.	Sonntags eine Fahrt mehr.

Linie 104: Friedhof – West/Eselsfürth/PRE-Park – Grübentälchen – Rathaus – Bännjerrück (- Hohenecken/Dansenberg)	
Maßnahme	Umsetzung
Änderung des Fahrweges: Künftig verläuft der Linienweg über die Nordtangente (Ludwigstr.), der parallel verlaufende Benzinoring wird nicht mehr von der Linie 104 bedient (Bedienung durch die Linie 102, die dadurch eine Verlängerung der Fahrtzeiten erhält). Dadurch entsteht eine Fahrzeitverringerung Richtung Grübentälchen.	Teilweise. In Schwachlastzeiten fährt die 104 verstärkt über die Ludwigstraße, aber kein Ersatz durch Linie 102 im Benzinoring.
Verlängerung zum geplanten PRE Park II, nach Bedarf alle 60 Min.	Ja. Umfangreiche Änderungen im PRE-Park nach Einführung der Linie 117 und Erweiterung Europahöhe.

Linie 105: Uni-Wohnstadt – Hauptbahnhof – Rathaus – Gewerbegebiet West	
Maßnahme	Umsetzung
Verlängerung von der Haltestelle Opelkreisel bis zum S-Bahn Haltepunkt Vogelweh. Voraussetzung sind bauliche Maßnahmen (Wendeschleife, Haltestelle) und die Inanspruchnahme von Gelände der Adam Opel AG.	Nein. Keine Verlängerung, weil S-Bahn-Haltepunkt nicht ausgebaut wurde. Dafür aber Verlängerung bis IKEA.
Änderung des Fahrweges mit Fahrt durch die Feuerbachstraße an Stelle des Pfeifertälchens.	Ja. Feuerbachstraße und Pfeifertälchen wechselweise von 105 und 107 bedient.
Einrichtung zusätzlicher Halt im Bereich Pfaffenbergstraße/Zollamtstraße.	Nein. Vor dem Knoten ist eine Umsetzung schwierig.
Zusätzliche Abendfahrt in Ri. Stadtmitte aus Uni-Wohnstadt und Gewerbegebiet West.	Ja. Neue Fahrt 19:23 Uhr ab KSS seit Okt 2010.

Linie 106: Rathaus – Pfaffplatz – Mölschbach	
Maßnahme	Umsetzung
Verbesserung der Fahrtenhäufigkeit um zwei Fahrtenpaare an allen Tagen, insb. sonntags ein Fahrtenpaar vor 12:00 Uhr.	Ja. 2011 und 2015 jeweils ein neues Fahrtenpaar
Anmerkung: Linienverlauf nicht mehr über Pfaffplatz nur noch über Fackelwoogstr.	

Linie 107: Casimirring – Rathaus – Kaisermühle – (Kreuzhof – Erfenbach)	
Maßnahme	Umsetzung
Übernahme der Fahrten der Linie 112 in der SVZ Stadtmitte – Hbf (unter der Voraussetzung, dass die Linie 109 nicht eingeführt wird).	nein
Einrichtung zusätzlicher Halt im Bereich Pfaffenbergstraße/Zollamtstraße.	Nein. Vor dem Knoten ist eine Umsetzung schwierig.

Linie 108: Rathaus – Engelshof – Wiesenthalerhof – Kreuzhof – Erfenbach	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Verbesserte Anbindung von Erfenbach durch Verlängerung der Linie 108 alle 30 Minuten. • Linie 108 übernimmt damit die Erschließungsfunktion der Linie 117 mit, die dadurch entfallen kann. • Fahrweg im stündlichen Wechsel bis Erfenbach Gottfried-Keller Straße bzw. Stauchwiesen (dann mit Bedienung der Haltestellen Assenmacher Str. und Storchenacker). 	ja

Linie 109: Stadtmitte – Hauptbahnhof -Pfaffplatz – Vogelweh – Einsiedlerhof – Air Base Ramstein ELVIS (AirBaseShuttle)

Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Neue Verbindung: Stadtmitte – Hbf – Pfaffplatz – Vogelweh – Einsiedlerhof – Air Base Ramstein, ersetzt hier Fahrten der Linie 101 nach Einsiedlerhof, gemäß dem Konzept des VRN. • Mo.-Fr. alle 30 Minuten, in der SVZ und Sa.+So. alle 60 Minuten. • Am Gate ELVIS Anschluss an den Busshuttle innerhalb der AirBase. • Voraussetzungen für eine Realisierung sind: Einigung mit den US Streitkräften und bauliche Maßnahmen (Haltestelle und Wendeschleife am ELVIS). 	nein

Linie 111: Rathaus – Pfaffsiedlung – Hohenecken – Gelterswoog (Seehotel)

Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung von Hohenecken alle 60 Minuten durch die Linie 111 (zusammen mit Linie 101 wird Hohenecken somit künftig im 30 Minuten-Takt angebunden). • Vereinheitlichung der Fahrwege der Linien 101 und 111 durch die Führung auf der B 270 (Im Erfenbacher Tal), Voraussetzung hierfür ist die Einrichtung neuer Haltestellen und Querungshilfen auf der B 270, bei der Linie 111 auch im Bereich Hohenecken Ost. 	<p>Teilweise umgesetzt. Durch Überlagerung der Linien 101 und 111 (und 103 und 104) hat Hohenecken in etwa einen Halbstundentrakt mit nur wenigen Lücken (z.B. kein Bus 9 Uhr ab Stadtmitte u zurück). Fahrwegvereinheitlichung wurde nicht umgesetzt (politischer Widerstand).</p>

Linie 112: Rathaus – Engelshof – Morlautern – Erlenbach - Otterberg

Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Verlängerung der Linie 112 bis nach Otterberg. • Fahrten in der SVZ Stadtmitte – Hbf werden dann von Linie 107 (bzw. 109) wahrgenommen. <p>- Insgesamt alle 30 Minuten nach Husarenäcker und Otterberg, im Wechsel Fahrweg A (Stadtmitte - Erlenbach Rathaus - Husarenäcker - Otterberg - Erlenbach Rathaus - Stadtmitte) und Fahrweg B (Stadtmitte - Erlenbach Rathaus - Otterberg - Husarenäcker - Erlenbach Rathaus – Stadtmitte), d.h. einmal wird Otterberg früher erreicht, einmal das Gebiet Husarenäcker, jedoch Erlenbach Rathaus wird alle 30 Minuten bedient. Bei Bedarf wird die Haltestellen Husarenäcker in beiden Richtungen angefahren.</p>	nein

<ul style="list-style-type: none"> • In der SVZ (inkl. Sa.+So.) alle 60 Minuten entweder über Fahrweg A oder Fahrweg B. 	
--	--

Linie 114: Rathaus – Rauschenweg – Uni-Wohnstadt	
Maßnahme	Umsetzung
Keine Änderung gegenüber dem Status Quo.	Seit 2010 sechs zusätzlichen Fahrten Uni Wohnstadt - Stadtmitte sonntags.

Linie 115: Rathaus – Pfaffplatz – Universität	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Umbenennung der jetzigen konzessionierten Linie 116 in 115. • Angebotsverbesserung: 15 Minuten-Takt bis 17:30 Uhr, Bedienungszeit bis 20:30 Uhr. • Verbesserte Verknüpfung am Hauptbahnhof zur Universität. 	ja
Anmerkung: verkehrt heute nicht über Pfaffplatz	

Linie 116: PRE-Park – Hertelsbrunnenring – Stadtmitte	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Umbenennung der jetzigen konzessionierten Linie 116 in 115. • Angebotsverbesserung: 15 Minuten-Takt bis 17:30 Uhr, Bedienungszeit bis 20:30 Uhr. • Verbesserte Verknüpfung am Hauptbahnhof zur Universität. 	Nein, aber Umbenennung und Ausweitung in Linie 117 umgesetzt.

Linie 117: Rathaus – Engelshof – Wiesenthalerhof – Stadtmitte	
Maßnahme	Umsetzung
Wegfall der Linie 117, wenn die Linie 108 die Bedienung von Erfenbach übernimmt (siehe veränderter Fahrweg bei Linie 108).	ja

E-Busse	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Keine geplante Änderung gegenüber dem Status Quo. • Je nach Bedarf ist die Linienführung einzelner Kurse zu verändern. 	ja

Linienübergreifende Maßnahmen (101, 102, 104)	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Je nach Möglichkeit Realisierung eines generellen Taktverkehrs. • Mo.-Fr. auch in den Abendstunden zw. 18:00 und 21:00 Uhr. 	Teilweise umgesetzt. Bei Linie 102 nicht umgesetzt.

Nachtbus N1: Rathaus – Vogelweh – Siegelbach – Rodenbach – Weilerbach – Vogelweh – Schillerplatz	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Keine Änderung gegenüber dem Status Quo. • Anbindung von Einsiedlerhof und Kindsbach ggf. durch Ruftaxi. 	Ja. Ruftaxi inzwischen auch in einigen Orte der Verbandsgemeinde Weilerbach

Nachtbus N3: Rathaus – Pfaffsiedlung – Dansenberg – Espensteig – Schopp – Krickenbach – Linden	
Maßnahme	Umsetzung
<ul style="list-style-type: none"> • Neuplanung zur Anbindung weiterer Ortsgemeinden im Landkreis Kaiserslautern. • Übernahme der Anbindung des Stadtteils Dansenberg, bisher über • N 4 angebunden (Maßnahme bereits in 2008 umgesetzt). 	ja

Nachtbus N4: PRE-Park – Rathaus – Bännjerrück – Hohenecken – Queidersbach – Bann	
Maßnahme	Umsetzung
Veränderter Fahrweg, Weiterführung der Linie ab Hohenecken nun nach Queidersbach und Bann (Maßnahme bereits in 2008 umgesetzt).	ja

Nachtbus N21: KL Rathaus – Otterbach – Olsbrücken – Frankelbach – Kreimbach-Kaulbach – Wolfstein – Lauterecken	
Maßnahme	Umsetzung
Neuplanung auf Initiative des Landkreises Kusel zur Anbindung weiterer Ortsgemeinden im Landkreis Kaiserslautern und Kusel.	nein

**Nachtbus N22: KL Rathaus – Vogelweh – Einsiedlerhof – Kindsbach – Landstuhl – Glan-
Münchweiler – Theisbergstegen – Altenglan – Kusel**

Maßnahme	Umsetzung
Neuplanung auf Initiative des Landkreises Kusel zur Anbindung weiterer Ortsgemeinden im Landkreis Kaiserslautern und Kusel.	nein

Anhang D

Ergänzung des Gemeinsamen Nahverkehrsplans Rhein-Neckar (Dezember 2013)



***Ergänzung
des Gemeinsamen
Nahverkehrsplans
Rhein-Neckar
Dezember 2013***



Die im „Gemeinsamen Nahverkehrsplan Rhein-Neckar 2006“ sowie im „Gemeinsamen Nahverkehrsplan Rhein-Neckar - Ergänzungsband Region Westpfalz 2009“ dargestellte Linienbündelung erhält folgende aktuelle Fassung:

Linienbündelung Stand Juli 2013				Linienbündelung Zielzustand Juli 2014			
Nr.	Bündel	AT	Linien	Nr.	Bündel	AT	Linien
01	Mannheim	Stadt Mannheim	40;41;42;43;44;45;46;47;48;49;50;51;52;53;54;55;56;57;58;59;60;61;62;63;64;69E	01	Mannheim*	Stadt Mannheim	1;2;3;4;6;7;8;9;40;41;42;43;44;45;46;47;48;49;50;51;52;53;54;55;56;57;58;59;60;61;62;63;64;69E
02	Heidelberg	Stadt Heidelberg	11;12;13;14;15;17;18;19;27;28;29;30;31;32;33;34s;36;37;38;39	02	Heidelberg*	Stadt Heidelberg	11;12;13;14;15;17;18;19;21;22;23;24;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;36;37;38;39
03	Ludwigshafen	Stadt Ludwigshafen	70;71;72;73;74;75;76;77;78;79E;85;86;87;88;90;94;96;97	03	Ludwigshafen*	Stadt Ludwigshafen	4;6;7;8;10;70;71;72;73;74;75;76;77;78;79E;85;86;87;88;90;94;96;97;570
04	Nördliche Bergstraße	Kreis Bergstraße	669;675;676;677;678;679				wie Juli 2013
05	Ried	Kreis Bergstraße	641;642;643;644;645				wie Juli 2013
06	Stadtbus Hockenheim	Rhein-Neckar-Kreis	731				wie Juli 2013
07	Odenwald Nord	Kreis Bergstraße	665;666				wie Juli 2013
08	Odenwald-Mitte	Kreis Bergstraße / Rhein-Neckar-Kreis	667;668;684;687;689;691				wie Juli 2013
09	Odenwald Süd	Kreis Bergstraße / Rhein-Neckar-Kreis	681;683;685;686;688;690;692;694				wie Juli 2013
10	Lampertheim	Kreis Bergstraße	601;602;603;604;605				wie Juli 2013
11	Viernheim	Kreis Bergstraße	611;612				wie Juli 2013
12	Bürstadt	Kreis Bergstraße	652				wie Juli 2013
13	Bensheim	Kreis Bergstraße	671;672;673;674				wie Juli 2013
14	Weinheim	Rhein-Neckar-Kreis	631;632;633;634;635;636;637;638				wie Juli 2013
15	Linie 682	Rhein-Neckar-Kreis / Kreis Bergstraße	682				künftig Bestandteil der Linie 681 des Bündels Odenwald Süd
16	Ladenburg-Schriesheim	Rhein-Neckar-Kreis	624;625;626;627;628;629;630				wie Juli 2013
17	Schwetzingen-Hockenheim	Rhein-Neckar-Kreis	710;711;712;713;715;716;717;718;728;732				wie Juli 2013
18	St.Leon-Rot / Sandhausen	Rhein-Neckar-Kreis	719;720;721;722;729				wie Juli 2013
19	Leimen	Rhein-Neckar-Kreis	723;724;725;726;751;757;758;759				wie Juli 2013
20	Wiesloch-Walldorf	Rhein-Neckar-Kreis	701;702;703;705;706;707;708;709;792;793;794				wie Juli 2013
21	Sinsheim Süd	Rhein-Neckar-Kreis	741;761;762;763;765;767;768;771;772				wie Juli 2013
22	Sinsheim Nord	Rhein-Neckar-Kreis	782;795;796;797				wie Juli 2013
23	Neckargemünd	RNK / VRN	735;736;743;744;746;737;748;752;753;754;755;817				wie Juli 2013
24	Heidelberg Ost	HD / RNK	34;35				künftig Bestandteil des Bündels Heidelberg
25	Eberbach	Rhein-Neckar-Kreis	801;802;803;804;805;806;807;808;809				wie Juli 2013
26	Mosbach Umland	NOK / RNK	745;822;824;828;832;833;834;835;836; 837;838;839				wie Juli 2013
27	Mosbach Stadt	NOK	830;831				wie Juli 2013
28	Buchen Umland	NOK	821;823;841;842;843;844				wie Juli 2013
29	Stadtbus Buchen	NOK	845				wie Juli 2013
30	Osterburken-Adelsheim	NOK / MTK	857;851				wie Juli 2013
31	Seckach-Walldürn	NOK	848;849				wie Juli 2013
32	Stadtbus Walldürn	NOK	846				wie Juli 2013
33	Boxberg	MTK	933;934				wie Juli 2013
34	Ahorn	MTK	939				wie Juli 2013
35	Wachbach	MTK	955				wie Juli 2013
36	Weikersheim-West	MTK	961;962				wie Juli 2013
37	Rheinpfalz	RPK, SP, LU, DÜW	482;483;513;570;571;572;574;581;582;584;585				wie Juli 2013
38	Speyer	Stadt Speyer	561;562;563;564;565;566;567;568;569				wie Juli 2013
39	Grünstadt	DÜW, A-W, WO, FT, RPK, LU, DBK, KL, LKL	451;452;453;454;455;457;458;459;460;461;471;472;473;474;476;477				wie Juli 2013



Linienbündelung Stand Juli 2013				Linienbündelung Zielzustand Juli 2014			
Nr.	Bündel	AT	Linien	Nr.	Bündel	AT	Linien
40	Bad Dürkheim	DÜW	485;486;487;488	wie Juli 2013			
41	Germersheim	GER, LD, SÜW	546;547;548;549;550;552;554;555;556;557;558;559; 590;592;593;594;595;596;598;599	wie Juli 2013			
42	Bad Bergzabern	SÜW, LD, SWP	540;541;543;544	wie Juli 2013			
43	Neustadt	NW, LD, SÜW, DÜW, LU, RPK, GER, SP	500;501;502;503;504;505;506;507;508;509;510;511;512;5 14;515;517	wie Juli 2013			
44	Frankenthal	RPK, FT, WO, LU	462;463;464;466;467	wie Juli 2013			
45	Landau	LD, SÜW	535;536;537;539	wie Juli 2013			
46	Queichtal	LD, SÜW, SWP	520;521;522;523;524;525;526;527;530;531	wie Juli 2013			
47	Stadtbus Alzey	A-W	421;422	wie Juli 2013			
48	Alzey-Land - Wöllstein - Wörstadt	A-W, DBK, WO	424;425;426;428;441;442;444;446;448;678	wie Juli 2013			
49	Wonnegau-Altrhein	A-W, WO;DÜW; Mainz-Bingen	427;432;434;435;437	49	Wonnegau-Altrhein	A-W, WO;DÜW; Mainz-Bingen	427;431;432;433;434;435;436;437
50	Worms	WO	401;402;403;404;405;406;407;408;409;410; 411; 413;414;415	50	Worms	WO	401;402;403;404;405;406;407;408;410;414;415; 417;418;419
51	Donnersbergkreis	DBK	901;902;903;904;905;906;907;908;911;912; 913; 914;915;920;921	wie Juli 2013			
52	Stadtbus Bad Mergentheim	MTK	946A;946B;946C;946D;946E;946F;950;956;957;958	52	Stadtbus Bad Mergentheim	MTK	956;957;958
53	Pfälzer Bergland	KUS, LKL, DBK, BIR, St. Wendel, Saarpfalzkreis	266;267;268;269;270;271;272;273;274;275;276;277;280; 281;282;283;285;286;287;288;292;293;294;295;296	wie Juli 2013			
54	Kaiserslautern Nord	LKL, KL, DBK, KUS	130;131;133;134;135;136;137	wie Juli 2013			
55	Kaiserslautern West	LKL, KL, KUS, SWP	138;139;140;141;142;143;144;145;146;150;151;152; 153;154;155	wie Juli 2013			
56	Stadt Kaiserslautern	KL	101;102;103;104;105;106;107;108;111;112;114; 115;116;117	wie Juli 2013			
57	Stadt Kaiserslautern -Nachtbus	KL, LKL	N1;N2;N3;N4;N40;N6;N7;N10;N12	wie Juli 2013			
58	Stadt Pirmasens	PS	201;202;203;204;205;206;207;208;209;210;211	wie Juli 2013			
59	Stadt Zweibrücken	ZW	221;222;223;224;225;226;229	wie Juli 2013			
60	Pirmasens Umland	SWP, SÜW, LKL, KL, PS	242;243;244;245;246;248;250;251;252;255;256;258;259;545	wie Juli 2013			
61	Rodalben	SWP, PS	249; Ortsverkehr (in 249 enthalten)	wie Juli 2013			
62	Zweibrücken Umland	SWP, PS, ZW, Saarpfalzkreis	231;232;233;234;235;240;578(237);553(238)	62	Zweibrücken Umland	SWP, PS, ZW, LKL, Saarpfalzkreis	231;232;233;234;235;236;237;238;240
63	Weikersheim-Ost	MTK	963;980	wie Juli 2013			
64	Igersheim	MTK	944;949;952	wie Juli 2013			
65	Niederstetten	MTK	945-2;964;965;966	wie Juli 2013			
66	Creglingen	MTK	967;968;969;970	wie Juli 2013			
67	Külsheim	MTK	971-1	wie Juli 2013			
68	Hundheim	MTK	971-2	wie Juli 2013			
69	Freudenberg	MTK	972	wie Juli 2013			
70	Kembach	MTK	973	wie Juli 2013			
71	Wertheim	MTK	974;975	wie Juli 2013			
72	Waldhausen	MTK	941-2	wie Juli 2013			
73	Tauberbischofsheim	MTK	850;940;941-1	wie Juli 2013			
74	Lauda-Königshofen	MTK	851;937;942;943;945-1	74	Lauda-Königshofen	MTK	851;937;942;943;945-1;960

* Befindet sich noch in der Abstimmungsphase bei den Aufgabenträgern.
Beschluss steht unmittelbar bevor.



Linienbündelung Zielzustand Juli 2014 - neue Linienverläufe		
Nr.	Liniennummer	Verlauf
Wonnegau-Altrhein	431	Osthofen - Rheindürkheim - Worms
Wonnegau-Altrhein	433	Eich - Mettenheim - Alsheim - Gimsheim
Wonnegau-Altrhein	436	Weinolsheim - Dolgesheim - Hillesheim - Dorn-Dürkheim - Wintersheim - Elmsheim - Uelvesheim - Ludwigshöhe - Guntersblum - Eich
Worms	401	Worms - Pffligheim - Leiselheim - Klinikum
Worms	403	Worms - Bildungszentrum - Friedhof - Klinikum - Abenheim
Worms	404	Worms - Horchheim - Wiesoppenheim - Heppenheim - Pffligheim - Leiselheim - Klinikum
Worms	407	Karl-Marx-Siedlung - Worms - Neuhausen - Herrnsheim
Worms	410	Rheinufer - Worms - Neuhausen West
Worms	417	Worms - Neuhausen - Herrnsheim
Worms	418	Worms - Karlsplatz - Hochheim - Herrnsheim - Abenheim
Worms	419	Worms - Rheinufer - Karl-Marx-Siedlung
Zweibrücken Umland	233	Zweibrücken - Walshausen - Großsteinhausen - Riedelberg
Zweibrücken Umland	235	Zweibrücken - Hornbach - Mauschbach - Dietrichingen - Großsteinhausen - Walshausen
Zweibrücken Umland	236	Zweibrücken - Hornbach - Brenschelbach
Zweibrücken Umland	237	Zweibrücken - Altheim - Peppenikum (- Brenschelbach)



Die zum Kapitel Qualitätssicherung gehörende Anlage Qualitätsanforderungen erhält folgende aktuelle Fassung:

Die Einhaltung der nachfolgend definierten Qualitätsstandards ist dauerhaft zu gewährleisten. Sofern die Qualitätsstandards nicht gewährleistet werden, fallen die unter Punkt 3 dargestellten Pönale an.

Die Beweislast für das nicht schuldhafte Handeln des Verkehrsunternehmens trägt das Verkehrsunternehmen. Die Pönale können nur angesetzt werden, wenn die Vorfälle durch Mitarbeiter der VRN GmbH bzw. des Aufgabenträgers oder von diesen ausdrücklich mit der Qualitätsüberwachung beauftragten, zuverlässigen Dritten festgestellt sind oder wenigstens zwei unabhängige Zeugenaussagen zum Vorfall vorliegen oder beim Verkehrsunternehmen aktenkundig sind (z. B. Fahrzeugausfälle).

Werden Verstöße gegen die Qualitätsvorgaben mehrfach festgestellt, so können die Pönalen auch mehrfach angesetzt werden.

Werden Verstöße gegen die Qualitätsvorgaben vom Verkehrsunternehmen innerhalb von 48 Stunden nach Auftreten schriftlich per E-Mail an den VRN bzw. den Aufgabenträger gemeldet, werden die entsprechenden Zuschusskürzungen nur mit 25 % der veranschlagten Kürzungssumme angesetzt.



1. Ausstattungskriterien und Mindestanforderungen Fahrzeuge

1.1 Technische Merkmale

- ▶ Im Fahrgastraum sind an jeder vorhandenen vertikalen Haltestange funktionsfähige, gut erreichbare Haltewunsch-tasten anzuordnen. Die Farbgestaltung der Haltewunsch-tasten muss kontrastreich ausgeführt sein, damit diese für sehbehinderte Fahrgäste erkennbar sind (vgl. VDV-Richtlinie 230 oder vergleichbar).
- ▶ Die Fahrzeuge sind mit einer aus dem gesamten Fahrgast-raum einsehbaren „Wagen hält“ Anzeige auszustatten.
- ▶ Ein Bordmikrofon für Ansagen an die Fahrgäste im Wageninneren muss vorhanden sein.
- ▶ Es muss eine ausreichende und blendfreie Innenraum-beleuchtung vorhanden sein. Der Türbereich ist bei geöffneten Türen zusätzlich auszuleuchten.
- ▶ Es muss mindestens ein Fahrscheinentwerter an der vorderen Tür vorhanden sein.
- ▶ Linienbeschilderung außen (freiprogrammierbare, alpha-numerische LED- oder Vollmatrix-Anzeige) bei Dunkelheit beleuchtbar. Fahrzeugfront: Liniennummer, Fahrtziel; Einstiegsseite: Liniennummer, Fahrtziel; Fahrzeugheck: Liniennummer. Alle Linienbeschilderungen sind in ihrer Farbgebung kontrastreich und entsprechend groß zu gestalten.
- ▶ Die Anforderungstaster außen sind kontrastreich zu ge-stalten und von Werbung freizuhalten.
- ▶ Im Innenraum sind Sitze, Haltestangen, Einbauten (z.B. Mülleimer), Wände und Böden kontrastierend zueinander zu gestalten.

1.2 Ausstattung und Fahrgastkomfort

Vertikale Haltestangen:

- ▶ Im Fahrgastraum sind mindestens im Abstand von zwei Sitzreihen, jedoch nur auf einer Gangseite, vertikale Haltestangen anzubringen.
- ▶ Eine Ausnahme bilden Sitzreihen, an denen Sitzplätze gegenüber angeordnet sind (z.B. zwei Sitze in Fahr-richtung und zwei entgegen der Fahr-richtung). Hier sind an beiden Sitzreihen vertikale Haltestangen anzubringen, um zusätzliche Haltemöglichkeiten für stehende Fahrgäste anzubieten.
- ▶ An den Fahrgastsitzen, an denen keine Haltestangen vorhanden sind, sind gangseitig auf beiden Seiten des Ganges Haltegriffe vorzuhalten, die von den im Gang stehenden Fahrgästen gut erreicht werden können.

Vertikale Haltestangen:

- ▶ Längs des Ganges ist mindestens eine horizontale Halte-stange in Deckennähe vorzusehen, an der Halteschlaufen anzubringen sind (1 Schlaufe je Sitzreihe).
- ▶ Für den Fall, dass die horizontale Haltestange unter 1,85 m vom Boden des Ganges entfernt ist, können vertikale Haltestangen entfallen.

Sitze und Sitzpositionen:

- ▶ Es sind keine Sitze längs zur Fahr-richtung zulässig, mit Ausnahme von gekennzeichneten Notsitzen an der Son-dernutzfläche.

- ▶ Die Fahrgastsitze sind mit Polster und Stoffbezügen in einem einheitlichen Design zu versehen.
- ▶ Es ist ein Mindestsitzabstand von 700 mm einzuhalten (Sitzabstand bei Reihenbestuhlung laut VDV-Schrift 230 „Rahmenempfehlung für Niederflur-Linienbusse, Teil B, Nr. 2.01 Bestuhlungsplan“)
- ▶ Ausgewiesene Sitzplätze für mobilitätseingeschränkte Personen in Türnähe (mindestens 2 Sitzplätze für Schwer-behinderte sind als solche eindeutig zu kennzeichnen, z.B. Scheibenpiktogramm in Augenhöhe stehender Fahr-gäste) sind einzurichten. Sitzplätze sollen im Bereich des Fahrzeugführers angeordnet sein. Behindertenplätze müssen durch gut sichtbare und kontrastreich gestaltete Aufkleber kenntlich gemacht werden.

Belüftung:

- ▶ Es sind ausreichende Belüftungsmöglichkeiten im Fahr-gastraum und am Fahrerplatz zu gewährleisten.
- ▶ Die Fahrzeuge sind entweder mit 4 Klappfenstern oder mit 2 Klappfenstern und 2 Dachluken auszustatten, um eine ausreichende Belüftungsmöglichkeit zu errei-chen.
- ▶ Die regelmäßig im Linienverkehr eingesetzten Fahrzeuge sind mit einer Klimaanlage auszustatten.

Sonstiges:

- ▶ Es ist mindestens ein Abfallbehälter an der hinteren Tür anzubringen.



- ▶ Zwischen der Tür am Fahrerplatz und der Tür in der Fahrzeugmitte muss ein podestloser Durchgang (stufenloser Mittelgang einschließlich Sondernutzungsfläche) vorhanden sein. Dies gilt auch beim potentiellen Einsatz von Hochbodenfahrzeugen.
- ▶ Alle eingesetzten Fahrzeuge sind Nichtraucherfahrzeuge. Fahrgästen und Fahrpersonal ist das Rauchen im Fahrzeug nicht gestattet.
- ▶ Über der Mehrzweckfläche ist ausreichend Platz für das Anbringen eines Liniennetzplanes vorzusehen.

1.3 Ausstattung und Fahrgastkomfort:

- ▶ In Abhängigkeit von den gesetzlichen Vorschriften und vom Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeuges müssen die jeweils gültigen EURO-Normen erfüllt werden.
- ▶ Eine Motorraumkapselung zur Dämpfung der Fahrgeräusche muss vorhanden sein. Für Fahrzeuge, bei denen bauartbedingt eine Motorraumkapselung nicht möglich ist, wird zur Fahrgeräuschdämmung eine Begrenzung der Dezibelzahl auf 80 dB (A) nach § 49 STVZO gefordert.

1.4 Kommunikation und Beschilderung:

- ▶ Das VRN-Logo ist an jedem eingesetzten Bus gut sichtbar an der Front, neben oder auf jeder Tür und am Heck anzubringen.
- ▶ Die Fahrzeuge dürfen nicht mit Logos, Banderolen oder ähnlichem im Design anderer Verbünde ausgestattet sein, sofern die betroffene Linie bzw. das betroffene Linienbündel nicht grenzüberschreitend zum Nachbarverbund verkehrt.

1.5 Zusätzliche Anforderungen für anzuschaffende Neufahrzeuge:

- ▶ Sämtliche anzuschaffenden Neufahrzeuge sind niederflurig, es sei denn, es handelt sich um Fahrzeuge für einzelne Verstärkerfahrten.
- ▶ Alle eingesetzten Neufahrzeuge müssen den EU-Richtlinien zur Abgasnorm bei Zulassung des Fahrzeugs entsprechen.
- ▶ Akustische Haltestellenansage über Sprachspeicher sowie optische, digitale Anzeige der nächsten Haltestelle.
- ▶ Ausgewiesene Sondernutzungsfläche mit Einstiegshilfe für Rollstühle/Kinderwagen/ Fahrräder, Befestigungsmöglichkeit für Rollstühle/Kinderwagen/Fahrräder oder Ähnlichem (z.B. Gurte), eine Rückenstütze im Bereich des Perrons.
- ▶ An den Sondernutzungsflächen werden zusätzliche Bedienknöpfe in ca. 85 cm Höhe angebracht.

1.6 Wartung und Sauberkeit

Die Fahrzeuginstandhaltung und -wartung unterliegt der Aufsichts- und Sorgfaltspflicht des Verkehrsunternehmens.

Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, die Fahrzeuge stets im verkehrs- und betriebssicheren sowie ordnungsgemäßen, sauberen und gepflegten Zustand zu halten.

Zum täglichen Betriebsbeginn haben die Fahrzeuge innen und außen sauber zu sein. Klebrige oder abfärbende Rückstände und entfernbare Schmierereien des Vortags sind bis spätestens Betriebsbeginn des Folgetages zu entfernen. Das Fahrzeug hat gut gelüftet zu sein, die Sitze müssen trocken sein.

Starke Verunreinigungen im Fahrgastraum (z.B. durch Erbrochenes) und Quellen unangenehmer Gerüche sind unverzüglich – soweit möglich – bereits durch das Fahrpersonal zu beseitigen. Auf den Fahrzeugen sind entsprechend Reinigungsgeräte und Reinigungsmittel vorzuhalten, damit das Fahrpersonal die genannten punktuellen Reinigungsmaßnahmen durchführen kann.

Die Abfallbehältnisse werden spätestens zum nächsten täglichen Betriebsbeginn geleert. Während des Betriebes ist durch etwaige Zwischenleerungen sicherzustellen, dass die Abfallbehältnisse nicht überlaufen.

Die Fahrzeuge müssen innen und außen schadensfrei sein. Etwaige Unfallschäden an Karosserie und Lack sind binnen zwei Wochen zu beseitigen. Kaugummis, Schmierereien, aufgeschlitzte Sitze, Beschädigungen von Wand- und Deckenverkleidungen sowie sonstige Schäden im Fahrgastraum sind binnen sieben Tagen zu beheben.

Um das subjektive Sicherheitsempfinden der Fahrgäste positiv zu beeinflussen, sind die Fahrzeuge übersichtlich und hell zu gestalten. Im Interesse der Fahrgastinformation sind die Fensterscheiben von großflächigen Werbefolien freizuhalten. Der ungehinderte Durchblick durch die Fensterscheiben ist zur besseren Orientierung der Fahrgäste und für einen optimalen Lichteinfall zu gewährleisten.

1.7 Fahrzeugalter

Die regelmäßig im Linienverkehr eingesetzten Fahrzeuge dürfen nicht älter als 10 Jahre sein, das maximale Durchschnittsalter 6 Jahre nicht übersteigen, sofern sich aus dem Nahverkehrsplan der ÖPNV-Aufgabenträger nichts anderes ergibt.



2. Anforderungen an den Betrieb eines Linienbündels

Das Erfordernis der Einhaltung des Durchschnittsalters von 6 Jahren kann entfallen, sofern bei Betriebsaufnahme eines Linienbündels die im regelmäßigen Linienverkehr eingesetzten Fahrzeuge Neufahrzeuge sind. Dies soll es ermöglichen, eine für das Bündel neu angeschaffte Fahrzeugflotte über die gesamte Vertragslaufzeit ohne Ersatzinvestition einsetzen zu können.

Als regelmäßiger Linienverkehr wird der Takt bezeichnet, den eine Linie laut Netzkategorie im Gemeinsamen Nahverkehrsplan besitzt, sofern sich aus dem Nahverkehrsplan der ÖPNV-Aufgabenträger nichts anderes ergibt.

Für den übrigen Linienverkehr darf ein Höchstalter von 20 Jahren nicht überschritten werden, sofern sich aus dem Nahverkehrsplan der ÖPNV-Aufgabenträger nichts anderes ergibt.

2.1 Betriebs- und Meldepflichten

Das Verkehrsunternehmen hat unverzüglich zumindest mündlich/telefonisch den Aufgabenträger über alle auftretenden gravierenden Störungen bei den Fahrzeugen und im Betriebsablauf sowie über gravierende Abweichungen von den definierten Standards zu unterrichten. Diese Meldung muss schriftlich bis spätestens 10.00 Uhr des nachfolgenden Arbeitstages vorliegen, bzw. nach Wochenenden bis spätestens Montag 10.00 Uhr.

Darüber hinaus hat das Verkehrsunternehmen vierteljährlich zum 10.1, 10.4, 10.7 und 10.10. einen kurz gefassten Qualitätsbericht mit folgenden Inhalten an den Aufgabenträger und den Verkehrsverbund zu senden:

- ▶ Dokumentation der beim Verkehrsunternehmen eingegangenen Beschwerden,
- ▶ Probleme mit der Pünktlichkeit (z.B. regelmäßige Verkehrsbehinderungen und damit verbunden regelmäßige Verspätungen mit mehr als 3 Minuten),
- ▶ Auffälligkeiten in der Auslastung der Kapazitäten (Über- und Unterauslastungen),
- ▶ größere Beschädigungen bzw. Reparaturen bei den Fahrzeugen,
- ▶ ausgefallene Fahrten sowie sonstige Unregelmäßigkeiten und Besonderheiten,
- ▶ Teilnahme an Ortsterminen und sonstigen Abstimmungsterminen mit dem Aufgabenträger oder Dritten sowie Testfahrten.

2.2 Beschwerdenmanagement

Die Annahme und Bearbeitung von Beschwerden liegt im Verantwortungsbereich des Verkehrsunternehmens. Im Beschwerdenmanagement sind die nachfolgend definierten Qualitätsanforderungen zu erfüllen:

- ▶ Für die Annahme von Beschwerden und Hinweisen der Fahrgäste sind alle vom Verkehrsunternehmen eingesetzten Personale verantwortlich.
- ▶ Es sind alle schriftlichen, telefonischen und mündlichen Beschwerden aufzunehmen und zu bearbeiten. Bei telefonischen und mündlichen Beschwerden sind grundsätzlich Name, Anschrift und Telefonnummer des Beschwerdeführers zu erfragen.
- ▶ Beschwerden sind innerhalb von zwei Wochen zu bearbeiten. Dem Beschwerdeführer ist die Antwort, entsprechend der Form des Eingangs der Beschwerde auf schriftlichem, telefonischem oder elektronischem Wege in kunden- und serviceorientierter Form mitzuteilen. Die schriftliche oder elektronische Beantwortung einer Beschwerde ist, sofern sie Aspekte der Angebotskonzeption betrifft, vorab mit dem Aufgabenträger abzustimmen. Ist für die Bearbeitung der Beschwerde im Ausnahmefall ein längerer Zeitraum notwendig, ist dem Beschwerdeführer ein Zwischenbescheid mit Erläuterung des Verzögerungsgrundes zuzustellen. Grundsätzlich sind Beschwerden innerhalb von vier Wochen abschließend zu bearbeiten. Ausnahmen bedürfen der Zustimmung des Aufgabenträgers.
- ▶ Der Aufgabenträger behält sich vor, direkt Rücksprache mit dem Fahrpersonal zu halten oder dort bzw. beim Verkehrsunternehmen Stellungnahmen einzufordern. Ebenso behält sich der Aufgabenträger vor, Beschwerden eigenverantwortlich zu beantworten.



- ▶ Vom Verkehrsunternehmen sind die Beschwerden und Hinweise EDV-gestützt in der Aufnahme und Bearbeitung zu dokumentieren. Vorzusehen ist eine Kategorisierung in der Dokumentation (z.B. Fahrplan, Liniennetz, Haltestellen, Fahrzeuge, Fahrpersonal, Pünktlichkeit, Anschlusssicherung). Die Kategorisierung ist mit dem Aufgabenträger abzustimmen.
- ▶ Bei groben Verstößen des Fahrpersonals ist das Verkehrsunternehmen verpflichtet, disziplinarische Schritte einzuleiten (auch notfalls bis hin zum Ausschluss des betreffenden Fahrers vom künftigen Einsatz im Linienbündel).
- ▶ Beschwerden, die beim Aufgabenträger eingehen, werden zur Bearbeitung an das Verkehrsunternehmen weitergeleitet. Es gelten die oben genannten Bearbeitungsgrundsätze durch das Verkehrsunternehmen.

Der Aufgabenträger behält sich grundsätzlich das Recht einer Überprüfung der Einhaltung der Bearbeitungsfristen und der Qualität der Beantwortung der Beschwerden durch unangemeldete Einsicht in die EDV-gestützte Dokumentation vor.

Das Verkehrsunternehmen wird vom Aufgabenträger jeweils innerhalb von drei Arbeitstagen über die Beschwerden informiert, die beim Aufgabenträger eingehen und den von der Vereinbarung erfassten Verkehr betreffen. Für die Bearbeitung dieser Beschwerden durch das Verkehrsunternehmen gelten die gleichen Grundsätze wie bei der Bearbeitung von Kundenbeschwerden. Bei der Antwort auf personalbezogene Beschwerden ist grundsätzlich der Name des betroffenen Mitarbeiters zu nennen.

Die Betreiber erhalten einen personalisierten Zugang zur Datenbank des VRN-Qualitätsmanagements. In dieser hat das Verkehrsunternehmen einen Überblick über die abge-

schlossenen Kundenanliegen, den Meldungen der Kontrolleure und der Eigenmeldungen. Die Datenbank ist nicht zur Bearbeitung von Kundenanliegen gedacht. Unter Eigenmeldungen sind z.B. Fahrtausfälle, Verspätungen, Einsatz von nicht-vorgabekonformen Fahrzeugen wegen bspw. Reparaturarbeiten und alle anderen Meldungen, welche einer Pönale unterliegen, zu verstehen.

Die Kundenanliegen, welche den VRN erreichen, werden aus der Datenbank direkt an das Verkehrsunternehmen zur Bearbeitung weitergeleitet, sofern die VRN GmbH nicht selbst zuständig ist. Bei Bearbeitung vom Verkehrsunternehmen hat dieses eine Kopie der Antwort an die VRN GmbH zurück zu schicken. In der Datenbank erfolgt eine automatische Zuordnung zum jeweiligen Anliegen und die abgeschlossenen Kundenanliegen stehen dem Verkehrsunternehmen jederzeit zur Verfügung.

Das Verkehrsunternehmen hat alle ihm nicht über die VRN GmbH zugeleiteten Kundenbeschwerden innerhalb einer Woche nach Eingang im Unternehmen in die Qualitätsdatenbank der VRN GmbH einzugeben.

2.3 Qualitätskontrolle und Qualitätssicherung

Die Qualitätsstandards sind durch das Verkehrsunternehmen selbstständig zu überwachen. Es sind Maßnahmen zur Sicherung und ggf. zur Erhöhung der Qualität zu ergreifen.

Der Aufgabenträger behält sich vor, jederzeit ohne Voranmeldung offene oder verdeckte Kontrollen bezüglich der Einhaltung der definierten Qualitätsvorgaben durchzuführen.

Personen, die im Linienverkehr im Besitz eines Berechtigungs- oder Kontrollausweises des Aufgabenträgers oder Verbundes sind, ist deren kostenfreie Beförderung und

Durchführung ihrer Arbeit zu gestatten, zum Beispiel zum Zwecke der Fahrgastzählung, Fahrgastbefragung u. Ä..

Zu Kontrollen, Zählungen und Erhebungen berechtigt sind alle Mitarbeiter der VRN GmbH sowie der zuständigen Abteilung für ÖPNV des Aufgabenträgers bzw. von diesen beauftragten Dritte.

2.4 Fortschreibung der Fahrpläne

Zur Gewährleistung eines integrierten Angebotes entwickelt das Verkehrsunternehmen die Fahrpläne in Abstimmung mit dem Aufgabenträger weiter bzw. passt diese den sich verändernden Rahmenbedingungen an.

Das Verkehrsunternehmen legt dem Aufgabenträger bis spätestens 31.7. jeden Jahres eine Analyse möglicher Schwachstellen des aktuellen Fahrplanes vor und unterbreitet gleichzeitig entsprechende Anpassungsvorschläge.

Das Verkehrsunternehmen hat sich bei Fahrplanänderungen frühzeitig mit allen Betreibern benachbarter Verkehre abzustimmen.

2.5 Vertrieb

Der Vertrieb der Fahrscheine ist Sache des Verkehrsunternehmens. Es ist das gesamte Fahrkartensortiment des VRN-Verbundtarifes inklusive der Übergangstarife zu den Nachbarverbänden anzubieten. Ausgenommen davon sind lokale Tarife des Bartarifes, die vor Ort nicht genutzt werden können (z.B. Quadrate Ticket, Nachtbusticket Kaiserslautern; Sondertarife der Stadtbustarife). Die Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen des VRN sind anzuwenden.



Die Abokarten müssen vom Verkehrsunternehmen nach den jeweils gültigen Regelungen des Verkehrsverbundes selbst oder in Kooperation mit anderen Verkehrsunternehmen ausgestellt werden.

Zur Kontrolle der Fahrausweise sind die Grundsätze für die Durchführung von Fahrausweisprüfungen im Rahmen des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar anzuwenden.

Je Linienbündel ist mindestens eine Verkaufsstelle einzurichten. Bei Überschneidung kann für mehrere Bündel eine Verkaufsstelle ausreichend sein. Die Öffnungszeiten sind mit dem Aufgabenträger abzustimmen.

2.6 Ersatzbeförderung

Bei Liegenbleiben eines Fahrzeuges wegen technischen Defektes oder Unfall ist eine Ersatzbeförderung der betroffenen Fahrgäste auf Kosten des Verkehrsunternehmens zu gewährleisten. Eine entsprechende Ersatzbeförderung ist auch zu gewährleisten, wenn an Haltestellen ohne Halt vorbeigefahren wird, obwohl ein- oder ausstiegswillige Fahrgäste vorhanden sind oder fahrplanmäßig anzudienende Haltestellen oder Teilstrecken nicht bedient werden.

Die Ersatzbeförderung gilt als ordnungsgemäß erbracht, wenn sich dadurch die Ankunft der Fahrgäste an ihrem gewünschten Zielort bei einer planmäßigen Gesamtreisedauer (innerhalb des VRN) von bis zu einer Stunde um nicht mehr als 30 Minuten, bei höheren Gesamtreisedauern (innerhalb des VRN) um nicht mehr als eine Stunde verlängert.

Bei Verspätungen, Anschluss-Verlusten und Fahrtausfällen aufgrund dem Verkehrsunternehmen nicht zurechenbaren Ereignissen, wie unpassierbarer Straßen wegen Unwetter,

Vereisung, starkem Schneefall, Überschwemmung, örtlichen Veranstaltungen und sonstiger ungeplanter kurzfristiger Straßensperrungen wegen Unfall, Einsatz von Polizei, Rettungsdienst, Feuerwehr usw. erlischt die Verpflichtung zu einer zeitnahen Ersatzbeförderung. Das Verkehrsunternehmen sorgt in diesem Falle für eine größtmögliche Sicherstellung des Fahrplanangebotes auf den betroffenen Linien bzw. Streckenabschnitten, ggf. auch über Umwegfahrten.

2.7 Fahrbetrieb

Die Fahrpläne sind verbindlich einzuhalten. Insbesondere sind die Fahrten pünktlich anzutreten, soweit keine verspäteten Anschlüsse abzuwarten sind. Fahrten, die über 30 Minuten verspätet sind, gelten als ausgefallen, ebenso Fahrten, bei denen an drei aufeinanderfolgenden oder sämtlichen Haltestellen früher als vor der im Fahrplan angegebenen Zeit abgefahren wird bzw. regulär zu bedienende Haltestellen ausgelassen wurden.

Das Fahrpersonal muss der deutschen Sprache mächtig sein und muss Streckenkunde besitzen.

2.8 Verhalten bei Betriebsstörungen und Verspätungen

Das Verkehrsunternehmen hat für die vertrags- und ordnungsgemäße Durchführung des Betriebes zu sorgen. Der Verkehrsunternehmen ist für die Behebung der Betriebsstörungen direkt zuständig. Die Kosten für Planungen trägt der Verkehrsunternehmen.

Bei absehbaren, d.h. planbaren Betriebsstörungen werden die Fahrgäste durch das Verkehrsunternehmen informiert.

Bei nicht planbaren Betriebsstörungen ist der Aufgabenträger über die Ursachen und die verkehrlichen Auswirkungen der Störungen zu informieren. Das Fahrpersonal informiert die Fahrgäste über die Art der Störung, ihre voraussichtliche Dauer und Auswirkung sowie insbesondere über alternative Bedienungen.

Zur Sicherung der Durchführung des Betriebes hat das Verkehrsunternehmen ein Notfall- und Störungsmanagement vorzuhalten, das im Bedarfsfall den kurzfristigen Einsatz von Ersatzfahrzeugen ermöglicht.

Bei geplanten Straßensperrungen, absehbaren Fahrzeitverlängerungen durch Baumaßnahmen u.ä. werden Ersatzfahrpläne durch das Verkehrsunternehmen erarbeitet und mit dem Aufgabenträger abgestimmt.

Die Fahrplanänderungen sind rechtzeitig, d.h. mindestens eine Woche vor Inkrafttreten der Änderungen bzw. bei kurzfristig angekündigten Maßnahmen einen Tag nach Bekanntwerden des Ereignisses durch das Verkehrsunternehmen an die Fahrgäste zu kommunizieren.

2.9 Fahrgastinformation, Werbung und Kommunikation

Das Verkehrsunternehmen unterstützt Werbeaktionen des VRN, indem es Plakate, Linienverlaufspläne, Broschüren, etc., die es vom VRN kostenlos zur Verfügung gestellt bekommt, in den Fahrzeugen auslegt bzw. anbringt. Der Verkehrsunternehmen gestattet dem VRN bzw. Dritten, die vom VRN dazu beauftragt wurden, unentgeltlich Marketing-Aktionen in den Fahrzeugen durchzuführen.

Das Verkehrsunternehmen ist für das Aushängen der Haltestellenfahrpläne zuständig. Er hat dafür Sorge zu tragen,



das bei Fahrplanänderungen die Aushänge bis zum Inkrafttreten des neuen Fahrplanes ausgewechselt werden. Das Design der Haltestellenfahrpläne ist mit dem VRN abzustimmen.

Die Liniennetzpläne sind bündel- bzw. regionsbezogen in allen Fahrzeugen der Linienbündel in DIN A2 über der Sonnennutzungsfläche und an ausgewählten Umsteigehaltestellen mindestens in DIN A4 auszuhängen.

Bei visuellen Informationen ist die DIN 32975 zu berücksichtigen.

2.10 Werbung für Dritte

Eine Außenwerbung am Fahrzeug und Werbung im Innenraum von und für Dritte ist nur in Abstimmung mit dem Aufgabenträger zulässig. Die Zustimmung wird insbesondere versagt, wenn die Werbung zum Verkleben der Fensterflächen und damit zu einer Sichtbehinderung führt oder die Wahrnehmbarkeit der Fahrgastinformationen beeinträchtigt. Die Werbegegenstände dürfen in keinem Widerspruch zu den Geschäftsinteressen des LandAufgabenträgers und des Verkehrsverbundes stehen, müssen politisch und religiös neutral sein und müssen berücksichtigen, dass die Fahrzeuge auch von Kindern und Jugendlichen genutzt werden. Es darf deshalb z.B. nicht für Alkoholika, Tabakwaren und in freizügiger Darstellung von Körpern geworben werden.

Außerdem legt der Aufgabenträger insgesamt Wert auf ein die Fahrgäste ansprechendes Erscheinungsbild der Fahrzeuge. Die vorzunehmende Einzelfallprüfung wird sich an diesen Leitlinien orientieren.

Die Außenwerbung an Fahrzeugen ist nicht zulässig im Sichtbereich von Eingangstüren, an denen Symbole oder

Piktogramme für mobilitäts- oder sinneseingeschränkte Personen angebracht sind. Piktogramme für mobilitäts- oder sinneseingeschränkte Personen angebracht sind.

2.11 Haltestellenausstattung

Die Haltestellen haben folgende Mindestanforderungen:

- ▶ Haltestellenzeichen nach § 224 StVO
- ▶ Haltestellenbezeichnung
- ▶ Liniennummer, Linienverlauf und Zielangabe
- ▶ Aktuelles VRN-Logo
- ▶ VRN-Wabennummer
- ▶ Aushangmöglichkeit für einen Liniennetzplan an ausgewählten Umsteigehaltestellen mindestens in DIN A4
- ▶ für jede Linie eine Aushangmöglichkeit des Fahrplans in DIN-A4 hoch

Das Verkehrsunternehmen ist für das Aushängen der Haltestellenfahrpläne und Liniennetzpläne zuständig. Er hat dafür Sorge zu tragen, dass bei Fahrplanänderungen die Aushänge bis zum Inkrafttreten des neuen Fahrplanes ausgewechselt werden.

Das Verkehrsunternehmen ist für die ordnungsgemäße Beschilderung der jeweiligen Haltestelle mit Haltestellenbezeichnung, Liniennummer, Linienverlauf und Zielangabe, VRN-Logo sowie VRN-Wabennummer zuständig. Während der gesamten Betriebsdauer müssen die Angaben an den Haltestellen auf dem aktuellen Stand sein.



3. Der Pönalekatalog

Nr.	Vorfall	Euro je Vorfall	Ergänzungen
Betriebsablauf			
01	Fahrtausfall (ganz oder auf Teilstrecken)	500,00	Fahrten mit einer Verspätung ab 31 Minuten, zu frühe Abfahrt an 3 aufeinander folgende HS oder 3 regulär zu bedienende HS ausgelassen werden, gelten als Fahrtausfall
02	Fahrtausfall (ganz oder auf Teilstrecken) mit Ersatzbeförderung	250,00	
03	zu frühe Abfahrt an der HS	250,00	Abfahrt mind. 3 Min. vor Fahrplan
04	Verpassen eines garantierten Anschlusses	250,00	
05	verspätete Abfahrt an der Start-HS oder verspätete Ankunft an der Endhaltestelle, ohne dass eine Anschlussaufnahme dies erforderlich macht	ab 05 Min: 10,00 ab 10 Min: 20,00 ab 15 Min: 30,00	ab 31 Minuten: zusätzlich Wertung als Fahrtausfall
06	Nicht-Bedienen einer HS trotz ein- oder ausstiegswilliger Fahrgäste	100,00	für die betroffenen Fahrgäste ist eine Ersatzbeförderung sicher zu stellen, Haftung und Kostenlast beim KN
07	Nicht-Erreichbarkeit der örtlichen Betriebsleitstelle des Verkehrsunternehmens während der vertraglich festgelegten Zeiten	100,00	eine regelmäßige Nicht-Erreichbarkeit während der vertraglich festgelegten Zeiten von mehr als zehn dokumentierten Vorfällen pro Jahr gilt als Grund für eine außerordentliche Kündigung
Fahrzeug			
08	Nicht-Funktionieren des elektronisches Fahrkartenverkaufsgerät und/oder des Fahrscheinentwerfers	100,00	
09	fehlender Liniennetzplan im Bus	20,00	
10	Nicht-Funktionieren / fehlende Haltewunschanmeldung und/oder der „Wagen hält“-Anzeige	50,00	
11	Einsatz eines nicht den vereinbarten Standards entsprechenden Fahrzeugs	150,00	pro Einsatztag (Kommunikationsecke, kein podestloser Durchgang, Nicht-Niederflur, fehlende Rampe, keine Mehrzweckfläche, etc.)
12	fehlende Piktogramme im Fahrzeug	20,00	
13	fehlende Fensterschutzstange an der Sondernutzungsfläche	50,00	
14	fehlender Abfallbehälter	5,00	
15	fehlender Informationskasten	5,00	
16	fehlendes / veraltetes VRN-Logo	10,00	
17	fehlende, unzureichende, falsche Beschilderung eines Fahrzeugs	50,00	
18	nicht erfolgte / falsche Haltestellenansage	10,00	pro Fahrt und Fahrzeug
19	nicht erfolgte / falsche Haltestellenanzeige im Fahrzeug	10,00	pro Fahrt und Fahrzeug
20	Haltestellenansage, -anzeige defekt/nicht in Betrieb	50,00	pro Einsatztag
21	gravierende Schadhafteigigkeit der Inneneinrichtung des Fahrzeugs	100,00	z.B. aufgeschlitzte Sitze, grobe Schmierereien, großflächige Graffiti, defekte Haltestangen und Griffe, zerstörte oder stark beschädigte Wand- oder Deckenverkleidungen, gravierende Defekte der Innenbeleuchtung, wie Ausfall der Innenbeleuchtung für mehrere Sitzreihen oder der gesamten Ein-/Ausstiegsbeleuchtung
22	gravierende Verschmutzung im Fahrzeuginneren	100,00	klebende und abfärbende Rückstände an Sitzen, Griffen, Wänden, Gepäckablagen oder Scheiben; Fenster, die kaum Durchsicht bieten; übel riechende bzw. ekelerregende Verschmutzungen
23	Ausfall der Klimaanlage / Heizung im Fahrzeug	100,00	
24	unzulässige Fensterbeklebung innen und außen	100,00	keine Werbung und/ oder Plakate auf den Fensterscheiben innen und außen
Fahrpersonal			
25	Einsatz streckenunkundigen Fahrpersonals	250,00	
26	Personal raucht im Fahrzeug	10,00	
27	Nicht-Einhaltung der Kleiderordnung	10,00	
28	unterlassene Hilfestellung für hilfsbedürftige Personen	50,00	
29	Fehlen der Informationsmedien oder Verweigern der gewünschten Information durch den Fahrer	10,00	
30	Personal telefoniert während der Fahrt ohne Freisprecheinrichtung	50,00	



Nr.	Vorfall	Euro je Vorfall	Ergänzungen
Haltestelle			
31	fehlendes/ falsches Haltestellenschild	50,00	
32	fehlender Haltestellenfahrplan	50,00	
33	fehlender Liniennetzplan	20,00	
34	fehlendes Haltestellenzeichen	20,00	
35	fehlende / falsche Haltestellenbezeichnung	20,00	gilt nur, wenn das Unternehmen für die HS zuständig ist
36	fehlende / falsche Liniennummer, Linienverlauf, Zielangabe	20,00	
37	fehlendes / veraltetes VRN-Logo	10,00	
38	fehlende / falsche VRN-Wabenummer	5,00	
39	fehlender Aushang bei Baustellen-, Umleitungs- und/oder Sonderverkehr	20,00	
Betriebs- und Meldepflichten			
40	verspätetes Melden der Fahrzeugliste	50,00	erstmalig vier Wochen nach Betriebsaufnahme, dann jährlich zum 1.8.
41	verspätetes Melden von Sonderverkehr	100,00	spätestens acht Arbeitstage vorher
42	verspätetes Melden von Baustellen- und/oder Umleitungsverkehr	50,00	spätestens fünf Arbeitstage vorher, wenn bekannt
43	verspätetes Zusenden des Monatsberichts	10,00	jeweils ab dem 11. des Folgemonats
44	verspätete oder nicht erfolgte Lieferung von Schulfahrtrelationen pro Schulstandort zum Fahrplanwechsel / Schulbeginn nach den Sommerferien	50,00	
45	fehlende oder unvollständige Lieferung von Echtzeitdaten	20,00	pro Linie und Tag



Anhang E

Verbindungsqualität zwischen Referenzhaltestellen und innerstädtischen Zielen

Reisezeitvergleich

Nr	Stadtteil	Referenzhaltestelle	Ziele (Vergleichshaltestellen)	Reisezeit in Min. (einfacher Weg)			Reisezeit in Min. (Mittelwert)		Reisezeitverhältnis		
				ÖPNV	Umstieg	MIV	Fahrrad	ÖPNV zu MIV	ÖPNV zu Fahrrad		
								(tÖPNV/tMIV)	(tÖPNV/tFahrrad)		
1	Innenstadt Ost	Alter Friedhof	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:26	1x	00:11	00:18	2,36	1,44		
1			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:14	1x	00:07	00:09	2,00	1,56		
1			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:07	-	00:05	00:08	1,40	0,82		
1			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:06	-	00:06	00:05	1,00	1,09		
1			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:29	1x	00:12	00:15	2,42	1,87		
1			Kammgarn	00:13	1x	00:07	00:09	1,86	1,44		
1			Klinikum Haupteingang	00:15	1x	00:11	00:11	1,36	1,36		
1			Von-Miller-Straße	00:40	1x	00:16	00:32	2,50	1,23		
1			Messeplatz	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:24	1x	00:11	00:16	2,18	1,45	
1				Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:12	1x	00:05	00:07	2,40	1,71	
1		Kaiserslautern, Luxemburger Str.		00:17	1x	00:09	00:12	1,89	1,42		
1		Kaiserslautern, Stadtmitte		00:03	-	00:03	00:04	1,00	0,67		
1		Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral		00:25	1x	00:09	00:13	2,78	1,85		
1		Kammgarn		00:11	1x	00:06	00:08	1,83	1,38		
1		Klinikum Haupteingang		00:13	-	00:09	00:09	1,44	1,37		
1		Von-Miller-Straße		00:36	1x	00:16	00:31	2,25	1,14		
2		Innenstadt Südwest		Fackelwoogstr	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:22	1x	00:09	00:11	2,44	1,91
2					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:05	-	00:05	00:04	1,00	1,25
2			Kaiserslautern, Luxemburger Str.		00:15	1x	00:12	00:13	1,25	1,11	
2			Kaiserslautern, Stadtmitte		00:03	-	00:03	00:02	1,00	1,50	
2	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral		00:13		1x	00:07	00:08	1,86	1,53		
2	Kammgarn		00:09		1x	00:05	00:04	1,80	2,00		
2	Klinikum Haupteingang		00:09		-	00:05	00:04	1,80	2,00		
2	Von-Miller-Straße		00:25		-	00:15	00:27	1,67	0,93		
2	Innenstadt West/Kotten		Pfläffplatz		Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:21	1x	00:06	00:09	3,50	2,21
3					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:07	-	00:06	00:05	1,17	1,40
3		Kaiserslautern, Luxemburger Str.		00:16	1x	00:13	00:14	1,23	1,10		
3		Kaiserslautern, Stadtmitte		00:02	-	00:05	00:04	0,40	0,44		
3		Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral		00:14	1x	00:07	00:09	2,00	1,56		
3		Kammgarn		00:10	1x	00:05	00:04	2,00	2,50		
3		Klinikum Haupteingang		00:01	-	00:02	00:01	0,50	0,67		
3		Von-Miller-Straße		00:18	-	00:14	00:24	1,29	0,73		
4		Innenstadt Nord/Kaiserberg		Sonnenberg	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:34	1x	00:08	00:12	4,25	2,83
4					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:17	-	00:16	00:22	1,06	0,77
4	Kaiserslautern, Luxemburger Str.		00:22		1x	00:08	00:20	2,75	1,10		
4	Kaiserslautern, Stadtmitte		00:08		-	00:05	00:12	1,60	0,67		
4	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral		00:30		1x	00:13	00:21	2,31	1,43		
4	Kammgarn		00:16		1x	00:08	00:07	2,00	2,29		
4	Klinikum Haupteingang		00:18		1x	00:10	00:12	1,80	1,44		
4	Von-Miller-Straße		00:41		1x	00:21	00:29	1,95	1,39		
5	Grübenäulchen/ Voiespark		Friedhof		Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:27	1x	00:14	00:16	1,93	1,69
5					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:12	-	00:06	00:09	2,00	1,33
5		Kaiserslautern, Luxemburger Str.		00:09	-	00:05	00:08	1,80	1,06		
5		Kaiserslautern, Stadtmitte		00:06	-	00:04	00:05	1,50	1,09		
5		Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral		00:26	1x	00:11	00:16	2,36	1,63		
5		Memmonitenstraße	Kammgarn	00:14	1x	00:05	00:08	2,80	1,75		
5			Klinikum Haupteingang	00:16	-	00:08	00:10	2,00	1,52		
5			Von-Miller-Straße	00:39	1x	00:17	00:33	2,29	1,18		
5			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:27	1x	00:16	00:23	1,69	1,15		
5			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:15	1x	00:07	00:10	2,14	1,43		
6	Betzenberg	Betzenberg Endhaltestelle	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:37	1x	00:15	00:25	2,47	1,48		
6			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:08	-	00:03	00:07	2,67	1,07		
6			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:19	1x	00:10	00:15	1,90	1,23		
6			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:14	-	00:06	00:10	2,33	1,40		
6			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:20	1x	00:07	00:09	2,86	2,11		
6			Kammgarn	00:22	1x	00:10	00:13	2,20	1,69		
6			Klinikum Haupteingang	00:17	1x	00:07	00:12	2,43	1,36		
6			Von-Miller-Straße	00:34	1x	00:17	00:35	2,00	0,97		
7			Lämmchesberg / Universitäts-wohnstadt	Davenportplatz	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:27	1x	00:09	00:19	3,00	1,42
7					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:10	-	00:05	00:09	2,00	1,11
7	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:32			1x	00:16	00:23	2,00	1,36		
7	Kaiserslautern, Stadtmitte	00:13			-	00:10	00:11	1,30	1,13		
7	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:04			-	00:03	00:02	1,33	1,60		
7	Kammgarn	00:28			-	00:09	00:14	3,11	1,93		
7	Klinikum Haupteingang	00:15			-	00:09	00:10	1,67	1,43		
7	Von-Miller-Straße	00:24			1x	00:14	00:29	1,71	0,83		
8	Bämmerich/KarPfläff-Siedlung	Merseburger Straße			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:36	1x	00:08	00:14	4,50	2,57
8					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:24	1x	00:07	00:12	3,43	1,92
8			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:36	-	00:17	00:26	2,12	1,38		
8			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:15	-	00:10	00:15	1,50	0,97		
8			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:38	1x	00:08	00:14	4,75	2,71		
8			Kammgarn	00:23	1x	00:07	00:12	3,29	1,84		
8			Klinikum Haupteingang	00:15	1x	00:06	00:11	2,50	1,30		
8			Von-Miller-Straße	00:33	1x	00:15	00:30	2,20	1,08		
9			Kaiserslautern-West	Gewerbegebiet West	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:00	-	00:00	00:00	-	-
9					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:25	-	00:12	00:17	2,08	1,47
9	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:28			1x	00:10	00:26	2,80	1,06		
9	Kaiserslautern, Stadtmitte	00:14			-	00:10	00:16	1,40	0,88		
9	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:36			-	00:12	00:21	3,00	1,71		
9	Kammgarn	00:12			-	00:08	00:13	1,50	0,92		
9	Klinikum Haupteingang	00:24			1x	00:08	00:13	3,00	1,85		
9	Von-Miller-Straße	00:47			1x	00:08	00:12	5,88	3,92		
9	Kühne-Köllwitz-Straße	Kühne-Köllwitz-Straße			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:08	-	00:05	00:09	1,60	0,89
9					Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:19	-	00:08	00:10	2,38	1,90
9			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:27	1x	00:11	00:19	2,45	1,42		
9			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:09	-	00:06	00:09	1,50	1,00		
9			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:29	-	00:09	00:14	3,22	2,00		
9			Kammgarn	00:04	-	00:03	00:05	1,33	0,80		
9			Klinikum Haupteingang	00:11	-	00:04	00:05	2,75	2,00		
9			Von-Miller-Straße	00:22	-	00:11	00:22	2,00	1,00		

Nr	Stadtteil	Referenzhaltestelle	Ziele (Vergleichshaltestellen)	Reisezeit in Min. (einfacher Weg)			Reisezeit in Min. (Mittelwert)		Reisezeitverhältnis	
				ÖPNV	Umstieg	MIV	Fahrrad	Reisezeitverhältnis		
								ÖPNV zu MIV (tÖPNV/tMIV)	ÖPNV zu Fahrrad (tÖPNV/tFahrrad)	
10	Erzhütten / Wiesenthalerhof	Erzhütten	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:37	1x	00:08	00:12	4,63	2,96	
10			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:17	1x	00:11	00:18	1,55	0,92	
10			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:22	1x	00:13	00:24	1,69	0,92	
10			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:08	-	00:09	00:15	0,89	0,53	
10			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:30	1x	00:13	00:24	2,31	1,25	
10			Kammgarn	00:06	-	00:06	00:10	1,00	0,57	
10			Klinikum Haupteingang	00:18	1x	00:09	00:16	2,00	1,13	
10			Von-Miller-Straße	00:34	1x	00:16	00:21	2,13	1,58	
10			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:50	1x	00:10	00:15	5,00	3,23	
10		Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:23	1x	00:15	00:21	1,53	1,10		
10		Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:28	1x	00:16	00:27	1,75	1,02		
10		Kaiserslautern, Stadtmitte	00:14	-	00:10	00:16	1,40	0,88		
10		Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:36	1x	00:14	00:27	2,57	1,33		
10		Kammgarn	00:12	-	00:08	00:14	1,50	0,83		
10		Klinikum Haupteingang	00:24	1x	00:11	00:19	2,18	1,26		
10		Von-Miller-Straße	00:51	1x	00:17	00:24	3,00	2,13		
11		Einsiedlerhof	Einsiedlerhof Bahnhof	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:46	2x	00:10	00:15	4,60	2,97
11				Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:31	1x	00:15	00:29	2,07	1,05
11	Kaiserslautern, Hauptbahnhof (SPNV)			00:09	-	00:15	00:29	0,60	0,31	
11	Kaiserslautern, Luxemburger Str.			00:30	1x	00:13	00:39	2,31	0,77	
11	Kaiserslautern, Stadtmitte			00:24	-	00:17	00:29	1,41	0,81	
11	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral			00:23	1x	00:17	00:32	1,35	0,72	
11	Kammgarn			00:35	1x	00:14	00:25	2,50	1,40	
11	Klinikum Haupteingang			00:22	-	00:14	00:25	1,57	0,86	
11	Von-Miller-Straße			00:06	-	00:04	00:05	1,50	1,20	
12	Morlautern	Morlautern Ellenbach	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:32	1x	00:15	00:25	2,13	1,25	
12			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:20	1x	00:15	00:22	1,33	0,91	
12			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:40	1x	00:17	00:27	2,35	1,48	
12			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:11	-	00:07	00:18	1,57	0,61	
12			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:39	1x	00:17	00:29	2,29	1,34	
12			Kammgarn	00:09	-	00:06	00:16	1,50	0,55	
12			Klinikum Haupteingang	00:21	1x	00:09	00:20	2,33	1,05	
12			Von-Miller-Straße	00:59	1x	00:18	00:38	3,28	1,55	
13			Erlenbach	Erlenbach Rathaus	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:36	1x	00:32	00:31	1,13
13	Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:24			1x	00:14	00:29	1,71	0,83	
13	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:44			1x	00:12	00:33	3,67	1,33	
13	Kaiserslautern, Stadtmitte	00:15			-	00:09	00:25	1,67	0,60	
13	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:39			1x	00:16	00:36	2,44	1,08	
13	Kammgarn	00:13			-	00:07	00:22	1,86	0,59	
13	Klinikum Haupteingang	00:25			1x	00:10	00:27	2,50	0,93	
13	Von-Miller-Straße	00:39			1x	00:19	00:43	2,05	0,91	
14	Mölschbach	Mölschbach Denkmal			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:54	1x	00:20	00:48	2,70
14			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:20	-	00:14	00:41	1,43	0,48	
14			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:47	1x	00:17	00:53	2,76	0,88	
14			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:25	-	00:18	00:45	1,39	0,56	
14			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:27	1x	00:10	00:33	2,70	0,82	
14			Kammgarn	00:41	1x	00:18	00:47	2,28	0,87	
14			Klinikum Haupteingang	00:29	-	00:16	00:43	1,81	0,67	
14			Von-Miller-Straße	00:58	1x	00:22	01:02	2,64	0,93	
15			Dansenberg	Wasserlochstrücker	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:36	1x	00:14	00:24	2,57
15	Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:27			1x	00:11	00:25	2,45	1,06	
15	Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:34			1x	00:19	00:40	1,79	0,85	
15	Kaiserslautern, Stadtmitte	00:17			-	00:14	00:28	1,21	0,61	
15	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:37			1x	00:10	00:19	3,70	1,90	
15	Kammgarn	00:24			1x	00:12	00:29	2,00	0,83	
15	Klinikum Haupteingang	00:30			1x	00:11	00:26	2,73	1,15	
15	Von-Miller-Straße	00:48			1x	00:17	00:33	2,82	1,45	
16	Hohenecken	Hohenecken Bahnhof			Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:48	1x	00:06	00:13	8,00
16			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:33	1x	00:09	00:20	3,67	1,65	
16			Kaiserslautern, Hauptbahnhof (SPNV)	00:07	-	00:09	00:20	0,78	0,35	
16			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:29	1x	00:12	00:34	2,42	0,84	
16			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:15	-	00:12	00:23	1,25	0,64	
16			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:23	1x	00:09	00:20	2,56	1,15	
16			Kammgarn	00:23	1x	00:10	00:21	2,30	1,07	
16			Klinikum Haupteingang	00:18	1x	00:09	00:19	2,00	0,92	
16			Von-Miller-Straße	00:48	1x	00:10	00:20	4,80	2,34	
16		Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:47	1x	00:06	00:12	7,83	3,92		
16		Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:20	1x	00:08	00:17	2,50	1,14		
16		Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:25	1x	00:12	00:31	2,08	0,79		
16		Kaiserslautern, Stadtmitte	00:11	-	00:10	00:20	1,10	0,54		
16		Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:33	1x	00:08	00:17	4,13	1,94		
16		Kammgarn	00:19	1x	00:08	00:19	2,38	1,00		
16		Klinikum Haupteingang	00:14	1x	00:07	00:16	2,00	0,85		
16		Von-Miller-Straße	00:44	1x	00:09	00:19	4,89	2,32		
17		Siegelbach	Siegelbach Sand	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:10	1x	00:06	00:14	1,67	0,71
17	Kaiserslautern, Hauptbahnhof			00:19	-	00:13	00:28	1,46	0,67	
17	Kaiserslautern, Luxemburger Str.			00:42	1x	00:09	00:38	4,67	1,11	
17	Kaiserslautern, Stadtmitte			00:16	1x	00:14	00:27	1,14	0,58	
17	Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral			00:33	1x	00:16	00:34	2,06	0,97	
17	Kammgarn			00:22	1x	00:14	00:23	1,57	0,94	
17	Klinikum Haupteingang			00:19	1x	00:10	00:23	1,90	0,81	
18	Erfenbach	Erfenbach Denkmal	Kaiserslautern, Gewerbegebiet West	00:34	1x	00:09	00:23	3,78	1,48	
18			Kaiserslautern, Hauptbahnhof	00:22	-	00:17	00:31	1,29	0,71	
18			Kaiserslautern, Luxemburger Str.	00:27	1x	00:20	00:36	1,35	0,74	
18			Kaiserslautern, Stadtmitte	00:13	-	00:11	00:27	1,18	0,47	
18			Kaiserslautern, Uni Ost bzw. Uni Zentral	00:35	1x	00:17	00:37	2,06	0,93	
18			Kammgarn	00:11	-	00:10	00:23	1,10	0,48	
18			Klinikum Haupteingang	00:23	1x	00:13	00:28	1,77	0,81	
18	Von-Miller-Straße	00:46	1x	00:13	00:30	3,54	1,51			

Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zur Stadtmitte

Legende

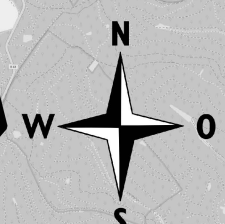
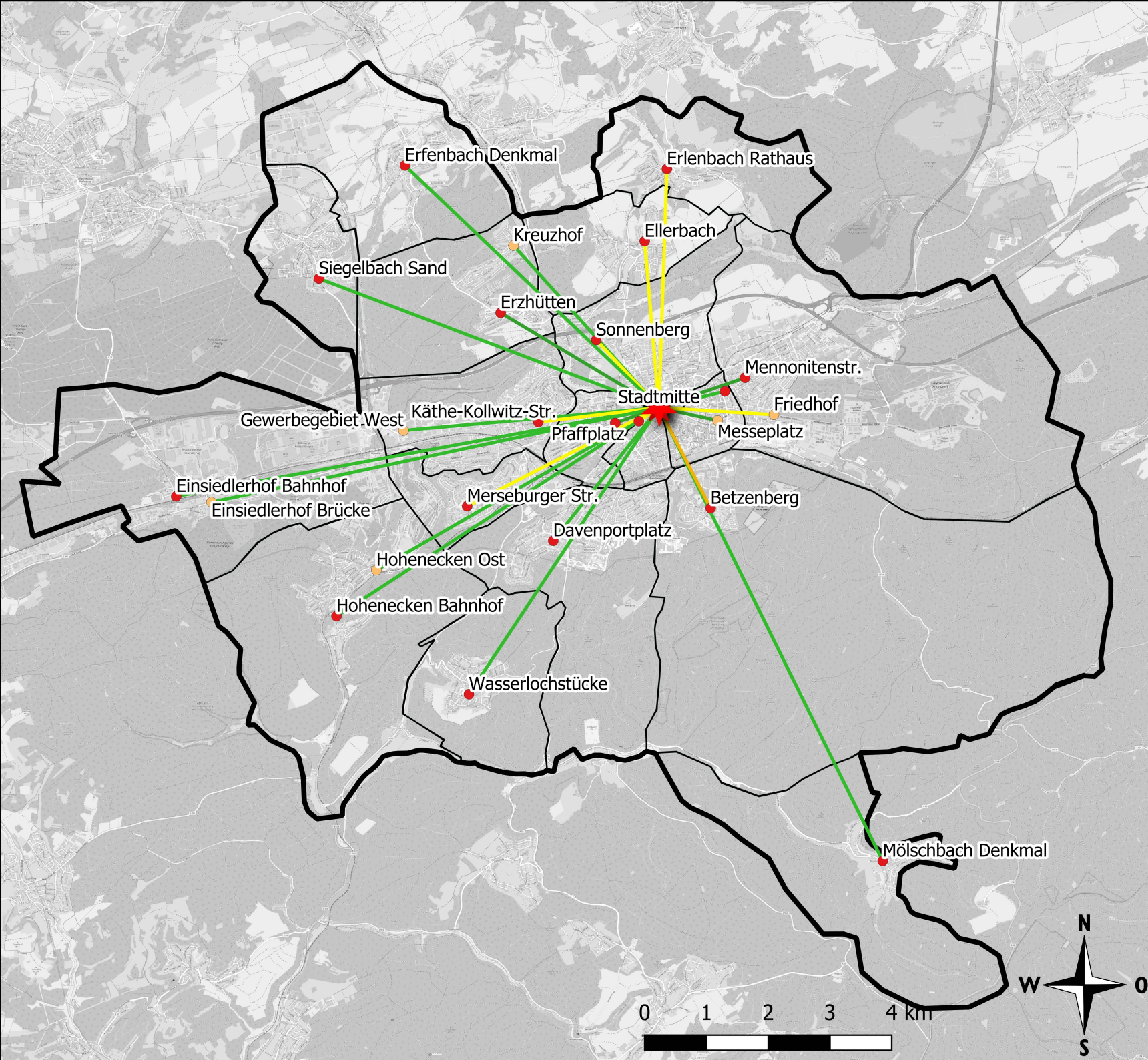
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zum Kammgarn

Legende

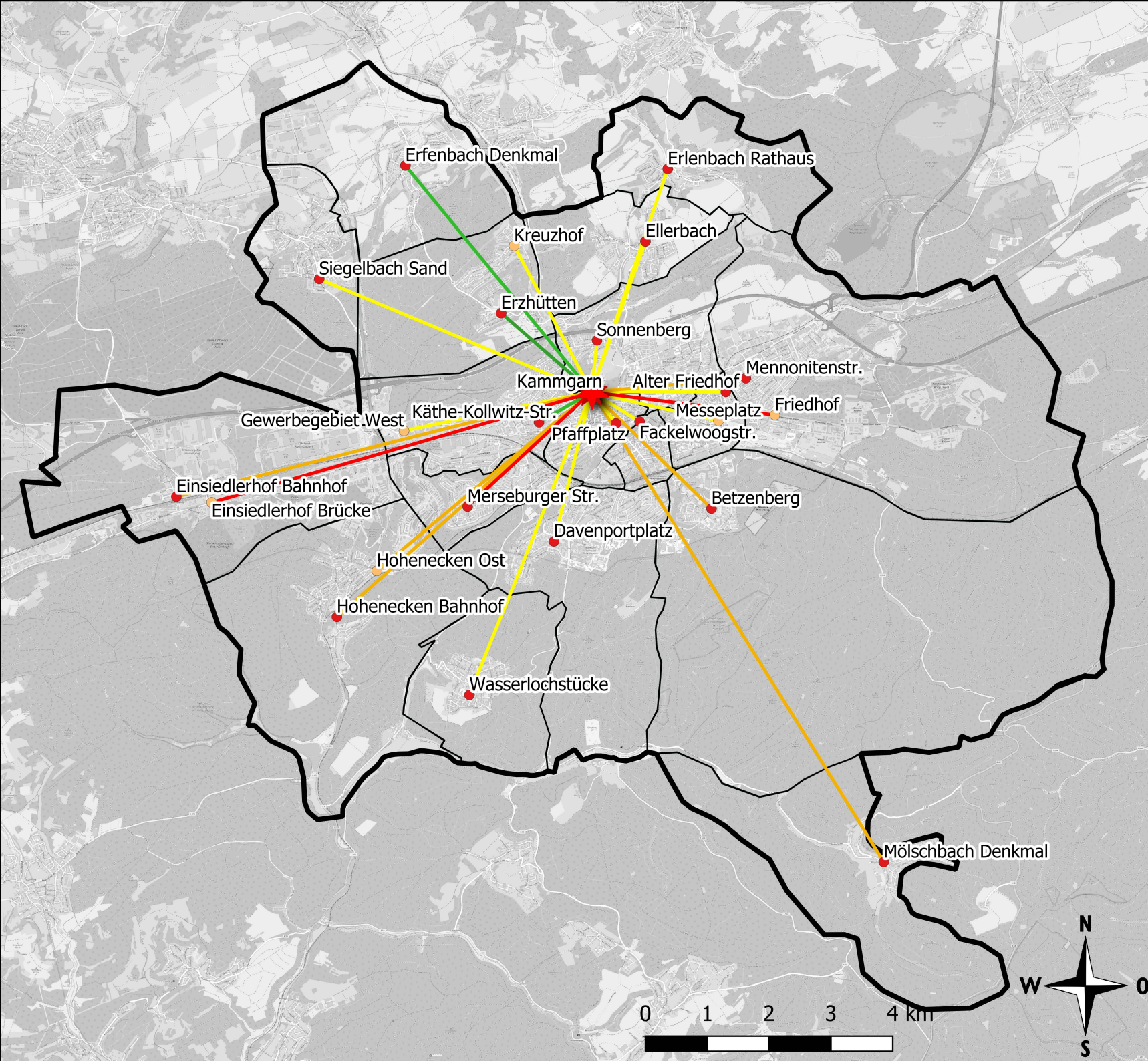
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zum Hauptbahnhof

Legende

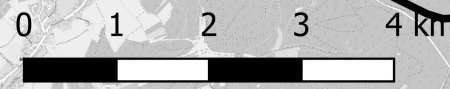
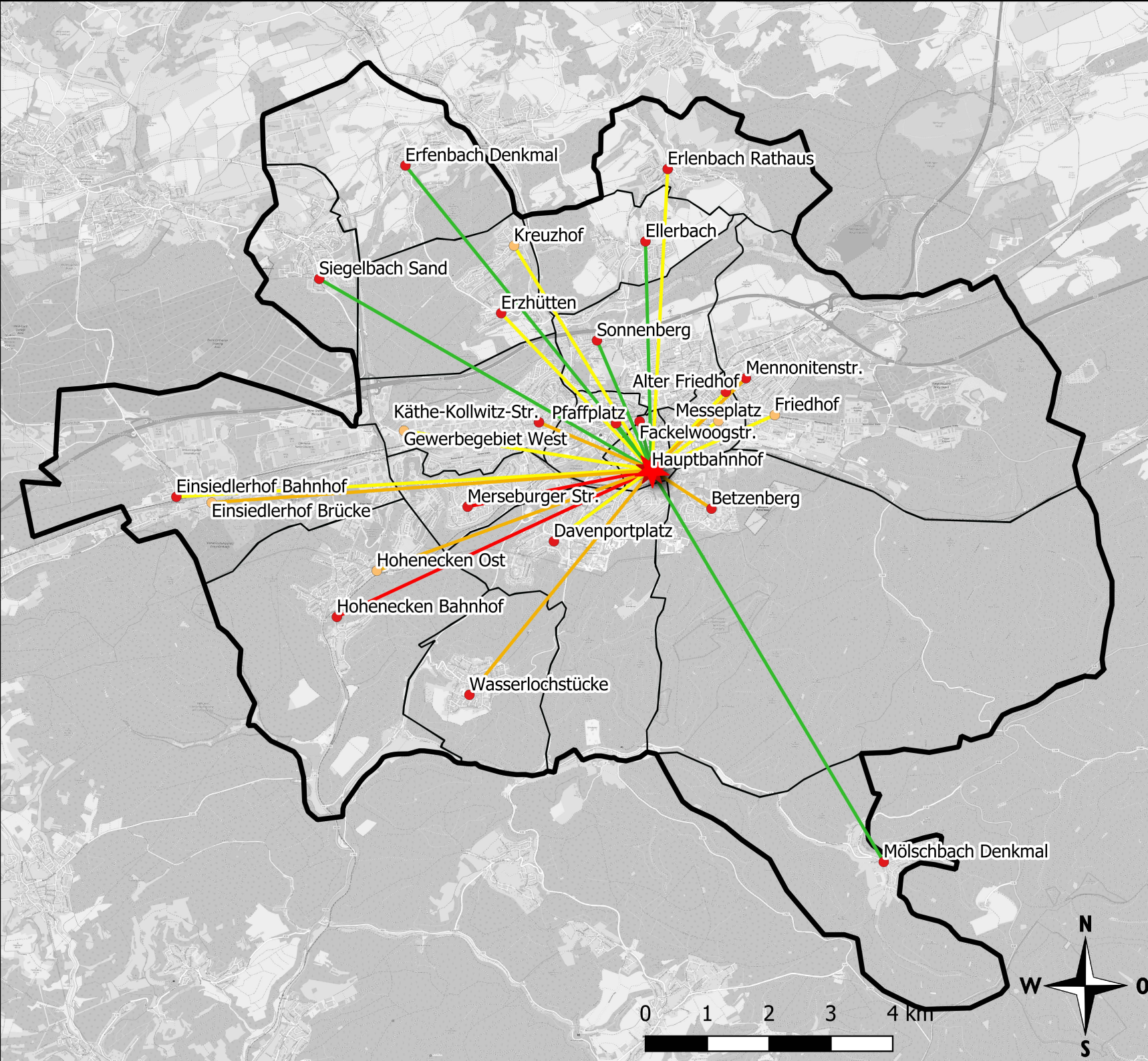
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zum Klinikum Haupteingang

Legende

Stadt Kaiserslautern

Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

< 1,0 - sehr günstig

1,0 - 1,49 - günstig

1,50 - 2,09 - zufrieden stellend

2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel

2,80 - 3,79 - schlecht

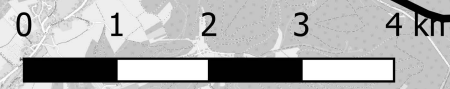
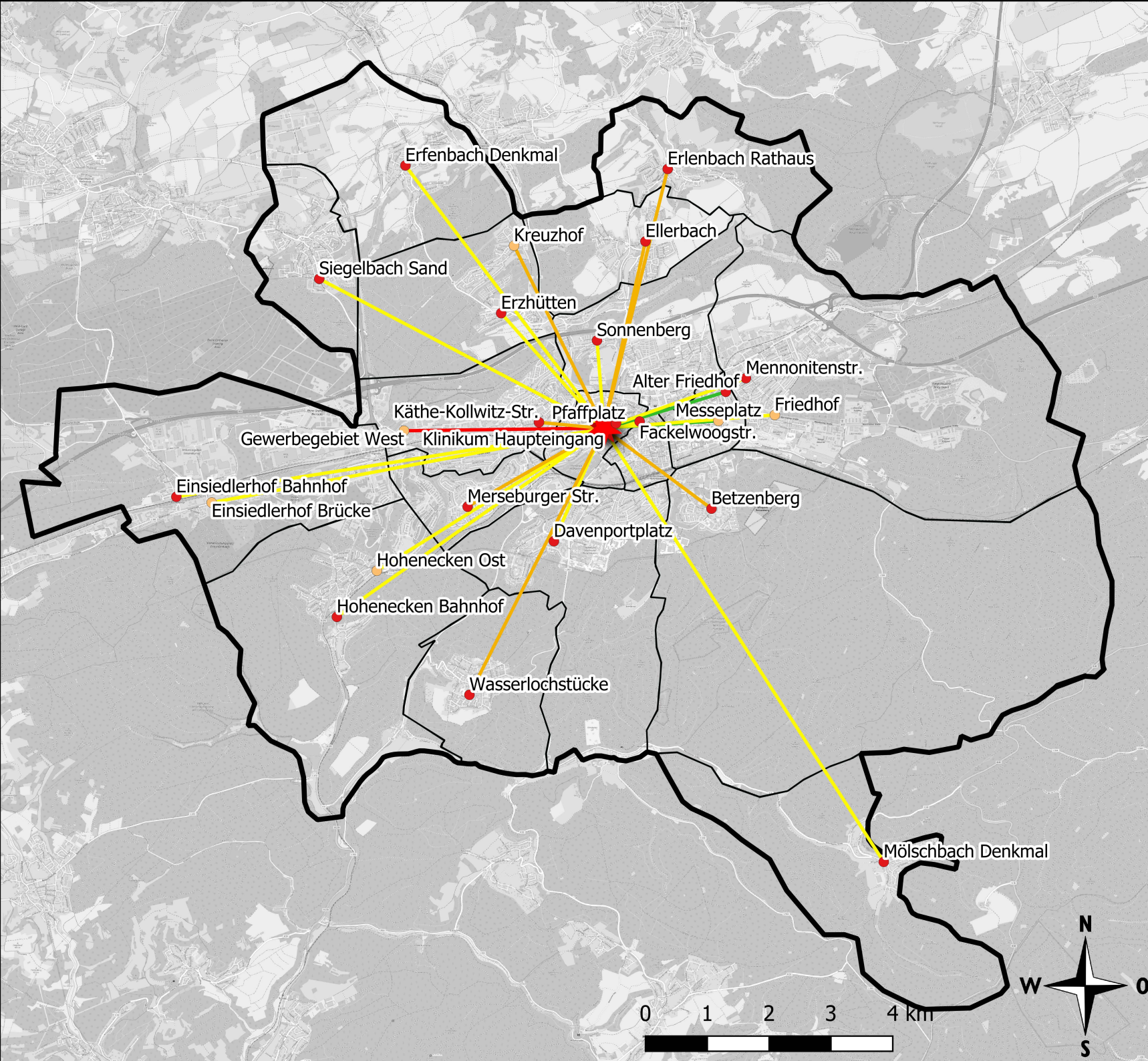
< 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

Referenzhaltestelle

Referenzhaltestelle 2te Kat.

Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zum Gewerbegebiet West

Legende

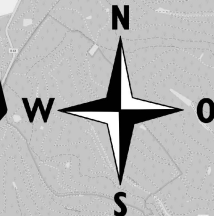
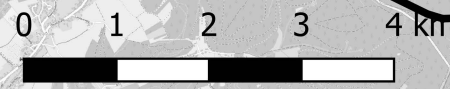
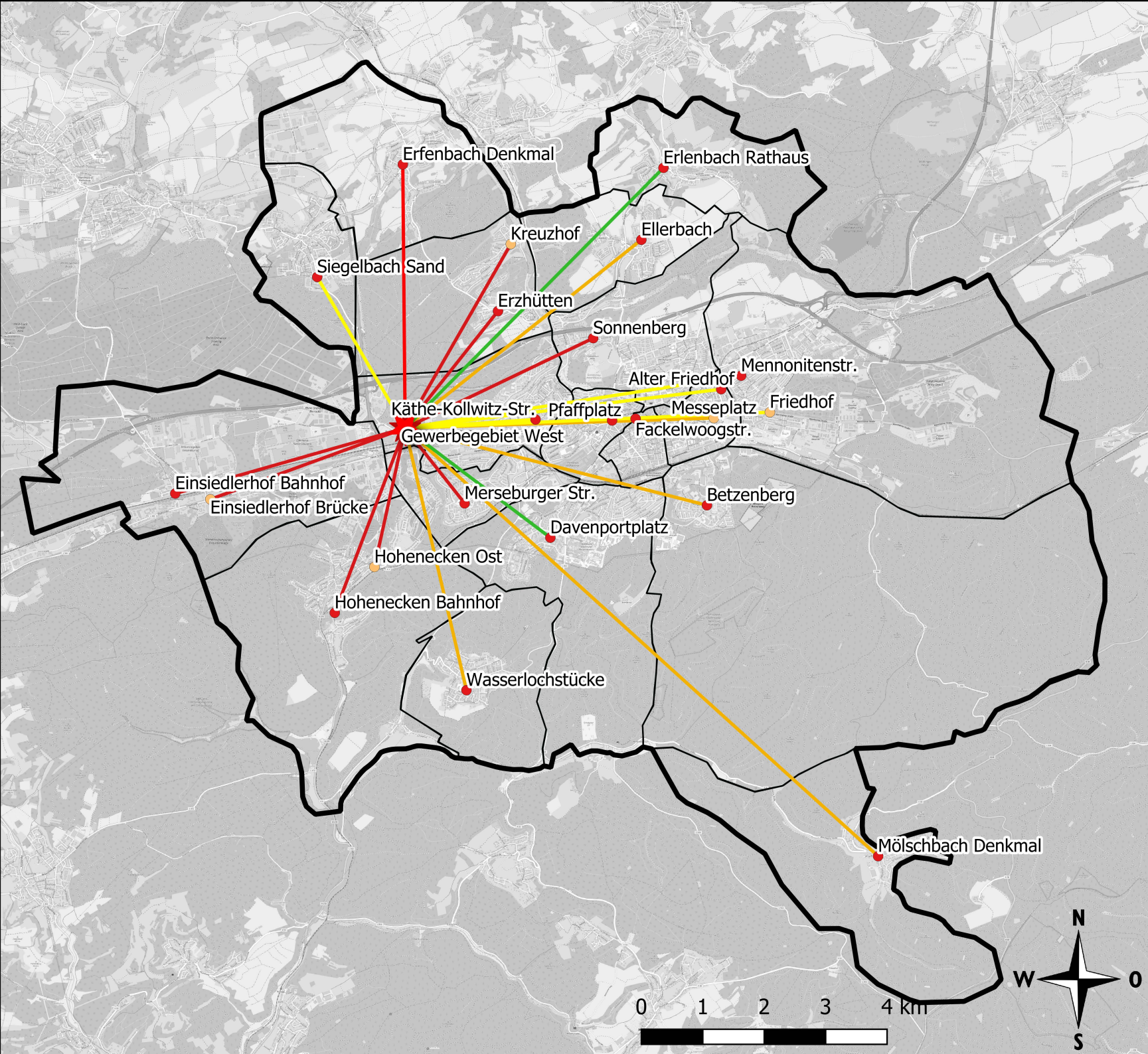
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zur Uni Zentral

Legende

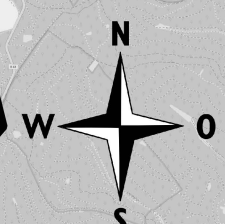
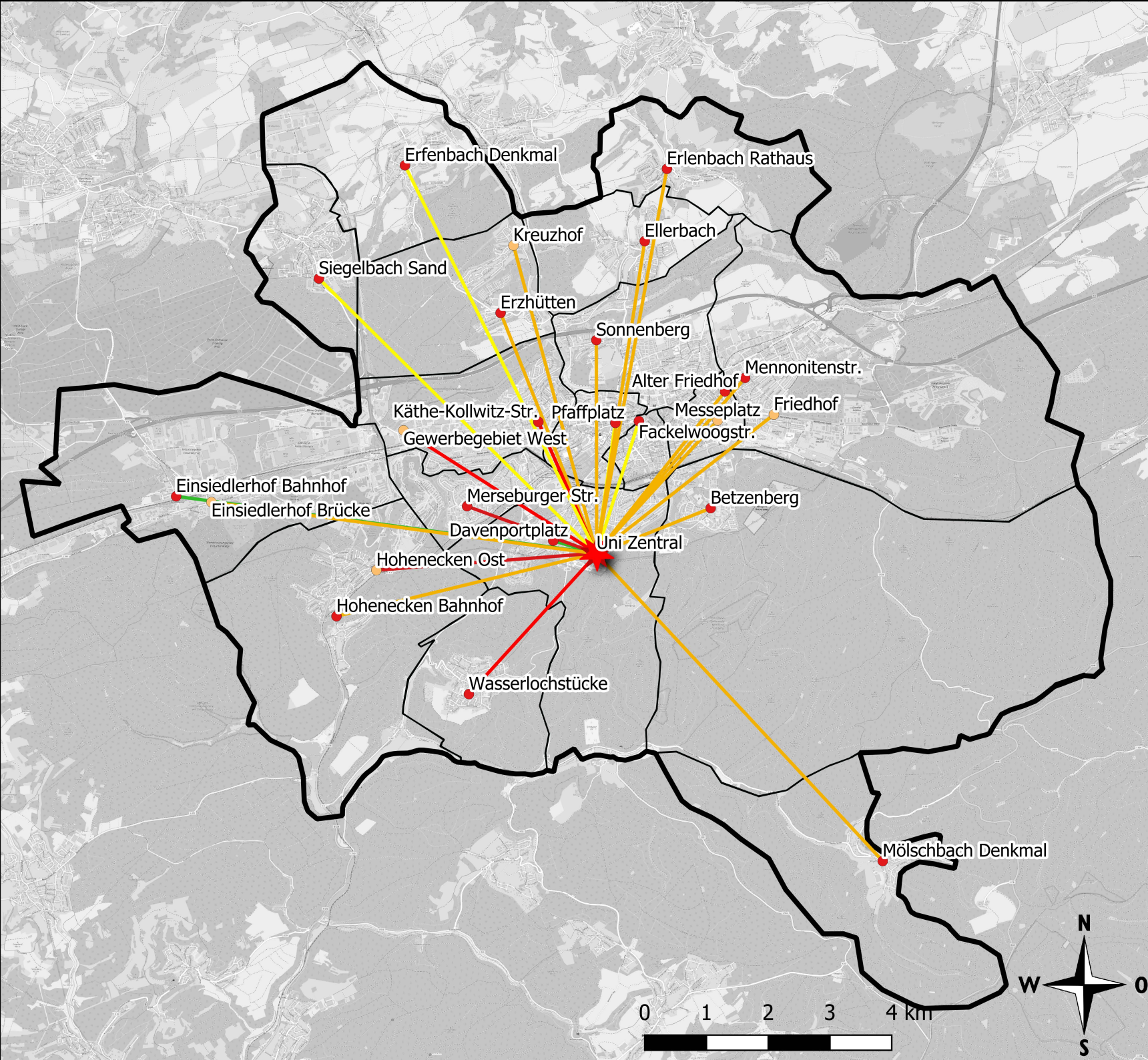
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielehaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zur Von-Miller-Straße

Legende

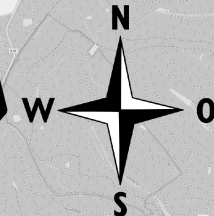
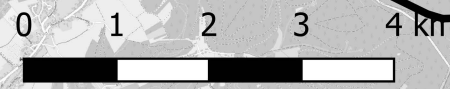
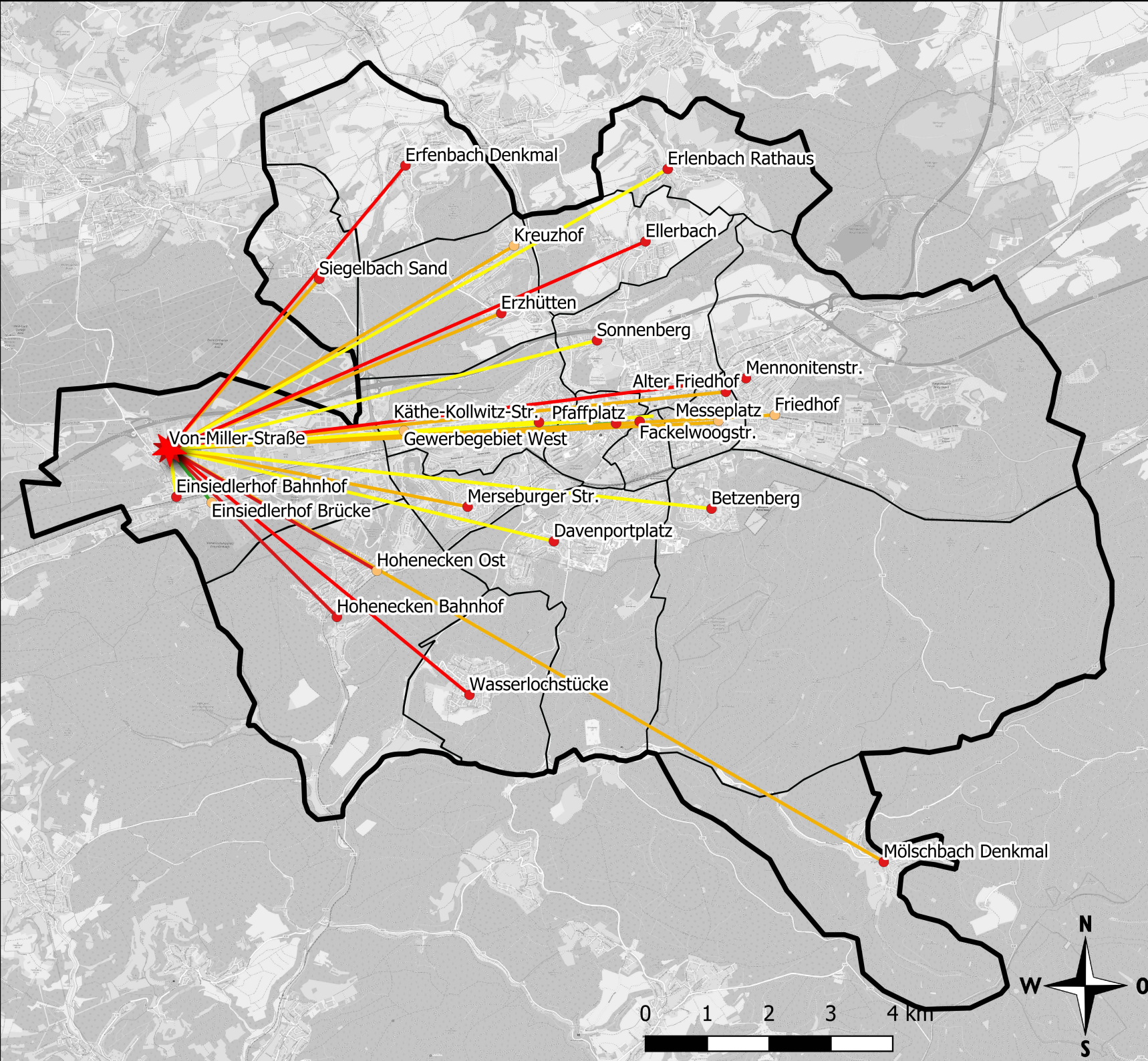
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht

Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



Verbindungsqualität je Referenzhaltestelle zur Luxemburger Straße

Legende

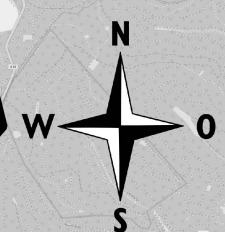
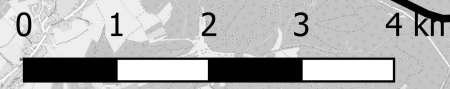
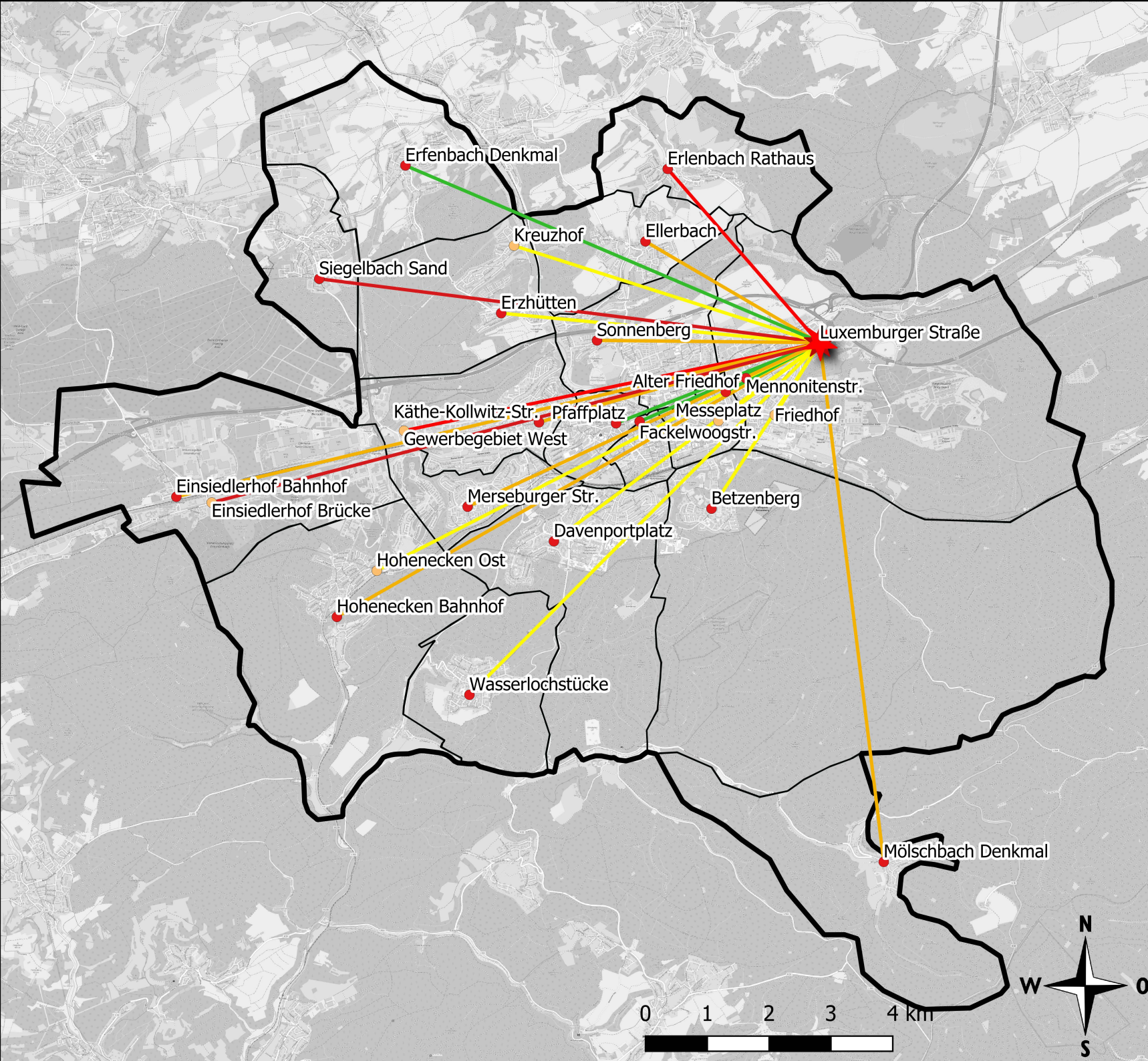
- Stadt Kaiserslautern
- Ortsbezirke

Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV

- < 1,0 - sehr günstig
- 1,0 - 1,49 - günstig
- 1,50 - 2,09 - zufrieden stellend
- 2,10 - 2,79 - gerade noch akzeptabel
- 2,80 - 3,79 - schlecht
- < 3,80 sehr schlecht







Haltepunkte

- Referenzhaltestelle
- Referenzhaltestelle 2te Kat.
- Zielhaltestelle



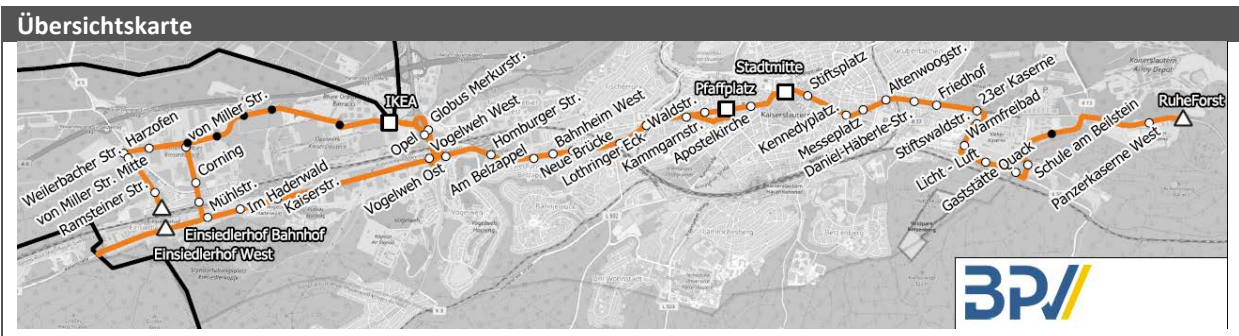
Anhang F

Liniensteckbriefe Stadtverkehr Kaiserslautern Planung NVP Basis (Szenario)

Legende	
	Stadt Kaiserslautern
	Linienführung
Haltepunkte	
	Verknüpfungshaltestelle
	Endhaltestelle
	Haltestelle
	gepl. Haltestelle

Alle dargestellten Karten sind genordet

Linie 101 – NVP Basis (Szenario)
RuheForst – Warmfreibad – 23er Kaserne – Stadtmitte – Vogelweh – Einsiedlerhof (hin und zurück)



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen	
Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Ruhe Forst
Bediente Stadtteile	Einsiedlerhof, Kaiserslautern West, Innenstadt West, Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Grübentälchen/Volkspark
Endhaltestelle	Einsiedler Bahnhof/West
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, IKEA
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Abwechselnde Bedienung auf dem Abschnitt Vogelweh – Einsiedlerhof über IKEA oder Kaiserstr. Zusätzliches Angebot zum Amazon-Schichtwechsel über Hauptbahnhof (ca. 20.500 Fahrplankilometer im Jahr).

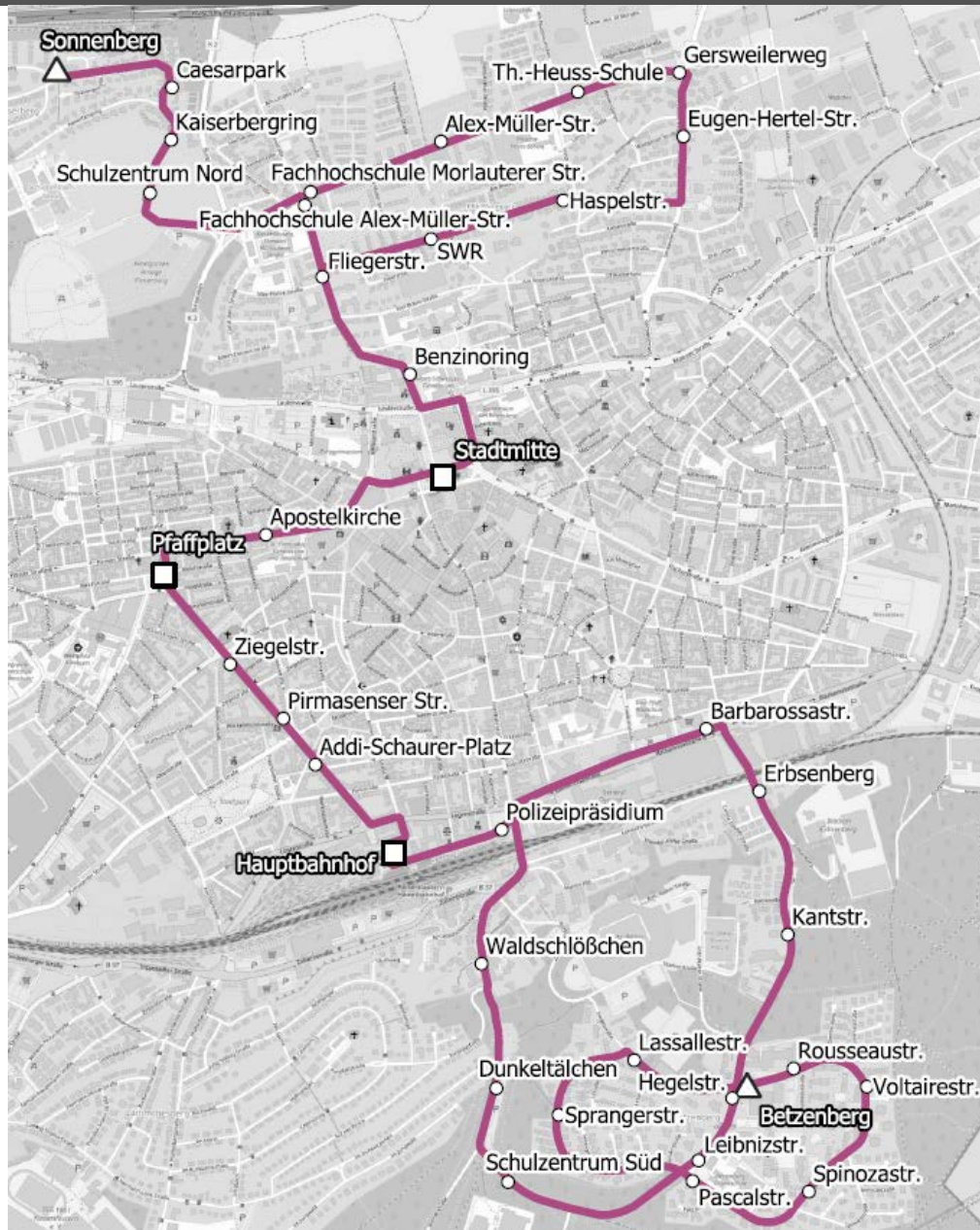
Bedienungsangebot (insgesamt)	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	30	30	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	04:45-00:45			05:00-00:45		06:00-00:45
Anzahl Fahrtenpaare	39			36		32

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	458.600 km

Linie 102 – NVP Basis (Szenario)

Betzenberg – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Sonnenberg

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Betzenberg
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Betzenberg
Endhaltestelle	Sonnenberg
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 102						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	30	15	30	30
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	04:45-00:15			05:00-00:15		06:45-00:30
Anzahl Fahrtenpaare	66			60		34

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	357.300 km

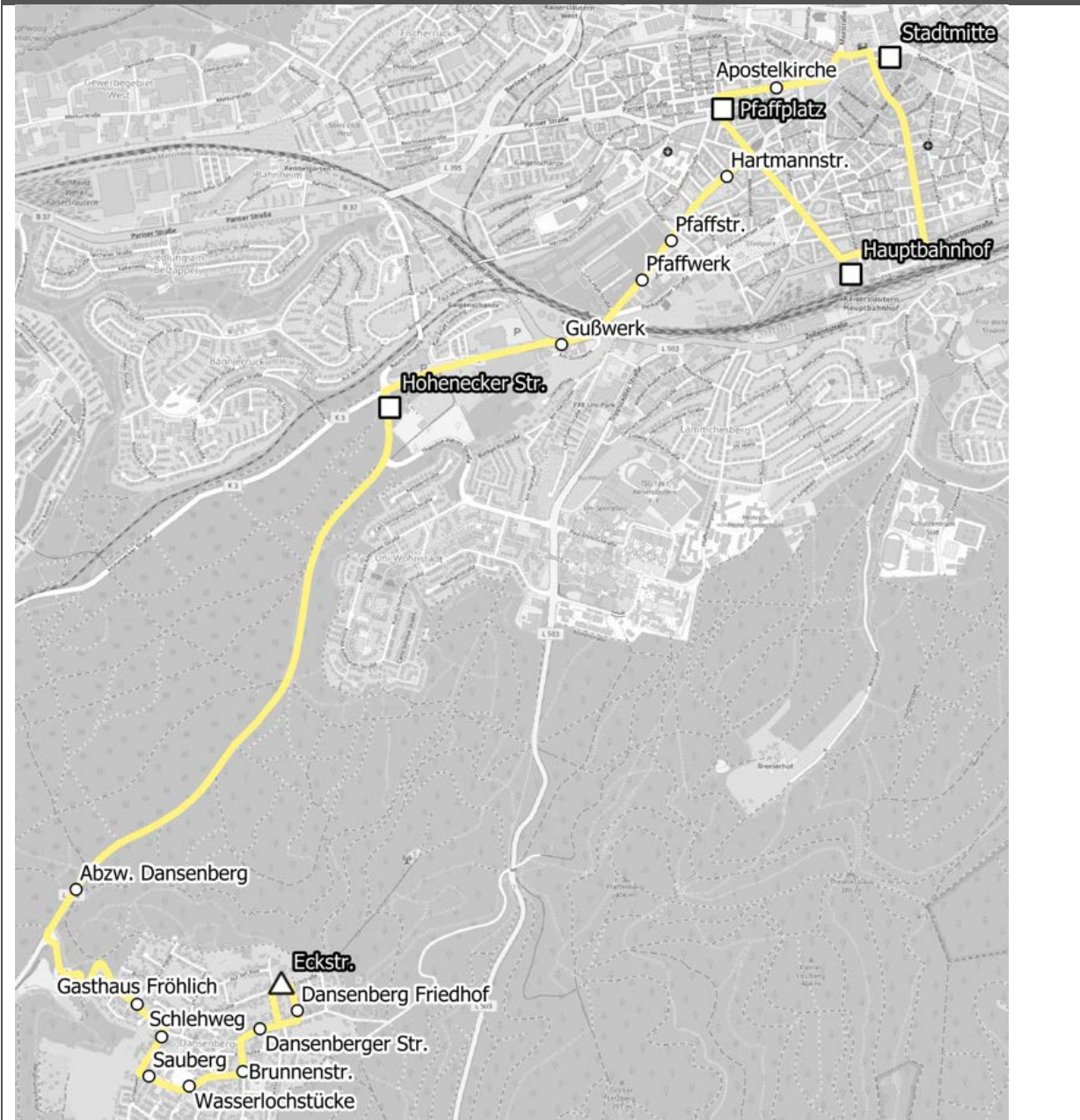
Linie 102 – NVP Basis (Szenario)
Betzenberg – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Sonnenberg

Bedienungsangebot nach Linienabschnitten						
	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Sonnenberg – Fliegerstraße – Stadtmitte – Pfaffplatz – HBF – Kantstraße – Voltairestraße – Betzenberg						
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Anzahl Fahrtenpaare	33			30		12
Linienabschnitt A2:						
Sonnenberg – SWR – Stadtmitte – Pfaffplatz – HBF – Dunkeltälchen – Lassallestraße – Betzenberg						
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Anzahl Fahrtenpaare	33			30		12

Linie 103 – NVP Basis (Szenario)

Dansenberg – Pfaffsiedlung – Hauptbahnhof – Stadtmitte

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Dansenberg Eckstraße
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord/Kaiserberg, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Dansenberg
Endhaltestelle	Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, Hauptbahnhof, Hohenecker Str.
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 103						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	04:45-00:45			04:45-00:45		06:30-00:45
Anzahl Fahrtenpaare	35			32		19

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	206.000 km

Linie 103 – NVP Basis (Szenario)
Dansenberg – Pfaffsiedlung – Hauptbahnhof/Stadtmitte

Bedienungsangebot nach Linienabschnitten						
	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Dansenberg Eckstr. – Hartmannstr. – Pfaffplatz – Stadtmitte – Hauptbahnhof						
Takt [min]	60	60	60	60	60	120
Anzahl Fahrtenpaare	20			20		12
Linienabschnitt A2:						
Dansenberg Eckstr. – Hartmannstr. – Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	60	60	-	60	-	120
Anzahl Fahrtenpaare	15			12		7

Linie 104 – NVP Basis (Szenario)**PRE-Park/monte mare – Stadtmitte – Merseburger Str.****Übersichtskarte**

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Merseburger Str.
Bediente Stadtteile	Grübentälchen/Volkspark, Innenstadt Nord/Kaiserberg, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Ost, Bännjerrück
Endhaltestelle	UCI-Kinowelt/monte mare
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Luxemburger Str., Rauschenweg
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	30	15	30	30
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:45			05:00-00:45		07:00-00:45
Anzahl Fahrtenpaare	66			62		34

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	444.400 km
---	------------

Linie 104 – NVP Basis (Szenario)**PRE-Park/monte mare – Stadtmitte – Merseburger Str.****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Merseburger Str. – Stadtmitte – Donnersbergstr. – Luxemburger Str. – monte mare						
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Anzahl Fahrtenpaare	33			31		17
Linienabschnitt A2:						
Merseburger Str. – Stadtmitte – Donnersbergstr. – Luxemburger Str. – UCI-Kinowelt						
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Anzahl Fahrtenpaare	33			31		17

Linie 105 – NVP Basis (Szenario)**Uni-Wohnstadt – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Gewerbegebiet West****Übersichtskarte**

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Kurt-Schumacher-Straße
Bediente Stadtteile	Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Innenstadt Ost, Innenstadt Nord, Kaiserslautern West, Einsiedlerhof
Endhaltestelle	IKEA
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof, IKEA, Uni West
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Sonntags keine Erschließung vom Gewerbegebiet West, dafür übernimmt die Linie 105 auch die Erschließung des Fischerrücks und Wiesenthalerhofs (siehe Linie 107).

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:45			05:30-00:45		07:30-00:45
Anzahl Fahrtenpaare	34			30		17

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	255.300 km
---	------------

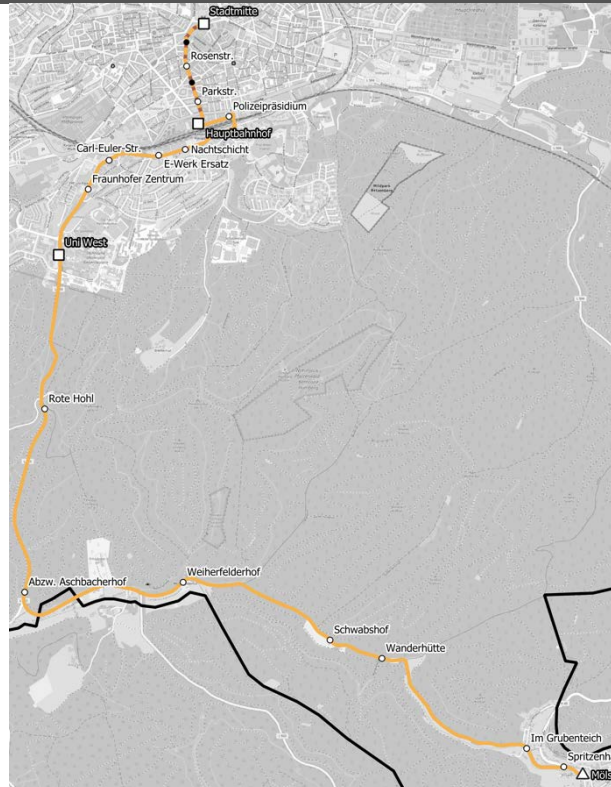
Linie 105 – NVP Basis (Szenario)**Uni-Wohnstadt – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Gewerbegebiet West****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Kurt-Schumacher-Straße – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Lothringer Dell – IKEA						
Takt [min]	30	30	60	30	60	-
Anzahl Fahrtenpaare	34			30		-
Linienabschnitt A2:						
Kurt-Schumacher-Straße – Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	-	-	-	-	-	60
Anzahl Fahrtenpaare	-			-		17

Linie 106 – NVP Basis (Szenario)

Stadtmitte – Hauptbahnhof – Mölschbach

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Mölschbach, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Innenstadt Nord
Endhaltestelle	Mölschbach Denkmal
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof, Uni West
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Umlaufverknüpfung mit Linie 109 zwischen Hauptbahnhof und Stadtmitte

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	60	60	60	60	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:00			05:00-00:00		07:00-00:00
Anzahl Fahrtenpaare	19			19		17

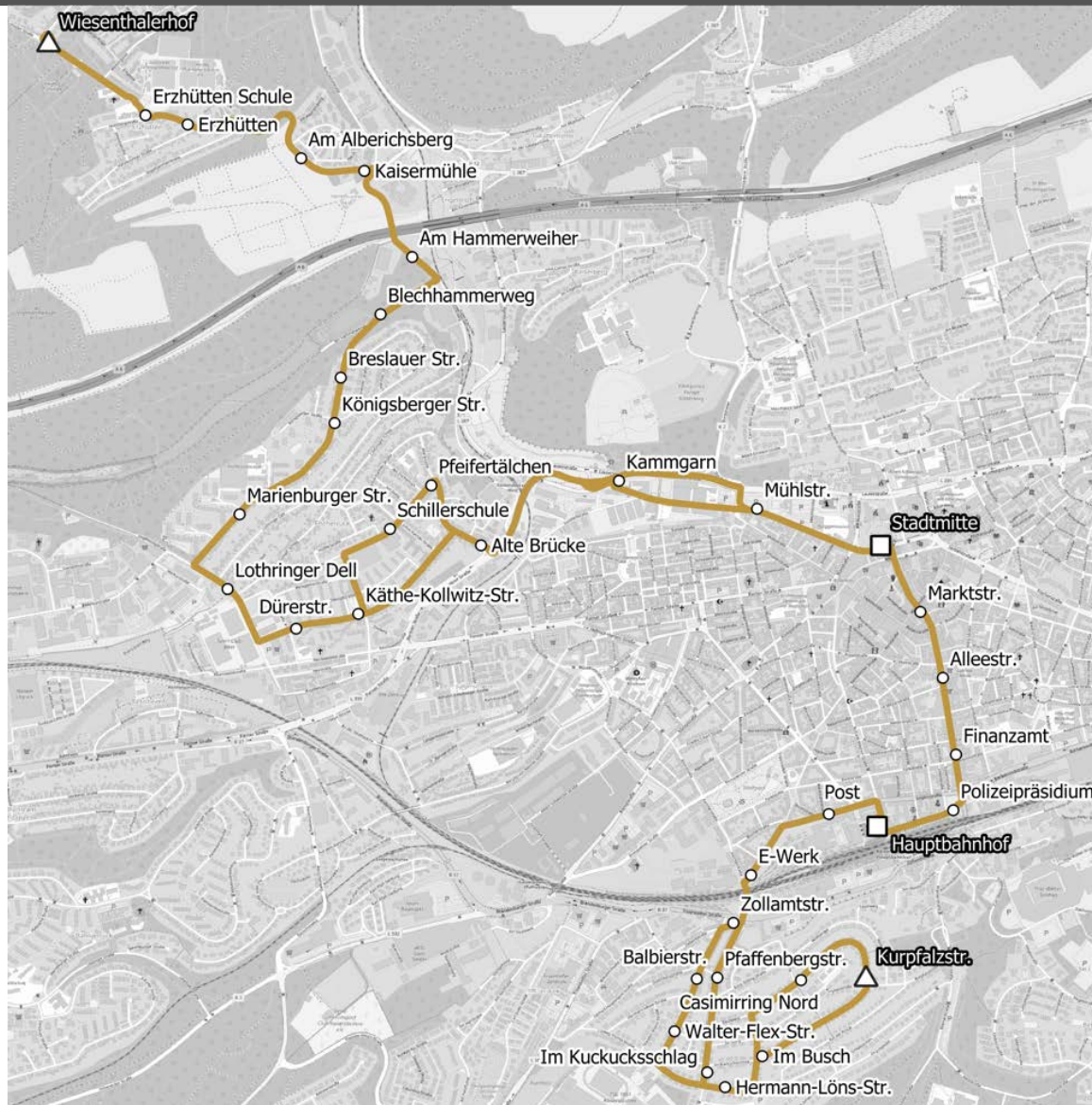
Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	200.200 km
---	------------

Linie 107 – NVP Basis (Szenario)

Casimirring – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Wiesenthalerhof – (Kreuzhof/Erfenbach)

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

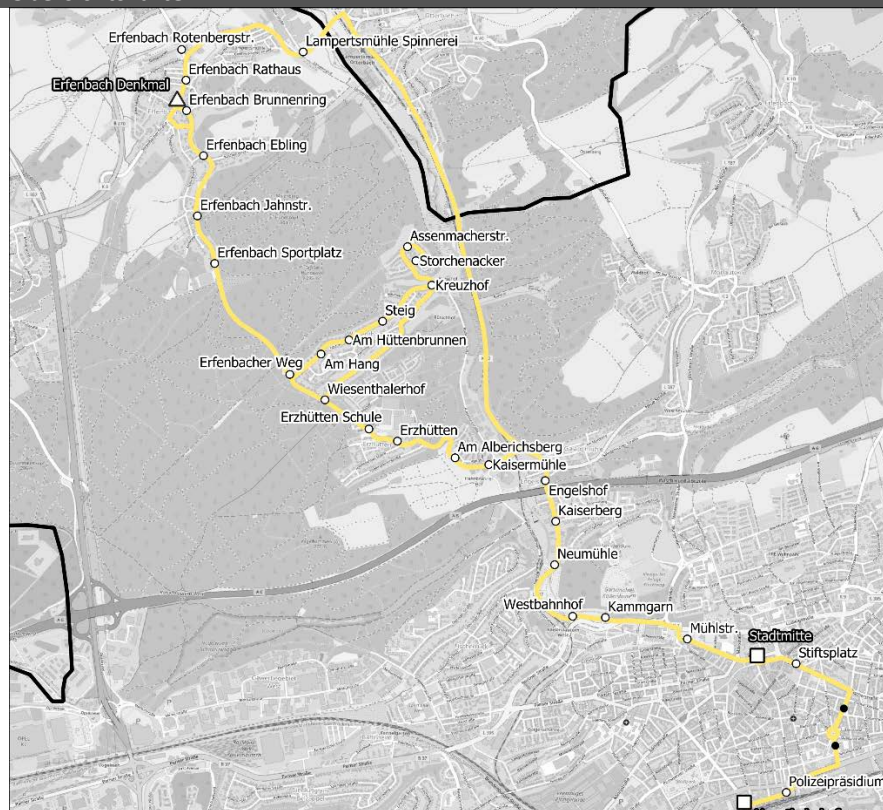
Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Kurpfalzstraße
Bediente Stadtteile	Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Südwest, Innenstadt Ost, Innenstadt Nord, Kaiserslautern West, Erzhütten/Wiesenthalerhof
Endhaltestelle	Wiesenthalerhof
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Sonntags Übernahme der Leistungen von den Linien 105 und 108 Richtung Fischerrück, Wiesenthalerhof sowie Erfenbach/Lampertsmühle und zurück.

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 107						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	30/60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:30			05:00-00:30		06:00-00:45
Anzahl Fahrtenpaare	34			31		35

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	279.700 km

Linie 107 – NVP Basis (Szenario)
Uni-Wohnstadt – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Wiesenthalerhof

Bedienungsangebot nach Linienabschnitten						
	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Kurpfalzstraße – Hauptbahnhof – Stadtmitte						
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Anzahl Fahrtenpaare	34			31		18
Linienabschnitt A2:						
Stadtmitte – Lothringer Dell – Wiesenthalerhof						
Takt [min]	30	30	60	30	60	30
Anzahl Fahrtenpaare	33			31		35

Linie 108 – NVP Basis (Szenario)**Hauptbahnhof – Stadtmitte – Wiesenthalerhof – Kreuzhof – Lampertsmühle****Übersichtskarte**

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Erfenbach, Erzhütten/Wiesenthalerhof, Kaiserslautern West, Innenstadt Nord, Innenstadt Ost
Endhaltestelle	Erfenbach Denkmal
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Sonntags keine Erschließung. Übernahme der Leistung durch Linie 107 über Fischerrück Richtung Erfenbach/Lampertsmühle und zurück.

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	04:30-23:45			05:30-23:45		-
Anzahl Fahrtenpaare	34			30		-

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	229.900 km
---	------------

Linie 109 – NVP Basis (Szenario)**Hauptbahnhof – Stadtmitte – Lindenhof – Morlautern – Erlenbach Rathaus – Otterberg Stadtmitte****Übersichtskarte**

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

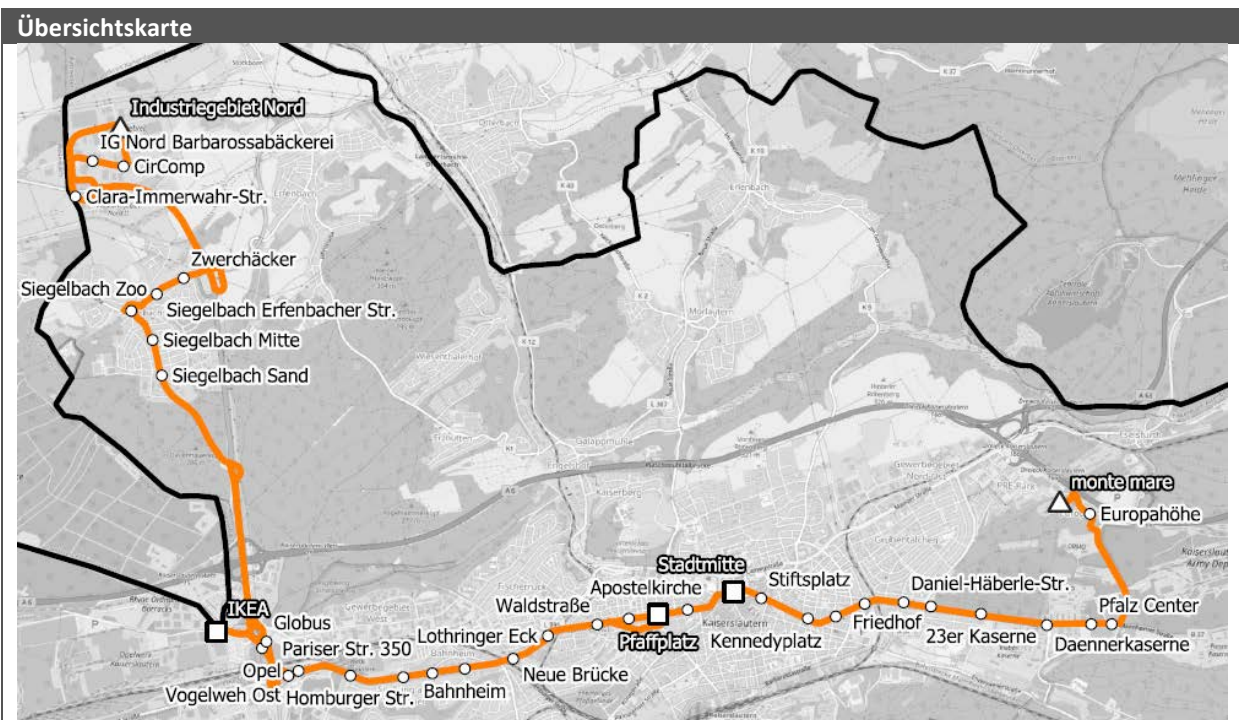
Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Innenstadt Ost, Innenstadt Nord/Kaiserberg, Kaiserslautern West, Morlautern, Erlenbach, Otterberg
Endhaltestelle	Otterberg Stadtmitte
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Umlaufverknüpfung mit Linie 106 zwischen Hauptbahnhof und Stadtmitte

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 109						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	60	60	60	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	k.A.			-	-	-
Anzahl Fahrtenpaare	14			-	-	-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	70.500 km

Linie 110 – NVP Basis (Szenario)
monte mare – 23er Kaserne – Stadtmitte – Vogelweh – Siegelbach/Industriegebiet Nord



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

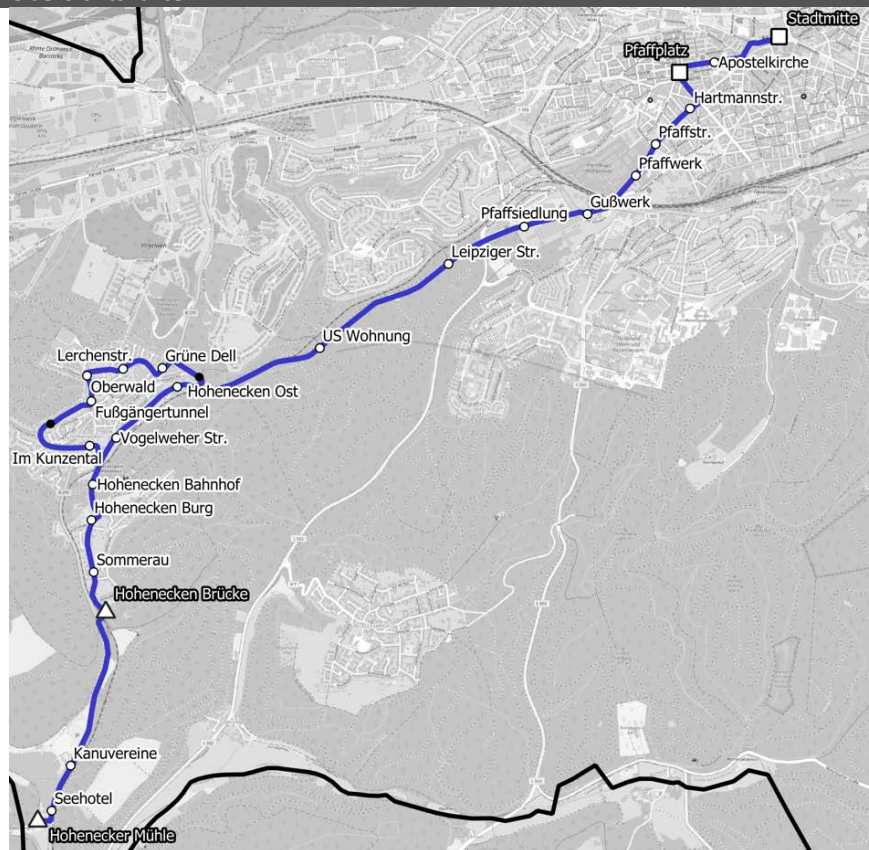
Allgemeine Informationen	
Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	monte mare
Bediente Stadtteile	Industriegebiet Nord, Siegelbach, Kaiserslautern West, Innenstadt West, Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Grübentälchen/Volkspark
Endhaltestelle	Industriegebiet Nord/Siegelbach Zoo
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, Ikea
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Am Sonntag keine Bedienung vom Industriegebiet Nord

Bedienungsangebot (insgesamt)	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	04:30-23:45			05:30-23:45		07:00-00:15
Anzahl Fahrtenpaare	35			32		18

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	365.500 km

Linie 111 – NVP Basis (Szenario)
Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Hohenecken – Seehotel

Übersichtskarte



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Hohenecken, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Nord
Endhaltestelle	Hohenecker Mühle/Hohenecker Brücke
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

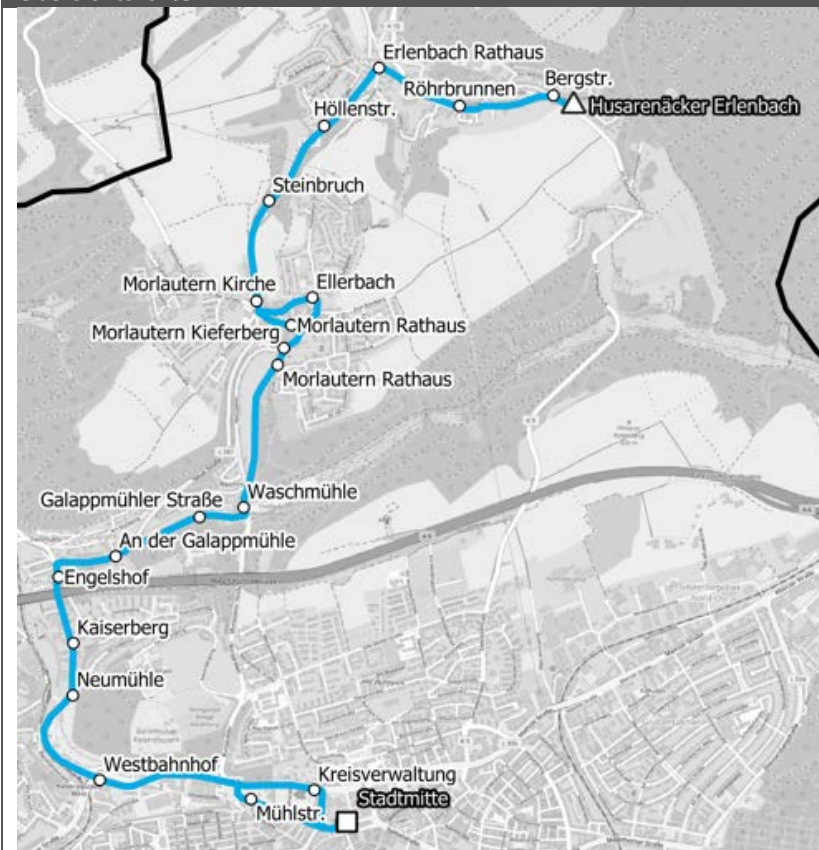
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:00			05:00-00:00		07:00-00:00
Anzahl Fahrtenpaare	33			30		17

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	202.100 km
--	------------

Linie 111 – NVP Basis (Szenario)**Stadtmitte – Pfaffsiedlung – Hohenecken – Seehotel****Bedienungsangebot nach Linienabschnitten**

	Mo - Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Linienabschnitt A1:						
Stadtmitte – Pfaffplatz – Hohenecken Grüne Dell – Brücke						
Takt [min]	60	60	120	60	120	120
Anzahl Fahrtenpaare	16			14		8
Linienabschnitt A2:						
Stadtmitte – Pfaffplatz – Hohenecken Ost – Hohenecken Mühle						
Takt [min]	60	60	120	60	120	120
Anzahl Fahrtenpaare	17			16		9

Linie 112 – NVP Basis (Szenario)**Hauptbahnhof – Stadtmitte – Engelshof – Morlautern – Erlenbach****Übersichtskarte**

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

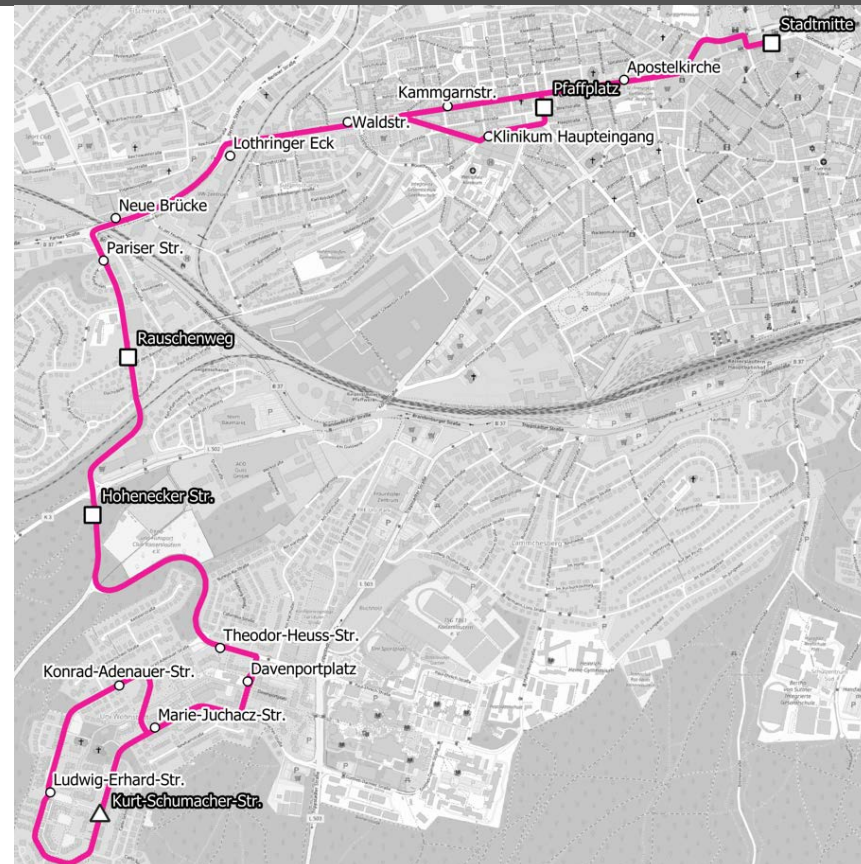
Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 1. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte/Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Innenstadt Südwest, Innenstadt West/Kotten, Innenstadt Nord/Kaiserberg, Morlautern, Erlenbach
Endhaltestelle	Husarenäcker Erlenbach
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	Linienverlängerung von Stadtmitte zum Hauptbahnhof nur am Samstag und Sonntag

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	60
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-23:45			04:45-23:45		06:45-00:00
Anzahl Fahrtenpaare	33			30		17

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	179.000 km
---	------------

Linie 114 – NVP Basis (Szenario)**Stadtmitte – Rauschenweg – Uni-Wohngebiet****Übersichtskarte**

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt West / Kotten, Kaiserslautern West, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Kurt-Schumacher-Straße
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Pfaffplatz, Rauschenweg, Hohenecker Str.
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	60	30	60	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-23:45			05:00-23:45		-
Anzahl Fahrtenpaare	33			30		-

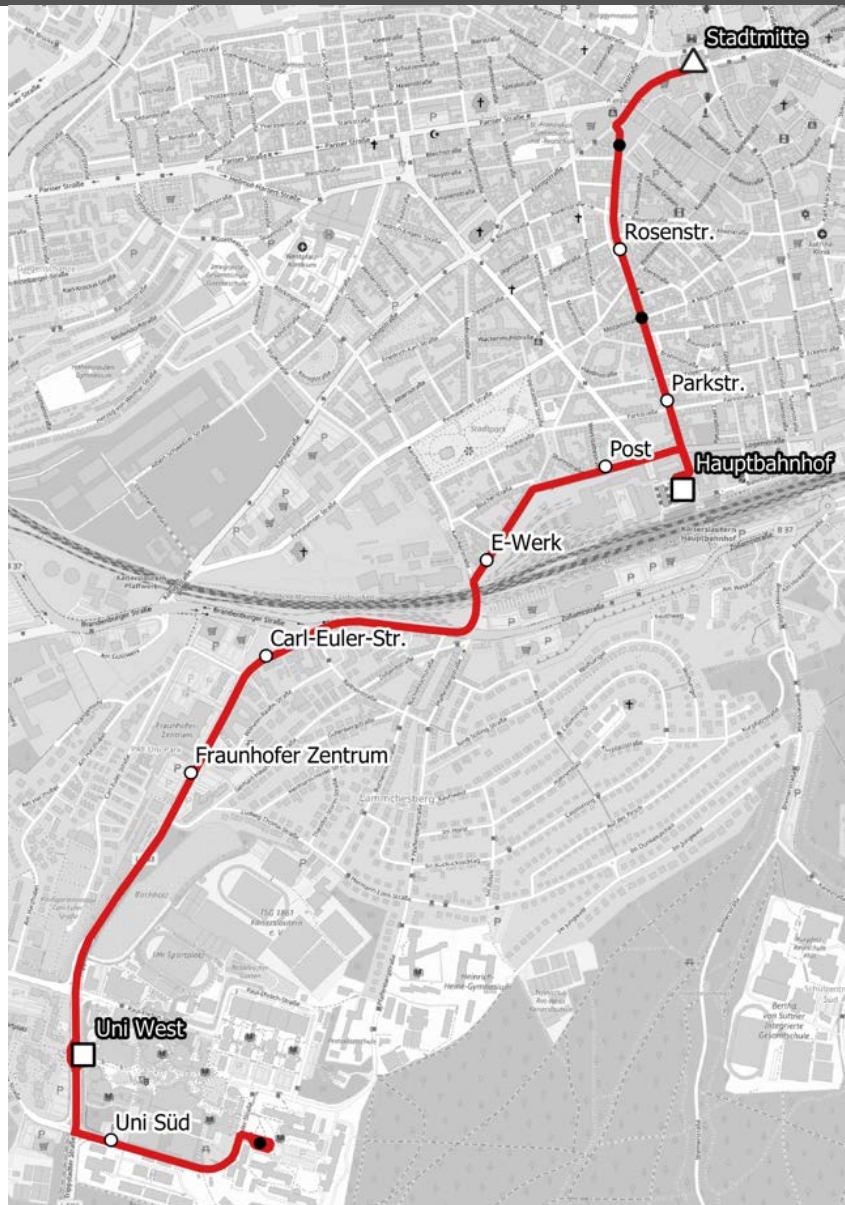
Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	109.900 km
---	------------

Linie 115 – NVP Basis (Szenario)

Stadtmitte – Hauptbahnhof – Universität

Übersichtskarte



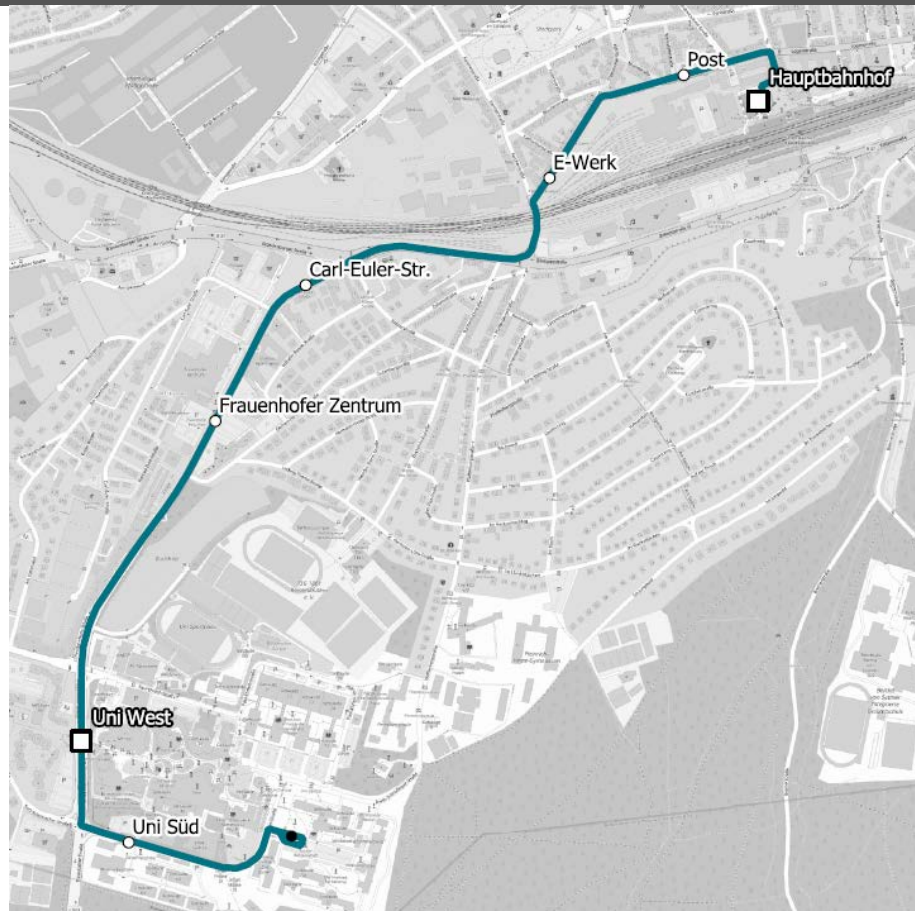
Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Südwest, (Innenstadt West), Lämmchesberg/ Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Uni Wendeschleife
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt) Linie 115						
	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	30	30	60	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:00-00:45			05:00-00:15		-
Anzahl Fahrtenpaare	66			38		-

Leistungsumfang	
Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	182.900 km

Linie 116 – NVP Basis (Szenario)**Uni Express Hauptbahnhof – Universität****Übersichtskarte**

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

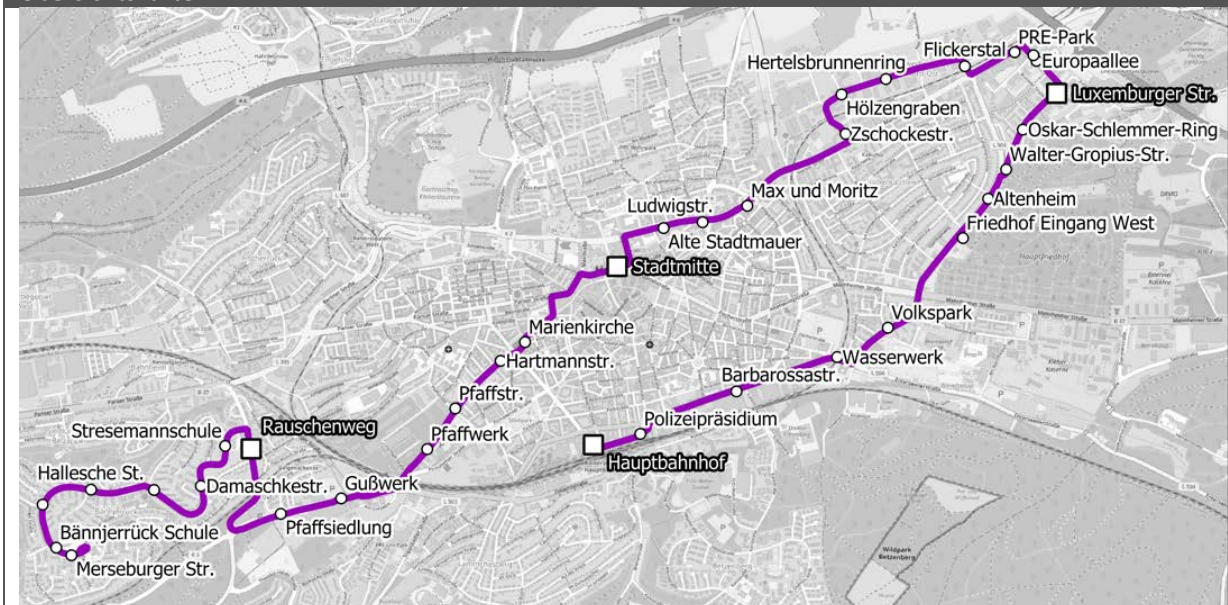
Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Innenstadt Südwest, Lämmchesberg/ Universitätswohnstadt
Endhaltestelle	Uni Wendeschleife
Verknüpfungspunkte	Hauptbahnhof
Fahrzeugstandard	Gelenkbus
Bemerkungen	Verkehrt nur Montag-Freitag in der Vorlesungszeit der Universität

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa	So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Takt [min]	15	15	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	06:30-19:30			-	-
Anzahl Fahrtenpaare	51			-	-

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	47.700 km
---	-----------

Linie 117 – NVP Basis (Szenario)**Stadtmitte – Hertelsbrunnenring – PRE-Park – Hauptbahnhof – Rauschenweg – Merseburger Straße****Übersichtskarte**

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Stadtmitte
Bediente Stadtteile	Innenstadt Nord, Innenstadt Ost, Innenstadt Südwest, Grübentälchen/Volkspark, Innenstadt West, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung
Endhaltestelle	Merseburger Straße
Verknüpfungspunkte	Stadtmitte, Luxemburger Str., Hauptbahnhof, Rauschenweg.
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa		So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	-	30	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	05:30-20:30			05:30-20:30		-
Anzahl Fahrtenpaare	26			26		-

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	189.200 km
---	------------

Linie 118 – NVP Basis (Szenario)**Hauptbahnhof – Dunkeltälchen – Uni Wendeschleife – Hohenecker Str. – Rauschenweg – Merseburger Str.****Übersichtskarte**

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0 Datengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete 1:250 000 VG250 und VG250-EW Stadt Kaiserslautern

Allgemeine Informationen

Linienbündel	Kaiserslautern
Aufgabenträger	Stadt Kaiserslautern (KL)
Netzebene	Grundnetz 2. Ordnung
Starthaltestelle	Hauptbahnhof
Bediente Stadtteile	Innenstadt Südwest, Lämmchesberg/Universitätswohnstadt, Bännjerrück/Karl-Pfaff-Siedlung
Endhaltestelle	Merseburger Straße
Verknüpfungspunkte	Hauptbahnhof, Rauschenweg, Hohenecker Str., Uni West
Fahrzeugstandard	Standardbus (Niederflur)
Bemerkungen	

Bedienungsangebot (insgesamt)

	Mo – Fr			Sa	So + FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ
Takt [min]	30	30	-	-	-
Bedienungszeitraum (Uhrzeit)	06:45-20:00			-	-
Anzahl Fahrtenpaare	25			-	-

Leistungsumfang

Fahrplan-km-Aufwand pro Jahr Normjahr (circa)	94.400 km
---	-----------

⊛ einzelne Ergänzungsfahrten
(nicht im Regelbetrieb)

⊛⊛ Bedienung mit RegioBus
(Eselsfürth, Espensteig)

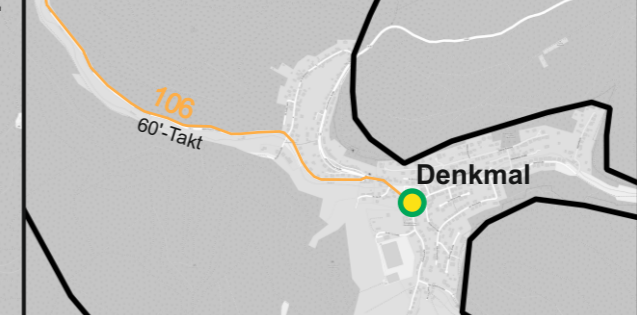
Ausschnitt RuheForst



Ausschnitt Dansenberg



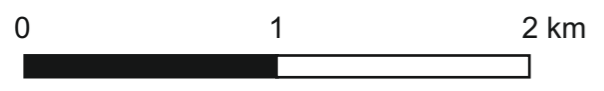
Ausschnitt Mölschbach



Liniennetz Kaiserslautern
Szenario 1 „NVP BASIS“
Montag - Freitag HVZ + NVZ

Legende

- Buslinie mit Nummer
- Taktwechsel
- Verknüpfungs-/Endhaltestelle
- Bahnhofspunkt



Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0
Datengrundlage:
© GeoBasis-DE / BKG (2021) Verwaltungsgebiete
1 : 250 000 VG250 und VG250-EW
BPV Consult GmbH;
eigene Darstellung des Liniennetzes Kaiserslautern

Anhang G

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen

	Haltestellenname	Fahrtrichtung	Ausbaubedarf	Umsetzung	Anmerkung	geschätzte Kosten	Punktevergabe nach Kriterien
1	Hallesche Straße	Endstelle	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	9
2	Hallesche Straße	Stadtmitte	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	9
3	Mennonitenstraße	Stadtmitte	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	9
4	Mennonitenstraße	Pre-Park	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	9
5	Pfaffplatz	Hbf	Leitindikatoren	2025	HSP	15.000	9
6	Pfaffplatz (Pariser Str.)	Waldstraße	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	9
7	Alleestraße	Bismarckstraße	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	9
8	Klinikum Süd	Bännjerrück	Vollausbau	2025	HSP	25.000	9
9	Klinikum Süd	Stadtmitte	Vollausbau	2025	HSP	25.000	9
10	Pfaffstraße	Stadtmitte	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	9
11	Pfaffstraße	Hoheneckerstr.	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	9
12	Waldstraße	Pfaffplatz	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	9
13	Alleestraße	Hbf	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	8
14	Am Belzappel	Vogelweh	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	8
15	Am Belzappel	Stadtmitte	Leitindikatoren	2025	HSP	8.000	8
16	Davenportplatz	Kurt-Schuhm.-Str.	Vollausbau	2024	HSP	75.000	8
17	Davenportplatz	Theodor-Heuß-Str.	Vollausbau	2024	HSP	80.000	8
18	Gärtnereistraße	Pre-Park	Leitindikatoren	2026	HSP	8.000	8
19	Gärtnereistraße	Stadtmitte	Vollausbau	2026	HSP	25.000	8
20	Goetheschule (Goethestr)	Königstraße	Vollausbau	2026	HSP	50.000	8
21	Goetheschule (v. Weimar)	Bännjerrück	Vollausbau	2026	HSP	25.000	8
22	Goetheschule (v. Weimar)	Königstraße	Vollausbau	2026	HSP	25.000	8
23	Marktstraße	Hbf	Leitindikatoren	2026	HSP	8.000	8
24	Pariser Straße	Stadtmitte	Vollausbau	2026	HSP	25.000	8
25	Stiftsplatz	Stadtmitte	Leitindikatoren	2026	HSP	8.000	8
26	Klinikum Haupteingang	Stadtmitte	Leitindikatoren	2026	HSP	8.000	8
27	Dürerstraße	Stadtmitte	Vollausbau	2027	HSP	25.000	7
28	Dürerstraße	Kaisermühle	Vollausbau	2027	HSP	25.000	7
29	Merseburger Straße	Wendepunkt	Leitindikatoren	2027	HSP	8.000	7
30	Addi-Schaurer-Platz	Hbf	Leitindikatoren	2027	HSP	8.000	7
31	Altenwoogstraße	Ruheforst	Vollausbau	2027	HSP	18.000	7
32	Apostelkirche	Stadtmitte	Leitindikatoren	2027	HSP	5.000	7
33	Marie-Juchacz-Str.	Endstelle	Vollausbau	2027	HSP	15.000	7
34	Marie-Juchacz-Str.	Stadtmitte	Vollausbau	2027	HSP	15.000	7
35	Messeplatz	Ruheforst	Vollausbau	2027	HSP	15.000	7
36	Messeplatz	Stadtmitte	Vollausbau	2027	HSP	15.000	7
37	Rathaus, Erlenbach	Morlautern	Vollausbau	2027	HSP	25.000	7
38	Rathaus, Erlenbach	Husarenäcker	Vollausbau	2027	HSP	25.000	7
39	Rousseaustraße	Endstelle	Vollausbau	2028	HSP	25.000	7
40	Rousseaustraße	Voltairestraße	Vollausbau	2028	HSP	25.000	7
41	Sonnenberg	Stadtmitte	Vollausbau	2028	HSP	20.000	7
42	Waldstraße	stadtauswärts	Leitindikatoren	2028	HSP	6.000	7
43	Ziegelstraße	Hbf	Vollausbau	2028	HSP	25.000	7
44	Dresdner Str.	Stadtmitte	Leitindikatoren	2028	HSP	8.000	6
45	Dresdner Str.	Merseburger Str.	Vollausbau	2028	HSP	25.000	6
46	Käthe-Kollwitz-Straße	Stadtmitte	Vollausbau	2028	HSP	25.000	6
47	Käthe-Kollwitz-Straße	Ikea	Vollausbau	2028	HSP	25.000	6
48	Pariser Straße	Uni-Wohngebiet	Vollausbau	2029	HSP	25.000	6
49	23er Kaserne	Stadtmitte	Vollausbau	2029	HSP	25.000	6
50	23er Kaserne	Ruheforst	Vollausbau	2029	HSP	90.000	6

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen

	Haltestellenname	Fahrtrichtung	Ausbaubedarf	Umsetzung	Anmerkung	geschätzte Kosten	Punktevergabe nach Kriterien
51	Altenwoogstraße	Stadtmitte	Vollausbau	2029	HSP	25.000	6
52	Alter Friedhof	Pre-Park	Leitindikatoren	2029	HSP	8.000	6
53	Alter Friedhof	Stadtmitte	Leitindikatoren	2029	HSP	8.000	6
54	Apostelkirche	Neue Brücke	Leitindikatoren	2030	HSP	8.000	6
55	Bismarckstraße	Stadtmitte	Vollausbau	2030	HSP	25.000	6
56	Burg	Gelterswoog	Vollausbau	2030	HSP	20.000	6
57	Burg	Stadtmitte	Vollausbau	2030	HSP	20.000	6
58	Damaschkestraße	Endstelle, M.Str.	Vollausbau	2030	HSP	20.000	6
59	Damaschkestraße	Stadtmitte	Vollausbau	2030	HSP	22.000	6
60	Daniel-Häberle-Straße	Ruheforst	Leitindikatoren	2030	HSP	8.000	6
61	Daniel-Häberle-Straße	Stadtmitte	Vollausbau	2030	HSP	25.000	6
62	Erfenbacherstraße	Otterbach	Vollausbau	2030	HSP	25.000	6
63	Erfenbacherstraße	Zoo	Vollausbau	2030	HSP	25.000	6
64	Feuerwache	Endstelle, M.Str.	Vollausbau	2031	HSP	22.000	6
65	Galgenschanze	Stadtmitte	Vollausbau	2031	HSP	22.000	6
66	Galgenschanze	Endstelle, M.Str.	Vollausbau	2031	HSP	20.000	6
67	Kammgarn	Otterbach	Vollausbau	2031	HSP	90.000	6
68	Kennedyplatz	Ruheforst	Vollausbau	2031	HSP	25.000	6
69	Kennedyplatz	Stadtmitte	Leitindikatoren	2031	HSP	8.000	6
70	Königsberger Str.	Kaisermühle	Vollausbau	2032	HSP	25.000	6
71	Königsberger Str.	Stadtmitte	Vollausbau	2032	HSP	20.000	6
72	Leibnitzstraße	Endstelle, Betzenb	Vollausbau	2032	HSP	20.000	6
73	Leibnitzstraße	Dunkeltälchen	Vollausbau	2032	HSP	20.000	6
74	Mannheimer Str.	Donnersbergstr.	Vollausbau	2032	HSP	20.000	6
75	Marienburger Str.	Lothringer Dell	Vollausbau	2032	HSP	25.000	6
76	Marienburger Str.	Königsberger Str.	Vollausbau	2032	HSP	25.000	6

HSP = Haltestellenprogramm

Bahnhaltepunkt Kaiserslautern Nord

Im Stadtgebiet Kaiserslautern sind sieben Haltepunkte und der Hauptbahnhof Kaiserslautern angesiedelt. Mit diesen Haltepunkten wird ein großer Bereich der Siedlungsfläche erschlossen. Einzig im Osten der Stadt ist die Erschließungsdichte durch den SPNV vergleichsweise gering. An der Bahnstrecke Kaiserslautern – Enkenbach-Alsenborn im Abschnitt zwischen der Barbarossastraße und Mainzer Straße besteht die Möglichkeit, einen neuen Bahnhaltepunkt Kaiserslautern Nord einzurichten. Hierfür wurde eine Machbarkeitsprüfung ausgearbeitet.

Auf diesem vordefinierten Streckenabschnitt sind neun verschiedene Standorte für den neuen Haltepunkt umsetzbar. Diese wurden in skizzenhaften Konzeptvorschlägen ausgearbeitet und mit der entsprechenden Kostenschätzung verglichen.

Bei der Zuwegung wurde darauf geachtet, dass der neue Haltepunkt über städtische bzw. bahneigene Grundstücke erschlossen wird. Eine Ausnahme hiervon bildet die zusätzliche Erschließung mit der Treppe zwischen den Garagen in der Variante IV. Die drei favorisierten Varianten werden nachfolgend dargestellt.

Abbildung 1: Variante VI – Mannheimer Straße bis Friedenstraße

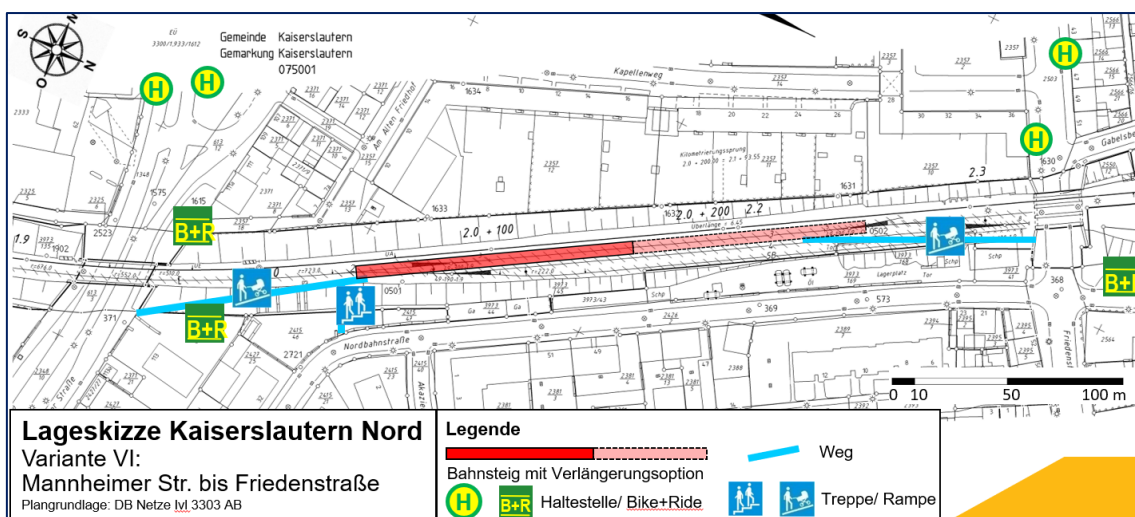


Abbildung 2: Variante IV – Mannheimer Straße

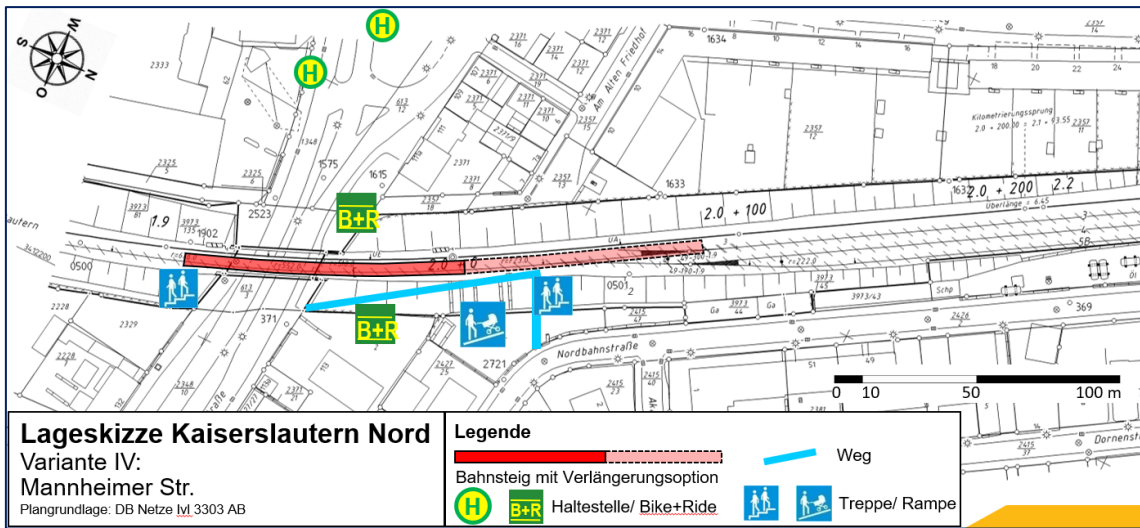
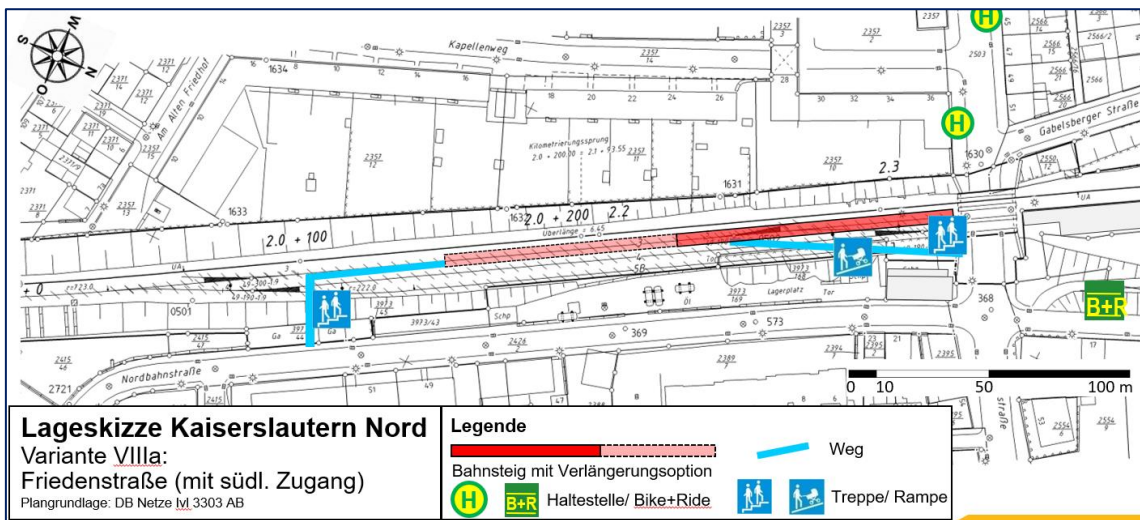


Abbildung 3: Variante VIII a – Friedenstraße (mit südl. Zugang)



Neben der Lageskizze wurde eine Nutzwertanalyse für diese Varianten sowie zusätzlich für die Variante IX erstellt. Diese wurde noch mal herangezogen, weil diese die geringsten Kosten im gesamten Variantenvergleich verursacht.

Abbildung 4: Nutzwertanalyse der Favoriten sowie der Variante IX

	Variante IV	Variante VI	Variante VIII a	Variante IX
Einzugsbereiche/ Erschließung	0	+	+	0
Zugänglichkeit (kurze Wege)	+	0	+	-
Neue Erschließung	0	+	+	+
Erschließung Messeplatz	0	0	-	-
Erschließung Gewerbe Mainzer Straße	-	-	-	0
Topographie/ Platzverhältnisse	0	0	0	+
Umfeld / soziale Überwachung	0	0	0	-
Verknüpfung Bus	+	+	+	-
Bike-and-Ride	+	+	+	+
Beeinträchtigungen während Bauphase	0	+	0	+
Baukosten	0	0	0	+
Verhältnis von Nutzen und Aufwand	0	+	+	0

Hierbei erhalten die Varianten VI und VIII a ein positives Verhältnis zwischen Nutzen und Aufwand.

Es hat zudem eine bahnbetriebliche/technische Vor-Prüfung auf Basis des derzeitigen Kenntnisstandes und der verfügbaren Daten stattgefunden. Als nächster Schritt ist eine detaillierte Prüfung von Seiten der DB Netz AG abzuwarten und der Kontakt mit dem Zweckverband ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd weiter zu halten, um die weiteren Möglichkeiten der zukünftigen Zughalte am Bahnhofpunkt Kaiserslautern Nord abzustimmen.

Bauliche Maßnahmen zur Umsetzung der Anforderungen aus dem Nahverkehrsplan

	Linie	Beschreibung der Maßnahme	Zeitpunkt Umsetzung	Kosten
1	101	-Bau einer Haltestelle in der Salinstraße -Bau von drei Haltestellen in der Von – Miller-Str. -Verlegung der Haltestelle Von-Miller-Str. aus Liebigstraße in V.-M.-Str. -Entfernung Teilfläche Sperrstreifen in Mannheimer Str. und Ausbildung Linksabbiegespur für Linie 135 aus Hochspeyer zu Haltestelle Ruheforst -Barrierefreier Ausbau Haltestelle Bahnhof Einsiedlerhof - Bau von drei Haltestellen in der Entersweiler- und Velmannstraße (Befahrung der Straßen in beide Richtungen)	Im Zusammenhang mit Ausbau Straße Anfang 2025 Anfang 2025 2023 2025 Anfang 2025	30.000 EUR 90.000 EUR 2.000 EUR 5.000 EUR 40.000 EUR 90.000 EUR
2	102	- Bau von bis zu drei Haltestellen in der Rudolf-Breitscheid-Straße (Befahrung der Straßen in beide Richtungen)	Anfang 2025	90.000 EUR
3	Uni	-Wendeschleife auf dem Universitätsgelände	wird vom LBB umgesetzt, Umsetzung 2025	
4	103	-Bau einer Haltestelle in der Königstraße (MVZ) -Öffnung Schneiderstraße für Busse	Im Zusammenhang mit Ausbau Königstraße 2025 In 2023	300.000 EUR
5	105/ 107	-Zufahrt über Kammgarn in Schoenstr. Anpassen -Öffnung Schneiderstraße für Busse	In 2023 In 2023	10.000 EUR 15.000 EUR
6	106	-Halteposition Uni West optimieren -Führung über Richard-Wagner-Straße/Neue Haltestellen für beide Fahrtrichtungen	Zusammenhang mit Ausbau Trippst. Str. In 2025	150.000 EUR 60.000 EUR
7	108	-Führung über Kolpingplatz/ Haltestelle aktivieren	In 2025	20.000 EUR
8	109	-Führung über Burggraben /Neue Haltestelle Lind. -Aufhebung Einbahnstraße im Wiesental Erfenbach -Führung über Richard-Wagner-Straße/Neue Haltestellen für beide Fahrtrichtungen	In 2023 In 2023 In 2025	50.000 EUR
9	111	-Führung über Kohlkopfstr.? Neue Haltestellen -Verlegung Haltest. Leipziger Str. zur Kreuzung -Busbevorrechtigungsanlage als Linksabbieger von der Landolfstraße auf die B270 (Im Erfenbacher Tal) und ggf. auf der Burgherrenstraße	In 2025 In 2025 In 2025	100.000 EUR 50.000 EUR

10	115	-Führung über Richard-Wagner-Straße/Neue Haltestellen für beide Fahrtrichtungen -Wendeschleife auf dem Universitätsgelände	In 2025 wird vom LBB umgesetzt, Umsetzung 2025	
11	116	-Wendeschleife auf dem Universitätsgelände	wird vom LBB umgesetzt, Umsetzung 2025	
12	118	-Wendeschleife auf dem Universitätsgelände	wird vom LBB umgesetzt, Umsetzung 2025	
13	Alle	-Haltestellenbeschilderung im Stadtgebiet anpassen	Ab 2023 – an SWK delegieren über Zeitraum der neuen Betrauung	100.000 EUR
14		-Abstellmöglichkeiten am Hauptbahnhof vorbereiten		
15		-Busbevorrechtigung – Lichtsignalanlagen modifizieren/aktualisieren		
				1.202.000 EUR

Fahrplankilometer im Gesamtjahr (Hochrechnung)

	BESTAND 2020	NVP Basis	Differenz
101/110	664.700	824.100	159.400
102	290.600	357.300	66.700
103	110.500	206.000	95.500
104	461.700	444.400	-17.300
105	206.400	255.300	48.900
106	124.400	200.200	75.800
107	258.800	279.700	20.900
108	152.700	229.900	77.200
109	0	70.500	70.500
111	102.500	202.100	99.600
112	170.800	179.000	8.200
114	95.700	109.900	14.200
115	111.000	182.900	71.900
116	*34.200	*47.700	13.500
117	83.200	189.200	106.000
118	0	94.400	94.400
SUMME	2.867.200	3.872.600	1.005.400

* Verkehrt in der Vorlesungszeit

Hinterlegte Tageswerte:

190	Montag - Freitag (Schule)
60	Montag - Freitag (Ferien)
130	Montag - Freitag (Vorlesungszeit)
52	Samstage
63	Sonn- und Feiertage