



Projektbeschreibung

Projekttitel: Bebauungsplan Hauptbahnhof
 Bearbeiter: Reinecke
 Auftraggeber:

Beschreibung:
 Ermittlung des Verkehrslärms für den Bebauungsplanentwurf Hauptbahnhof

Rechenlaufbeschreibung

Berechnung: Gebäudelärmkarte
 Titel: Straße und Schiene
 Laufdatei: Hauptbahnhof Nord.run
 Ergebnisnummer: 13
 Berechnungsbeginn: 05.06.02 09:42:49
 Berechnungsende: 05.06.02 09:54:29
 Kernel Version: 31.01.02

Rechenlaufparameter

Winkelschrittweite: 1,00 °
 Reflexionstiefe: 0
 Reflexionszahl: 10
 Filter: dB(A)
 Berechnung mit Seitenbeugung

Richtlinien:
 Strassen: RLS 90 streng
 Schiene: Schall 03
 Bewertung: DIN 18005 Verkehr

Gebäudelärmkarte:
 Receiver spacing: 10,00 m

Geometriedaten

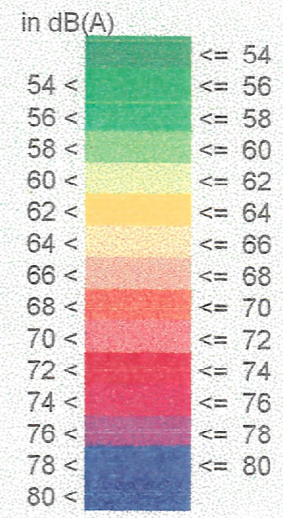
SCHIENEN.geo 04.06.2002 17:42:30
 STRAßEN.geo 04.06.2002 17:42:30
 BEBAUUNG.geo 04.06.2002 17:42:30
 STRAßENBAHN.geo 04.06.2002 17:42:30
 SIGNALANLAGEN .geo 04.06.2002 17:42:30
 STÜTZMAUER.geo 04.06.2002 17:42:30





Bebauungsplan Hauptbahnhof

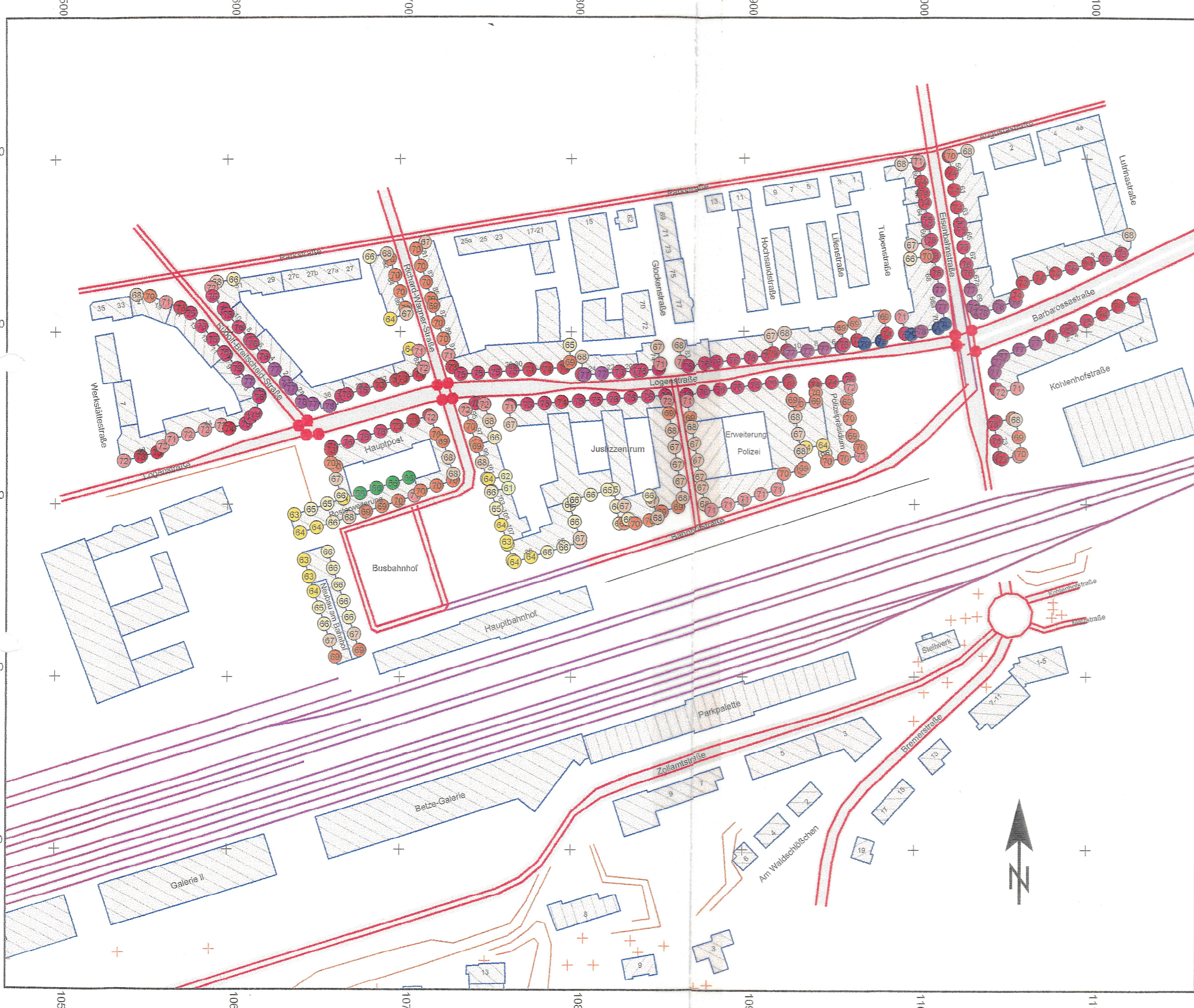
Pegelwerte



Legende

- + Höhenpunkt
- Emission Straße
- Straße
- Emission Schiene
- Schiene
- [Hatched Box] Hauptgebäude
- [Dotted Box] Nebengebäude
- Höhenlinie
- Lichtzeichenanlage
- Bruchkante
- Beugungskante
- Wall- oder Wandfußlinie

Gebäudelärmkarte M 1:2000
Straße Prognoseverkehr Tag
Schiene Analyse/Prognose Tag
Bearbeitung: Juni 2002 Reinecke





STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Bahnhofstraße 26-28	MK	W	248,10	65	55	61,2	56,4	-3,8	1,4
1. OG		MK	W	248,10	65	55	62,1	57,1	-2,9	2,1
2. OG		MK	W	248,10	65	55	62,9	58,2	-2,1	3,2
3. OG		MK	W	248,10	65	55	63,4	59,1	-1,6	4,1
EG	Bahnhofstraße 26-28	MK	W	248,10	65	55	60,8	56,3	-4,2	1,3
1. OG		MK	W	248,10	65	55	61,6	57,1	-3,4	2,1
2. OG		MK	W	248,10	65	55	62,5	58,4	-2,5	3,4
3. OG		MK	W	248,10	65	55	63,3	59,8	-1,7	4,8
EG	Bahnhofstraße 26-28	MK	S	248,10	65	55	61,4	59,8	-3,6	4,8
1. OG		MK	S	248,10	65	55	62,0	60,5	-3,0	5,5
2. OG		MK	S	248,10	65	55	62,9	61,6	-2,1	6,6
3. OG		MK	S	248,10	65	55	63,5	62,3	-1,5	7,3
EG	Bahnhofstraße 26-28	MK	S	248,10	65	55	61,6	60,3	-3,4	5,3
1. OG		MK	S	248,10	65	55	62,2	61,0	-2,8	6,0
2. OG		MK	S	248,10	65	55	63,0	62,0	-2,0	7,0
3. OG		MK	S	248,10	65	55	63,6	62,7	-1,4	7,7
EG	Bahnhofstraße 26-28	MK	S	248,10	65	55	62,7	61,7	-2,3	6,7
1. OG		MK	S	248,10	65	55	63,3	62,3	-1,7	7,3
2. OG		MK	S	248,10	65	55	64,0	63,2	-1,0	8,2
3. OG		MK	S	248,10	65	55	64,5	63,8	-0,5	8,8
EG	Bahnhofstraße 26-28	MK	S	248,10	65	55	64,2	63,4	-0,8	8,4
1. OG		MK	S	248,10	65	55	64,7	64,0	-0,3	9,0
2. OG		MK	S	248,10	65	55	65,3	64,8	0,3	9,8
3. OG		MK	S	248,10	65	55	65,9	65,4	0,9	10,4
EG	Bahnhofstraße 26-28	MK	S	248,10	65	55	65,7	64,9	0,7	9,9
1. OG		MK	S	248,10	65	55	66,2	65,6	1,2	10,6
2. OG		MK	S	248,10	65	55	66,8	66,3	1,8	11,3
3. OG		MK	S	248,10	65	55	67,3	67,0	2,3	12,0
EG	Bahnhofstraße 26-28	MK	O	248,10	65	55	65,3	64,8	0,3	9,8
1. OG		MK	O	248,10	65	55	65,8	65,4	0,8	10,4
2. OG		MK	O	248,10	65	55	66,3	65,9	1,3	10,9
3. OG		MK	O	248,10	65	55	66,5	66,2	1,5	11,2
EG	Bahnhofstraße 26-28	MK	O	248,10	65	55	64,4	64,3	-0,6	9,3
1. OG		MK	O	248,10	65	55	65,0	64,8	0,0	9,8
2. OG		MK	O	248,10	65	55	65,5	65,4	0,5	10,4
3. OG		MK	O	248,10	65	55	64,7	64,4	-0,3	9,4
EG	Bahnhofstraße 26-28	MK	O	248,10	65	55	63,9	63,9	-1,1	8,9
1. OG		MK	O	248,10	65	55	64,6	64,5	-0,4	9,5
2. OG		MK	O	248,10	65	55	65,1	65,0	0,1	10,0
3. OG		MK	O	248,10	65	55	63,3	63,2	-1,7	8,2
EG	Barbarossastraße 1-5	MK	S	238,80	65	55	72,4	64,3	7,4	9,3
1. OG		MK	S	238,80	65	55	72,8	64,9	7,8	9,9
2. OG		MK	S	238,80	65	55	72,9	65,3	7,9	10,3
3. OG		MK	S	238,80	65	55	72,8	66,1	7,8	11,1
4. OG		MK	S	238,80	65	55	72,7	66,5	7,7	11,5
EG	Barbarossastraße 1-5	MK	S	238,80	65	55	73,2	65,1	8,2	10,1
1. OG		MK	S	238,80	65	55	73,6	65,6	8,6	10,6
2. OG		MK	S	238,80	65	55	73,6	65,9	8,6	10,9
3. OG		MK	S	238,80	65	55	73,6	66,5	8,6	11,5
4. OG		MK	S	238,80	65	55	73,4	66,8	8,4	11,8
EG	Barbarossastraße 1-5	MK	S	238,80	65	55	73,7	65,5	8,7	10,5
1. OG		MK	S	238,80	65	55	74,0	65,9	9,0	10,9
2. OG		MK	S	238,80	65	55	73,9	66,2	8,9	11,2



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002

1
Reinecke

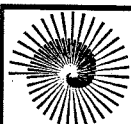


STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
3. OG		MK	S	238,80	65	55	73,8	66,7	8,8	11,7
4. OG		MK	S	238,80	65	55	73,6	66,9	8,6	11,9
EG	Barbarossastraße 1-5	MK	S	238,80	65	55	74,2	66,0	9,2	11,0
1. OG		MK	S	238,80	65	55	74,3	66,2	9,3	11,2
2. OG		MK	S	238,80	65	55	74,1	66,3	9,1	11,3
3. OG		MK	S	238,80	65	55	74,0	66,7	9,0	11,7
4. OG		MK	S	238,80	65	55	72,8	66,4	7,8	11,4
EG	Barbarossastraße 1-5	MK	S	238,80	65	55	73,7	65,6	8,7	10,6
1. OG		MK	S	238,80	65	55	73,6	65,7	8,6	10,7
2. OG		MK	S	238,80	65	55	73,4	65,8	8,4	10,8
3. OG		MK	S	238,80	65	55	73,1	66,2	8,1	11,2
4. OG		MK	S	238,80	65	55	72,8	66,4	7,8	11,4
EG	Barbarossastraße 1-5	MK	S	238,80	65	55	74,1	66,1	9,1	11,1
1. OG		MK	S	238,80	65	55	73,8	66,0	8,8	11,0
2. OG		MK	S	238,80	65	55	73,4	66,0	8,4	11,0
3. OG		MK	S	238,80	65	55	73,0	66,3	8,0	11,3
4. OG		MK	S	238,80	65	55	72,7	66,5	7,7	11,5
EG	Barbarossastraße 1-5	MK	S	238,80	65	55	74,4	66,6	9,4	11,6
1. OG		MK	S	238,80	65	55	73,8	66,3	8,8	11,3
2. OG		MK	S	238,80	65	55	73,3	66,2	8,3	11,2
3. OG		MK	S	238,80	65	55	72,9	66,4	7,9	11,4
4. OG		MK	S	238,80	65	55	72,5	66,4	7,5	11,4
EG	Barbarossastraße 1-5	MK	O	238,80	65	55	67,0	61,7	2,0	6,7
1. OG		MK	O	238,80	65	55	67,2	62,0	2,2	7,0
2. OG		MK	O	238,80	65	55	67,0	62,2	2,0	7,2
3. OG		MK	O	238,80	65	55	66,7	62,3	1,7	7,3
4. OG		MK	O	238,80	65	55	66,6	62,8	1,6	7,8
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	NW	240,00	65	55	72,7	64,3	7,7	9,3
1. OG		MK	NW	240,00	65	55	72,7	64,5	7,7	9,5
2. OG		MK	NW	240,00	65	55	72,4	64,5	7,4	9,5
3. OG		MK	NW	240,00	65	55	72,1	64,8	7,1	9,8
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	NW	240,00	65	55	73,3	65,1	8,3	10,1
1. OG		MK	NW	240,00	65	55	73,3	65,2	8,3	10,2
2. OG		MK	NW	240,00	65	55	73,0	65,2	8,0	10,2
3. OG		MK	NW	240,00	65	55	72,6	65,5	7,6	10,5
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	NW	240,00	65	55	73,7	65,5	8,7	10,5
1. OG		MK	NW	240,00	65	55	73,6	65,6	8,6	10,6
2. OG		MK	NW	240,00	65	55	73,3	65,6	8,3	10,6
3. OG		MK	NW	240,00	65	55	72,9	65,9	7,9	10,9
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	NW	240,00	65	55	74,9	66,5	9,9	11,5
1. OG		MK	NW	240,00	65	55	74,7	66,6	9,7	11,6
2. OG		MK	NW	240,00	65	55	74,4	66,5	9,4	11,5
3. OG		MK	NW	240,00	65	55	74,1	66,7	9,1	11,7
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	NW	240,00	65	55	74,9	66,6	9,9	11,6
1. OG		MK	NW	240,00	65	55	74,8	66,7	9,8	11,7
2. OG		MK	NW	240,00	65	55	74,5	66,6	9,5	11,6
3. OG		MK	NW	240,00	65	55	74,2	66,8	9,2	11,8
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	N	240,00	65	55	74,9	66,6	9,9	11,6
1. OG		MK	N	240,00	65	55	74,9	66,7	9,9	11,7
2. OG		MK	N	240,00	65	55	74,6	66,6	9,6	11,6
3. OG		MK	N	240,00	65	55	74,3	66,8	9,3	11,8
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	N	240,00	65	55	75,1	66,8	10,1	11,8
1. OG		MK	N	240,00	65	55	75,1	66,8	10,1	11,8



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002

2

Reinecke

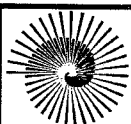


STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MK	N	240,00	65	55	74,8	66,8	9,8	11,8
3. OG		MK	N	240,00	65	55	74,5	66,9	9,5	11,9
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	N	240,00	65	55	76,4	67,9	11,4	12,9
1. OG		MK	N	240,00	65	55	76,3	67,9	11,3	12,9
2. OG		MK	N	240,00	65	55	76,0	67,8	11,0	12,8
3. OG		MK	N	240,00	65	55	75,6	67,8	10,6	12,8
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	N	240,00	65	55	76,6	68,1	11,6	13,1
1. OG		MK	N	240,00	65	55	76,6	68,1	11,6	13,1
2. OG		MK	N	240,00	65	55	76,2	68,0	11,2	13,0
3. OG		MK	N	240,00	65	55	75,9	68,0	10,9	13,0
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	N	240,00	65	55	76,9	68,3	11,9	13,3
1. OG		MK	N	240,00	65	55	76,8	68,3	11,8	13,3
2. OG		MK	N	240,00	65	55	76,5	68,1	11,5	13,1
3. OG		MK	N	240,00	65	55	76,1	68,0	11,1	13,0
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	NW	240,00	65	55	76,5	68,1	11,5	13,1
1. OG		MK	NW	240,00	65	55	76,6	68,2	11,6	13,2
2. OG		MK	NW	240,00	65	55	76,2	68,0	11,2	13,0
3. OG		MK	NW	240,00	65	55	75,9	68,0	10,9	13,0
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	W	240,00	65	55	76,0	67,9	11,0	12,9
1. OG		MK	W	240,00	65	55	76,1	68,2	11,1	13,2
2. OG		MK	W	240,00	65	55	75,8	68,1	10,8	13,1
3. OG		MK	W	240,00	65	55	75,4	68,1	10,4	13,1
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	W	240,00	65	55	75,4	67,3	10,4	12,3
1. OG		MK	W	240,00	65	55	75,5	67,7	10,5	12,7
2. OG		MK	W	240,00	65	55	75,3	67,8	10,3	12,8
3. OG		MK	W	240,00	65	55	74,9	67,8	9,9	12,8
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	S	240,00	65	55	71,0	65,9	6,0	10,9
1. OG		MK	S	240,00	65	55	71,6	67,3	6,6	12,3
2. OG		MK	S	240,00	65	55	71,8	68,3	6,8	13,3
3. OG		MK	S	240,00	65	55	71,3	68,3	6,3	13,3
EG	Barbarossastraße 2-4	MK	S	240,00	65	55	68,5	65,6	3,5	10,6
1. OG		MK	S	240,00	65	55	69,6	67,1	4,6	12,1
2. OG		MK	S	240,00	65	55	70,3	68,1	5,3	13,1
3. OG		MK	S	240,00	65	55	69,9	68,0	4,9	13,0
EG	Eisenbahnstraße 59-63	MK	W	237,80	65	55	72,6	64,2	7,6	9,2
1. OG		MK	W	237,80	65	55	72,1	63,8	7,1	8,8
2. OG		MK	W	237,80	65	55	71,4	63,3	6,4	8,3
3. OG		MK	W	237,80	65	55	70,8	63,0	5,8	8,0
4. OG		MK	W	237,80	65	55	70,2	62,7	5,2	7,7
EG	Eisenbahnstraße 59-63	MK	W	237,80	65	55	73,5	64,9	8,5	9,9
1. OG		MK	W	237,80	65	55	73,1	64,6	8,1	9,6
2. OG		MK	W	237,80	65	55	72,5	64,1	7,5	9,1
3. OG		MK	W	237,80	65	55	71,9	63,8	6,9	8,8
4. OG		MK	W	237,80	65	55	71,4	63,8	6,4	8,8
EG	Eisenbahnstraße 59-63	MK	W	237,80	65	55	73,6	64,9	8,6	9,9
1. OG		MK	W	237,80	65	55	73,2	64,7	8,2	9,7
2. OG		MK	W	237,80	65	55	72,6	64,3	7,6	9,3
3. OG		MK	W	237,80	65	55	72,1	63,9	7,1	8,9
4. OG		MK	W	237,80	65	55	71,6	63,9	6,6	8,9
EG	Eisenbahnstraße 59-63	MK	W	237,80	65	55	73,6	65,0	8,6	10,0
1. OG		MK	W	237,80	65	55	73,3	64,8	8,3	9,8
2. OG		MK	W	237,80	65	55	72,7	64,4	7,7	9,4
3. OG		MK	W	237,80	65	55	72,2	64,0	7,2	9,0



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002

3

Reinecke



STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
4. OG		MK	W	237,80	65	55	71,7	64,1	6,7	9,1
EG	Eisenbahnstraße 59-63	MK	W	237,80	65	55	74,6	65,9	9,6	10,9
1. OG		MK	W	237,80	65	55	74,3	65,6	9,3	10,6
2. OG		MK	W	237,80	65	55	73,7	65,3	8,7	10,3
3. OG		MK	W	237,80	65	55	73,2	65,0	8,2	10,0
4. OG		MK	W	237,80	65	55	72,8	65,0	7,8	10,0
EG	Eisenbahnstraße 59-63	MK	N	237,80	65	55	67,4	58,8	2,4	3,8
1. OG		MK	N	237,80	65	55	67,1	58,4	2,1	3,4
2. OG		MK	N	237,80	65	55	66,5	57,9	1,5	2,9
3. OG		MK	N	237,80	65	55	66,0	57,3	1,0	2,3
4. OG		MK	N	237,80	65	55	65,6	57,9	0,6	2,9
EG	Eisenbahnstraße 59-63	MK	N	237,80	65	55	69,9	61,0	4,9	6,0
1. OG		MK	N	237,80	65	55	69,2	60,3	4,2	5,3
2. OG		MK	N	237,80	65	55	68,4	59,5	3,4	4,5
3. OG		MK	N	237,80	65	55	67,6	58,8	2,6	3,8
4. OG		MK	N	237,80	65	55	67,0	59,0	2,0	4,0
EG	Eisenbahnstraße 60	MK	O	237,60	65	55	73,7	65,0	8,7	10,0
1. OG		MK	O	237,60	65	55	73,3	64,7	8,3	9,7
2. OG		MK	O	237,60	65	55	72,6	64,3	7,6	9,3
3. OG		MK	O	237,60	65	55	72,1	64,1	7,1	9,1
4. OG		MK	O	237,60	65	55	71,6	64,2	6,6	9,2
EG	Eisenbahnstraße 60	MK	O	237,60	65	55	72,8	64,3	7,8	9,3
1. OG		MK	O	237,60	65	55	72,3	64,0	7,3	9,0
2. OG		MK	O	237,60	65	55	71,6	63,5	6,6	8,5
3. OG		MK	O	237,60	65	55	71,0	63,3	6,0	8,3
4. OG		MK	O	237,60	65	55	70,5	63,5	5,5	8,5
EG	Eisenbahnstraße 60	MK	N	237,60	65	55	70,5	61,6	5,5	6,6
1. OG		MK	N	237,60	65	55	69,6	60,7	4,6	5,7
2. OG		MK	N	237,60	65	55	68,7	59,8	3,7	4,8
3. OG		MK	N	237,60	65	55	67,8	58,9	2,8	3,9
4. OG		MK	N	237,60	65	55	67,2	59,1	2,2	4,1
EG	Eisenbahnstraße 60	MK	N	237,60	65	55	67,7	59,1	2,7	4,1
1. OG		MK	N	237,60	65	55	67,3	58,6	2,3	3,6
2. OG		MK	N	237,60	65	55	66,7	57,9	1,7	2,9
3. OG		MK	N	237,60	65	55	66,0	57,4	1,0	2,4
4. OG		MK	N	237,60	65	55	65,6	57,7	0,6	2,7
EG	Eisenbahnstraße 62	MK	O	237,80	65	55	73,6	65,0	8,6	10,0
1. OG		MK	O	237,80	65	55	73,0	64,6	8,0	9,6
2. OG		MK	O	237,80	65	55	72,4	64,7	7,4	9,7
EG	Eisenbahnstraße 64	MK	O	238,10	65	55	74,7	65,9	9,7	10,9
1. OG		MK	O	238,10	65	55	74,3	65,7	9,3	10,7
2. OG		MK	O	238,10	65	55	73,8	65,3	8,8	10,3
3. OG		MK	O	238,10	65	55	73,3	65,2	8,3	10,2
4. OG		MK	O	238,10	65	55	72,8	65,3	7,8	10,3
EG	Eisenbahnstraße 64	MK	O	238,10	65	55	73,6	65,0	8,6	10,0
1. OG		MK	O	238,10	65	55	73,3	64,8	8,3	9,8
2. OG		MK	O	238,10	65	55	72,7	64,4	7,7	9,4
3. OG		MK	O	238,10	65	55	72,2	64,3	7,2	9,3
4. OG		MK	O	238,10	65	55	71,8	64,5	6,8	9,5
EG	Eisenbahnstraße 65-67	MK	W	238,30	65	55	74,5	65,8	9,5	10,8
1. OG		MK	W	238,30	65	55	74,2	65,6	9,2	10,6
2. OG		MK	W	238,30	65	55	73,7	65,3	8,7	10,3
3. OG		MK	W	238,30	65	55	73,2	65,1	8,2	10,1



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002

4
Reinecke

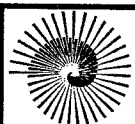


STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
4. OG		MK	W	238,30	65	55	72,8	65,2	7,8	10,2
EG	Eisenbahnstraße 65-67	MK	W	238,30	65	55	74,6	66,0	9,6	11,0
1. OG		MK	W	238,30	65	55	74,3	65,8	9,3	10,8
2. OG		MK	W	238,30	65	55	73,8	65,5	8,8	10,5
3. OG		MK	W	238,30	65	55	73,4	65,4	8,4	10,4
4. OG		MK	W	238,30	65	55	73,0	65,5	8,0	10,5
EG	Eisenbahnstraße 65-67	MK	W	238,30	65	55	75,8	67,1	10,8	12,1
1. OG		MK	W	238,30	65	55	75,5	66,9	10,5	11,9
2. OG		MK	W	238,30	65	55	75,1	66,6	10,1	11,6
3. OG		MK	W	238,30	65	55	74,6	66,4	9,6	11,4
4. OG		MK	W	238,30	65	55	73,2	65,8	8,2	10,8
EG	Eisenbahnstraße 66	MK	S	238,40	65	55	65,9	58,2	0,9	3,2
1. OG		MK	S	238,40	65	55	66,2	58,6	1,2	3,6
2. OG		MK	S	238,40	65	55	66,2	59,7	1,2	4,7
EG	Eisenbahnstraße 66	MK	S	238,40	65	55	70,9	62,6	5,9	7,6
1. OG		MK	S	238,40	65	55	70,7	62,7	5,7	7,7
2. OG		MK	S	238,40	65	55	70,5	63,2	5,5	8,2
EG	Eisenbahnstraße 66	MK	O	238,40	65	55	74,8	66,1	9,8	11,1
1. OG		MK	O	238,40	65	55	74,2	65,7	9,2	10,7
2. OG		MK	O	238,40	65	55	73,6	65,6	8,6	10,6
EG	Eisenbahnstraße 66	MK	O	238,40	65	55	74,6	65,9	9,6	10,9
1. OG		MK	O	238,40	65	55	74,0	65,5	9,0	10,5
2. OG		MK	O	238,40	65	55	73,4	65,4	8,4	10,4
EG	Eisenbahnstraße 67a-69	MK	W	239,00	65	55	75,8	67,1	10,8	12,1
1. OG		MK	W	239,00	65	55	75,5	67,0	10,5	12,0
2. OG		MK	W	239,00	65	55	75,1	66,7	10,1	11,7
3. OG		MK	W	239,00	65	55	74,6	66,5	9,6	11,5
4. OG		MK	W	239,00	65	55	74,2	66,5	9,2	11,5
EG	Eisenbahnstraße 67a-69	MK	W	239,00	65	55	76,4	67,7	11,4	12,7
1. OG		MK	W	239,00	65	55	76,0	67,5	11,0	12,5
2. OG		MK	W	239,00	65	55	75,5	67,1	10,5	12,1
3. OG		MK	W	239,00	65	55	75,0	66,8	10,0	11,8
4. OG		MK	W	239,00	65	55	74,6	66,8	9,6	11,8
EG	Eisenbahnstraße 67a-69	MK	W	239,00	65	55	77,3	68,6	12,3	13,6
1. OG		MK	W	239,00	65	55	76,8	68,2	11,8	13,2
2. OG		MK	W	239,00	65	55	76,2	67,7	11,2	12,7
3. OG		MK	W	239,00	65	55	75,6	67,4	10,6	12,4
4. OG		MK	W	239,00	65	55	75,1	67,3	10,1	12,3
EG	Eisenbahnstraße 67a-69	MK	SW	239,00	65	55	77,7	69,2	12,7	14,2
1. OG		MK	SW	239,00	65	55	77,3	69,0	12,3	14,0
2. OG		MK	SW	239,00	65	55	76,7	68,6	11,7	13,6
3. OG		MK	SW	239,00	65	55	76,1	68,5	11,1	13,5
4. OG		MK	SW	239,00	65	55	75,7	68,3	10,7	13,3
EG	Eisenbahnstraße 67a-69	MK	S	239,00	65	55	77,8	69,4	12,8	14,4
1. OG		MK	S	239,00	65	55	77,5	69,3	12,5	14,3
2. OG		MK	S	239,00	65	55	77,1	69,1	12,1	14,1
3. OG		MK	S	239,00	65	55	76,6	69,0	11,6	14,0
4. OG		MK	S	239,00	65	55	76,2	68,8	11,2	13,8
EG	Eisenbahnstraße 67a-69	MK	S	239,00	65	55	77,5	69,1	12,5	14,1
1. OG		MK	S	239,00	65	55	77,2	69,0	12,2	14,0
2. OG		MK	S	239,00	65	55	76,8	68,7	11,8	13,7
3. OG		MK	S	239,00	65	55	76,4	68,7	11,4	13,7
4. OG		MK	S	239,00	65	55	75,9	68,6	10,9	13,6



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002

5

Reinecke

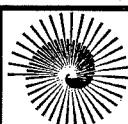


STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Eisenbahnstraße 67a-69	MK	S	239,00	65	55	77,4	69,0	12,4	14,0
1. OG		MK	S	239,00	65	55	77,1	68,8	12,1	13,8
2. OG		MK	S	239,00	65	55	76,7	68,5	11,7	13,5
3. OG		MK	S	239,00	65	55	76,2	68,6	11,2	13,6
4. OG		MK	S	239,00	65	55	75,8	68,5	10,8	13,5
EG	Eisenbahnstraße 67a-69	MK	O	239,00	65	55	73,8	65,4	8,8	10,4
1. OG		MK	O	239,00	65	55	73,9	65,7	8,9	10,7
2. OG		MK	O	239,00	65	55	73,8	65,9	8,8	10,9
3. OG		MK	O	239,00	65	55	73,6	66,3	8,6	11,3
4. OG		MK	O	239,00	65	55	73,3	66,3	8,3	11,3
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	W	239,10	65	55	70,0	62,8	5,0	7,8
1. OG		MK	W	239,10	65	55	70,2	63,1	5,2	8,1
2. OG		MK	W	239,10	65	55	69,8	62,4	4,8	7,4
3. OG		MK	W	239,10	65	55	69,0	62,3	4,0	7,3
4. OG		MK	W	239,10	65	55	68,6	62,9	3,6	7,9
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	W	239,10	65	55	74,9	66,2	9,9	11,2
1. OG		MK	W	239,10	65	55	74,2	65,9	9,2	10,9
2. OG		MK	W	239,10	65	55	73,4	65,4	8,4	10,4
3. OG		MK	W	239,10	65	55	72,9	65,2	7,9	10,2
4. OG		MK	W	239,10	65	55	72,4	65,4	7,4	10,4
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	S	239,10	65	55	78,8	70,1	13,8	15,1
1. OG		MK	S	239,10	65	55	78,0	69,7	13,0	14,7
2. OG		MK	S	239,10	65	55	77,2	69,2	12,2	14,2
3. OG		MK	S	239,10	65	55	76,5	68,9	11,5	13,9
4. OG		MK	S	239,10	65	55	76,0	68,8	11,0	13,8
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	S	239,10	65	55	78,0	69,5	13,0	14,5
1. OG		MK	S	239,10	65	55	77,4	69,2	12,4	14,2
2. OG		MK	S	239,10	65	55	76,7	68,8	11,7	13,8
3. OG		MK	S	239,10	65	55	76,1	68,6	11,1	13,6
4. OG		MK	S	239,10	65	55	75,6	68,5	10,6	13,5
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	S	239,10	65	55	78,6	70,0	13,6	15,0
1. OG		MK	S	239,10	65	55	78,0	69,7	13,0	14,7
2. OG		MK	S	239,10	65	55	77,4	69,3	12,4	14,3
3. OG		MK	S	239,10	65	55	76,8	69,1	11,8	14,1
4. OG		MK	S	239,10	65	55	76,2	68,9	11,2	13,9
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	O	239,10	65	55	78,1	69,4	13,1	14,4
1. OG		MK	O	239,10	65	55	77,6	69,1	12,6	14,1
2. OG		MK	O	239,10	65	55	77,0	68,7	12,0	13,7
3. OG		MK	O	239,10	65	55	76,5	68,5	11,5	13,5
4. OG		MK	O	239,10	65	55	76,0	68,3	11,0	13,3
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	O	239,10	65	55	76,7	68,1	11,7	13,1
1. OG		MK	O	239,10	65	55	76,4	67,9	11,4	12,9
2. OG		MK	O	239,10	65	55	75,9	67,6	10,9	12,6
3. OG		MK	O	239,10	65	55	75,5	67,5	10,5	12,5
4. OG		MK	O	239,10	65	55	75,1	67,4	10,1	12,4
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	O	239,10	65	55	76,1	67,4	11,1	12,4
1. OG		MK	O	239,10	65	55	75,8	67,3	10,8	12,3
2. OG		MK	O	239,10	65	55	75,4	67,0	10,4	12,0
3. OG		MK	O	239,10	65	55	74,9	66,9	9,9	11,9
4. OG		MK	O	239,10	65	55	74,5	66,8	9,5	11,8
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	O	239,10	65	55	75,8	67,1	10,8	12,1
1. OG		MK	O	239,10	65	55	75,5	66,9	10,5	11,9
2. OG		MK	O	239,10	65	55	75,1	66,6	10,1	11,6



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002
6
Reinecke

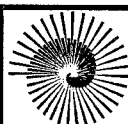


STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
3. OG		MK	O	239,10	65	55	74,6	66,5	9,6	11,5
4. OG		MK	O	239,10	65	55	73,3	66,0	8,3	11,0
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	O	239,10	65	55	74,7	66,1	9,7	11,1
1. OG		MK	O	239,10	65	55	74,4	65,9	9,4	10,9
2. OG		MK	O	239,10	65	55	73,9	65,6	8,9	10,6
3. OG		MK	O	239,10	65	55	73,5	65,6	8,5	10,6
4. OG		MK	O	239,10	65	55	73,1	65,6	8,1	10,6
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	N	239,10	65	55	69,5	60,8	4,5	5,8
1. OG		MK	N	239,10	65	55	69,5	60,8	4,5	5,8
2. OG		MK	N	239,10	65	55	69,2	60,6	4,2	5,6
3. OG		MK	N	239,10	65	55	68,5	59,5	3,5	4,5
4. OG		MK	N	239,10	65	55	68,2	60,1	3,2	5,1
EG	Eisenbahnstraße 68-70	MK	N	239,10	65	55	64,8	57,2	-0,2	2,2
1. OG		MK	N	239,10	65	55	65,3	57,6	0,3	2,6
2. OG		MK	N	239,10	65	55	65,2	57,7	0,2	2,7
3. OG		MK	N	239,10	65	55	64,8	56,4	-0,2	1,4
4. OG		MK	N	239,10	65	55	64,7	57,5	-0,3	2,5
EG	Eisenbahnstraße 73	MK	N	240,70	65	55	69,1	63,8	4,1	8,8
1. OG		MK	N	240,70	65	55	69,8	65,2	4,8	10,2
EG	Eisenbahnstraße 73	MK	N	240,70	65	55	72,8	65,1	7,8	10,1
1. OG		MK	N	240,70	65	55	72,5	65,7	7,5	10,7
EG	Eisenbahnstraße 73	MK	W	240,70	65	55	76,0	68,3	11,0	13,3
1. OG		MK	W	240,70	65	55	75,1	68,2	10,1	13,2
EG	Eisenbahnstraße 73	MK	W	240,70	65	55	75,3	68,1	10,3	13,1
1. OG		MK	W	240,70	65	55	74,7	68,4	9,7	13,4
EG	Eisenbahnstraße 73	MK	W	240,70	65	55	74,7	68,3	9,7	13,3
1. OG		MK	W	240,70	65	55	74,4	69,0	9,4	14,0
EG	Eisenbahnstraße 73	MK	S	240,70	65	55	72,3	70,1	7,3	15,1
1. OG		MK	S	240,70	65	55	72,9	71,3	7,9	16,3
EG	Eisenbahnstraße 73	MK	S	240,70	65	55	70,9	70,1	5,9	15,1
1. OG		MK	S	240,70	65	55	72,0	71,5	7,0	16,5
EG	Eisenbahnstraße 73	MK	O	240,70	65	55	68,1	68,2	3,1	13,2
1. OG		MK	O	240,70	65	55	69,6	69,7	4,6	14,7
EG	Eisenbahnstraße 73	MK	O	240,70	65	55	66,9	67,1	1,9	12,1
1. OG		MK	O	240,70	65	55	68,2	68,4	3,2	13,4
EG	Eisenbahnstraße 73	MK	O	240,70	65	55	66,1	66,3	1,1	11,3
1. OG		MK	O	240,70	65	55	67,4	67,5	2,4	12,5
EG	Glockenstraße 74	MI	S	241,00	60	50	75,8	66,4	15,8	16,4
1. OG		MI	S	241,00	60	50	75,0	65,7	15,0	15,7
2. OG		MI	S	241,00	60	50	74,2	65,0	14,2	15,0
EG	Glockenstraße 74	MI	S	241,00	60	50	75,7	66,5	15,7	16,5
1. OG		MI	S	241,00	60	50	74,9	65,9	14,9	15,9
2. OG		MI	S	241,00	60	50	74,2	65,2	14,2	15,2
EG	Glockenstraße 74	MI	O	241,00	60	50	70,8	62,3	10,8	12,3
1. OG		MI	O	241,00	60	50	70,5	62,2	10,5	12,2
2. OG		MI	O	241,00	60	50	70,1	62,0	10,1	12,0
EG	Glockenstraße 74	MI	O	241,00	60	50	66,3	58,9	6,3	8,9
1. OG		MI	O	241,00	60	50	66,8	59,5	6,8	9,5
2. OG		MI	O	241,00	60	50	66,8	59,7	6,8	9,7
EG	Glockenstraße 83	MI	W	240,80	60	50	66,8	59,3	6,8	9,3
1. OG		MI	W	240,80	60	50	67,2	59,8	7,2	9,8



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002

7

Reinecke



STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MI	W	240,80	60	50	67,2	59,7	7,2	9,7
EG	Glockenstraße 83	MI	W	240,80	60	50	71,2	62,6	11,2	12,6
1. OG		MI	W	240,80	60	50	70,9	62,5	10,9	12,5
2. OG		MI	W	240,80	60	50	70,4	62,1	10,4	12,1
EG	Glockenstraße 83	MI	S	240,70	60	50	75,7	66,5	15,7	16,5
1. OG		MI	S	240,70	60	50	74,9	65,9	14,9	15,9
2. OG		MI	S	240,70	60	50	74,1	65,2	14,1	15,2
EG	Glockenstraße 83	MI	S	240,40	60	50	75,8	66,5	15,8	16,5
1. OG		MI	S	240,40	60	50	75,0	65,7	15,0	15,7
2. OG		MI	S	240,40	60	50	74,2	65,0	14,2	15,0
3. OG		MK	W	248,00	65	55	63,7	63,8	-1,3	8,8
4. OG		MK	W	248,00	65	55	64,4	64,4	-0,6	9,4
5. OG		MK	W	248,00	65	55	64,9	64,9	-0,1	9,9
6. OG		MK	W	248,00	65	55	65,3	65,4	0,3	10,4
7. OG		MK	W	248,00	65	55	65,5	65,6	0,5	10,6
8. OG		MK	W	248,00	65	55	65,8	65,9	0,8	10,9
9. OG		MK	W	248,00	65	55	66,0	66,1	1,0	11,1
10. OG		MK	W	248,00	65	55	66,1	66,2	1,1	11,2
11. OG		MK	W	248,00	65	55	66,1	66,2	1,1	11,2
12. OG		MK	W	248,00	65	55	66,1	66,2	1,1	11,2
EG	Justizzentrum	MK	W	248,00	65	55	43,0	42,7	-22,0	-12,3
1. OG		MK	W	248,00	65	55	45,1	44,9	-19,9	-10,1
2. OG		MK	W	248,00	65	55	51,5	51,5	-13,5	-3,5
3. OG		MK	W	248,00	65	55	64,4	64,1	-0,6	9,1
4. OG		MK	W	248,00	65	55	64,7	64,6	-0,3	9,6
5. OG		MK	W	248,00	65	55	65,1	65,0	0,1	10,0
6. OG		MK	W	248,00	65	55	65,3	65,3	0,3	10,3
7. OG		MK	W	248,00	65	55	65,5	65,6	0,5	10,6
8. OG		MK	W	248,00	65	55	65,8	65,9	0,8	10,9
9. OG		MK	W	248,00	65	55	65,9	66,0	0,9	11,0
10. OG		MK	W	248,00	65	55	65,9	66,0	0,9	11,0
11. OG		MK	W	248,00	65	55	65,9	66,0	0,9	11,0
12. OG	MK	W	248,00	65	55	65,9	66,0	0,9	11,0	
EG	Justizzentrum	MK	S	248,00	65	55	67,4	66,5	2,4	11,5
1. OG		MK	S	248,00	65	55	67,9	67,2	2,9	12,2
2. OG		MK	S	248,00	65	55	68,4	67,9	3,4	12,9
3. OG		MK	S	248,00	65	55	68,8	68,6	3,8	13,6
4. OG		MK	S	248,00	65	55	69,2	69,1	4,2	14,1
5. OG		MK	S	248,00	65	55	69,5	69,5	4,5	14,5
6. OG		MK	S	248,00	65	55	69,7	69,7	4,7	14,7
7. OG		MK	S	248,00	65	55	69,8	69,9	4,8	14,9
8. OG		MK	S	248,00	65	55	69,8	70,0	4,8	15,0
9. OG		MK	S	248,00	65	55	69,8	70,0	4,8	15,0
10. OG		MK	S	248,00	65	55	69,7	69,9	4,7	14,9
11. OG		MK	S	248,00	65	55	69,7	69,9	4,7	14,9
12. OG	MK	S	248,00	65	55	69,6	69,8	4,6	14,8	
EG	Justizzentrum	MK	S	248,00	65	55	67,6	66,7	2,6	11,7
1. OG		MK	S	248,00	65	55	68,1	67,3	3,1	12,3
2. OG		MK	S	248,00	65	55	68,5	68,0	3,5	13,0
3. OG		MK	S	248,00	65	55	69,0	68,7	4,0	13,7
4. OG		MK	S	248,00	65	55	69,4	69,3	4,4	14,3
5. OG		MK	S	248,00	65	55	69,6	69,6	4,6	14,6
6. OG		MK	S	248,00	65	55	69,8	69,8	4,8	14,8
7. OG	MK	S	248,00	65	55	69,9	70,0	4,9	15,0	



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002

8

Reinecke



STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
8. OG		MK	S	248,00	65	55	69,9	70,0	4,9	15,0
9. OG		MK	S	248,00	65	55	69,9	70,0	4,9	15,0
10. OG		MK	S	248,00	65	55	69,8	70,0	4,8	15,0
11. OG		MK	S	248,00	65	55	69,7	69,9	4,7	14,9
12. OG		MK	S	248,00	65	55	69,7	69,9	4,7	14,9
EG	Justizzentrum	MK	O	248,00	65	55	67,1	66,2	2,1	11,2
1. OG		MK	O	248,00	65	55	67,6	66,8	2,6	11,8
2. OG		MK	O	248,00	65	55	68,0	67,5	3,0	12,5
3. OG		MK	O	248,00	65	55	66,4	65,9	1,4	10,9
4. OG		MK	O	248,00	65	55	66,7	66,5	1,7	11,5
5. OG		MK	O	248,00	65	55	67,0	66,8	2,0	11,8
6. OG		MK	O	248,00	65	55	67,2	67,1	2,2	12,1
7. OG		MK	O	248,00	65	55	67,2	67,2	2,2	12,2
8. OG		MK	O	248,00	65	55	67,3	67,2	2,3	12,2
9. OG		MK	O	248,00	65	55	67,3	67,2	2,3	12,2
10. OG		MK	O	248,00	65	55	67,2	67,1	2,2	12,1
11. OG		MK	O	248,00	65	55	67,2	67,1	2,2	12,1
12. OG		MK	O	248,00	65	55	67,2	67,0	2,2	12,0
3. OG		MK	O	248,00	65	55	64,5	64,7	-0,5	9,7
4. OG		MK	O	248,00	65	55	65,3	65,3	0,3	10,3
5. OG		MK	O	248,00	65	55	65,9	65,9	0,9	10,9
6. OG		MK	O	248,00	65	55	66,2	66,2	1,2	11,2
7. OG		MK	O	248,00	65	55	66,5	66,4	1,5	11,4
8. OG		MK	O	248,00	65	55	66,6	66,5	1,6	11,5
9. OG		MK	O	248,00	65	55	66,6	66,5	1,6	11,5
10. OG		MK	O	248,00	65	55	66,6	66,5	1,6	11,5
11. OG		MK	O	248,00	65	55	66,7	66,5	1,7	11,5
12. OG		MK	O	248,00	65	55	66,7	66,5	1,7	11,5
3. OG		MK	O	248,00	65	55	62,5	62,8	-2,5	7,8
4. OG		MK	O	248,00	65	55	63,3	63,4	-1,7	8,4
5. OG		MK	O	248,00	65	55	64,2	64,1	-0,8	9,1
6. OG		MK	O	248,00	65	55	64,6	64,4	-0,4	9,4
7. OG		MK	O	248,00	65	55	64,9	64,7	-0,1	9,7
8. OG		MK	O	248,00	65	55	65,1	64,9	0,1	9,9
9. OG		MK	O	248,00	65	55	65,2	65,0	0,2	10,0
10. OG		MK	O	248,00	65	55	65,3	65,1	0,3	10,1
11. OG		MK	O	248,00	65	55	65,4	65,1	0,4	10,1
12. OG		MK	O	248,00	65	55	65,4	65,1	0,4	10,1
EG	Justizzentrum	MK	S	244,80	65	55	66,6	65,3	1,6	10,3
1. OG		MK	S	244,80	65	55	68,0	67,2	3,0	12,2
2. OG		MK	S	244,80	65	55	68,5	67,9	3,5	12,9
3. OG		MK	S	244,80	65	55	68,9	68,5	3,9	13,5
EG	Justizzentrum	MK	S	244,80	65	55	66,9	65,2	1,9	10,2
1. OG		MK	S	244,80	65	55	68,2	67,1	3,2	12,1
2. OG		MK	S	244,80	65	55	68,5	67,8	3,5	12,8
3. OG		MK	S	244,80	65	55	68,9	68,4	3,9	13,4
EG	Justizzentrum	MK	O	244,80	65	55	67,0	63,3	2,0	8,3
1. OG		MK	O	244,80	65	55	67,2	64,6	2,2	9,6
2. OG		MK	O	244,80	65	55	67,2	65,1	2,2	10,1
3. OG		MK	O	244,80	65	55	67,3	65,8	2,3	10,8
EG	Justizzentrum	MK	O	244,80	65	55	66,6	62,6	1,6	7,6
1. OG		MK	O	244,80	65	55	66,6	63,4	1,6	8,4
2. OG		MK	O	244,80	65	55	66,5	63,9	1,5	8,9
3. OG		MK	O	244,80	65	55	66,6	64,5	1,6	9,5



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002

9

Reinecke



STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Justizzentrum	MK	O	244,80	65	55	66,3	61,9	1,3	6,9
1. OG		MK	O	244,80	65	55	66,2	62,5	1,2	7,5
2. OG		MK	O	244,80	65	55	66,2	63,1	1,2	8,1
3. OG		MK	O	244,80	65	55	66,3	63,7	1,3	8,7
EG	Justizzentrum	MK	O	244,80	65	55	66,4	61,5	1,4	6,5
1. OG		MK	O	244,80	65	55	66,4	62,0	1,4	7,0
2. OG		MK	O	244,80	65	55	66,4	62,5	1,4	7,5
3. OG		MK	O	244,80	65	55	66,4	63,2	1,4	8,2
EG	Justizzentrum	MK	O	244,80	65	55	67,1	61,4	2,1	6,4
1. OG		MK	O	244,80	65	55	67,1	61,8	2,1	6,8
2. OG		MK	O	244,80	65	55	67,0	62,3	2,0	7,3
3. OG		MK	O	244,80	65	55	66,9	62,9	1,9	7,9
EG	Justizzentrum	MK	O	244,80	65	55	68,8	62,0	3,8	7,0
1. OG		MK	O	244,80	65	55	68,6	62,1	3,6	7,1
2. OG		MK	O	244,80	65	55	68,3	62,3	3,3	7,3
3. OG		MK	O	244,80	65	55	68,0	62,7	3,0	7,7
EG	Justizzentrum	MK	N	241,50	65	55	75,4	66,0	10,4	11,0
1. OG		MK	N	241,50	65	55	74,6	65,1	9,6	10,1
2. OG		MK	N	241,50	65	55	73,7	64,2	8,7	9,2
3. OG		MK	N	241,50	65	55	73,0	63,6	8,0	8,6
EG	Justizzentrum	MK	N	241,50	65	55	74,0	64,6	9,0	9,6
1. OG		MK	N	241,50	65	55	73,7	64,3	8,7	9,3
2. OG		MK	N	241,50	65	55	73,0	63,6	8,0	8,6
3. OG		MK	N	241,50	65	55	72,3	62,9	7,3	7,9
EG	Justizzentrum	MK	N	241,50	65	55	75,6	66,2	10,6	11,2
1. OG		MK	N	241,50	65	55	74,7	65,4	9,7	10,4
2. OG		MK	N	241,50	65	55	73,9	64,3	8,9	9,3
3. OG		MK	N	241,50	65	55	73,1	63,7	8,1	8,7
EG	Justizzentrum	MK	N	241,50	65	55	75,7	66,3	10,7	11,3
1. OG		MK	N	241,50	65	55	74,8	65,4	9,8	10,4
2. OG		MK	N	241,50	65	55	73,9	64,4	8,9	9,4
3. OG		MK	N	241,50	65	55	73,2	63,8	8,2	8,8
EG	Justizzentrum	MK	N	241,50	65	55	75,5	66,1	10,5	11,1
1. OG		MK	N	241,50	65	55	74,8	65,3	9,8	10,3
2. OG		MK	N	241,50	65	55	73,9	64,4	8,9	9,4
3. OG		MK	N	241,50	65	55	73,2	63,7	8,2	8,7
EG	Justizzentrum	MK	N	241,50	65	55	75,0	65,6	10,0	10,6
1. OG		MK	N	241,50	65	55	74,5	65,0	9,5	10,0
2. OG		MK	N	241,50	65	55	73,7	64,3	8,7	9,3
3. OG		MK	N	241,50	65	55	73,0	63,6	8,0	8,6
EG	Justizzentrum	MK	N	241,50	65	55	74,4	65,0	9,4	10,0
1. OG		MK	N	241,50	65	55	74,1	64,6	9,1	9,6
2. OG		MK	N	241,50	65	55	73,4	64,0	8,4	9,0
3. OG		MK	N	241,50	65	55	72,8	63,3	7,8	8,3
EG	Justizzentrum	MK	N	241,50	65	55	74,0	64,6	9,0	9,6
1. OG		MK	N	241,50	65	55	73,7	64,3	8,7	9,3
2. OG		MK	N	241,50	65	55	73,1	63,7	8,1	8,7
3. OG		MK	N	241,50	65	55	72,5	63,1	7,5	8,1
EG	Justizzentrum	MK	N	241,50	65	55	74,1	64,7	9,1	9,7
1. OG		MK	N	241,50	65	55	73,7	64,3	8,7	9,3
2. OG		MK	N	241,50	65	55	73,0	63,7	8,0	8,7
3. OG		MK	N	241,50	65	55	72,4	63,0	7,4	8,0



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002
10
Reinecke



STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Justizzentrum	MK	N	241,50	65	55	74,2	64,8	9,2	9,8
1. OG		MK	N	241,50	65	55	73,7	64,3	8,7	9,3
2. OG		MK	N	241,50	65	55	73,0	63,6	8,0	8,6
3. OG		MK	N	241,50	65	55	72,4	62,9	7,4	7,9
EG	Justizzentrum	MK	W	241,50	65	55	70,5	61,3	5,5	6,3
1. OG		MK	W	241,50	65	55	70,4	61,3	5,4	6,3
2. OG		MK	W	241,50	65	55	69,9	60,9	4,9	5,9
3. OG		MK	W	241,50	65	55	69,3	60,4	4,3	5,4
EG	Justizzentrum	MK	W	241,50	65	55	65,8	57,1	0,8	2,1
1. OG		MK	W	241,50	65	55	66,7	58,1	1,7	3,1
2. OG		MK	W	241,50	65	55	66,7	58,1	1,7	3,1
3. OG		MK	W	241,50	65	55	66,5	58,1	1,5	3,1
EG	Justizzentrum	MK	O	241,50	65	55	71,6	63,6	6,6	8,6
1. OG		MK	O	241,50	65	55	71,2	63,4	6,2	8,4
2. OG		MK	O	241,50	65	55	70,6	63,0	5,6	8,0
3. OG		MK	O	241,50	65	55	70,1	63,3	5,1	8,3
EG	Justizzentrum Mitte	MK	W	244,80	65	55	62,3	62,3	-2,7	7,3
1. OG		MK	W	244,80	65	55	63,4	63,3	-1,6	8,3
2. OG		MK	W	244,80	65	55	64,2	64,1	-0,8	9,1
3. OG		MK	W	244,80	65	55	64,9	64,9	-0,1	9,9
EG	Justizzentrum Mitte	MK	W	244,80	65	55	62,6	62,5	-2,4	7,5
1. OG		MK	W	244,80	65	55	63,7	63,5	-1,3	8,5
2. OG		MK	W	244,80	65	55	64,5	64,3	-0,5	9,3
3. OG		MK	W	244,80	65	55	65,2	65,1	0,2	10,1
EG	Justizzentrum Mitte	MK	W	244,80	65	55	63,4	62,8	-1,6	7,8
1. OG		MK	W	244,80	65	55	64,5	64,1	-0,5	9,1
2. OG		MK	W	244,80	65	55	65,2	64,9	0,2	9,9
3. OG		MK	W	244,80	65	55	65,9	65,8	0,9	10,8
EG	Justizzentrum Mitte	MK	S	244,80	65	55	65,6	64,6	0,6	9,6
1. OG		MK	S	244,80	65	55	67,2	66,7	2,2	11,7
2. OG		MK	S	244,80	65	55	67,8	67,4	2,8	12,4
3. OG		MK	S	244,80	65	55	68,4	68,2	3,4	13,2
EG	Justizzentrum West	MK	S	244,80	65	55	63,2	63,2	-1,8	8,2
1. OG		MK	S	244,80	65	55	64,3	64,2	-0,7	9,2
2. OG		MK	S	244,80	65	55	65,1	65,0	0,1	10,0
3. OG		MK	S	244,80	65	55	65,6	65,6	0,6	10,6
EG	Justizzentrum West	MK	S	244,80	65	55	62,6	62,6	-2,4	7,6
1. OG		MK	S	244,80	65	55	63,7	63,5	-1,3	8,5
2. OG		MK	S	244,80	65	55	64,5	64,4	-0,5	9,4
3. OG		MK	S	244,80	65	55	65,1	65,1	0,1	10,1
EG	Justizzentrum West	MK	S	244,80	65	55	61,9	61,8	-3,1	6,8
1. OG		MK	S	244,80	65	55	63,0	62,8	-2,0	7,8
2. OG		MK	S	244,80	65	55	63,7	63,6	-1,3	8,6
3. OG		MK	S	244,80	65	55	64,5	64,4	-0,5	9,4
EG	Logenstraße 16-18	MI	S	240,30	60	50	76,0	66,6	16,0	16,6
1. OG		MI	S	240,30	60	50	75,2	65,9	15,2	15,9
2. OG		MI	S	240,30	60	50	74,4	65,2	14,4	15,2
EG	Logenstraße 16-18	MI	S	240,30	60	50	75,9	66,6	15,9	16,6
1. OG		MI	S	240,30	60	50	75,2	65,9	15,2	15,9
2. OG		MI	S	240,30	60	50	74,3	65,2	14,3	15,2
EG	Logenstraße 16-18	MI	S	240,30	60	50	75,9	66,6	15,9	16,6
1. OG		MI	S	240,30	60	50	75,2	65,9	15,2	15,9



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002
11
Reinecke

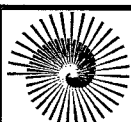


STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MI	S	240,30	60	50	74,3	65,2	14,3	15,2
EG	Logenstraße 16-18	MI	S	240,30	60	50	76,0	66,6	16,0	16,6
1. OG		MI	S	240,30	60	50	75,1	65,8	15,1	15,8
2. OG		MI	S	240,30	60	50	74,3	65,2	14,3	15,2
EG	Logenstraße 16-18	MI	O	240,30	60	50	72,1	63,2	12,1	13,2
1. OG		MI	O	240,30	60	50	71,5	62,6	11,5	12,6
2. OG		MI	O	240,30	60	50	70,8	62,4	10,8	12,4
EG	Logenstraße 16-18	MI	O	240,30	60	50	66,8	58,6	6,8	8,6
1. OG		MI	O	240,30	60	50	66,9	58,9	6,9	8,9
2. OG		MI	O	240,30	60	50	66,9	60,1	6,9	10,1
EG	Logenstraße 20-24	MI	W	241,00	60	50	66,9	58,0	6,9	8,0
1. OG		MI	W	241,00	60	50	67,1	58,4	7,1	8,4
2. OG		MI	W	241,00	60	50	67,0	58,5	7,0	8,5
EG	Logenstraße 20-24	MI	W	241,00	60	50	73,1	63,7	13,1	13,7
1. OG		MI	W	241,00	60	50	72,5	63,1	12,5	13,1
2. OG		MI	W	241,00	60	50	71,8	62,4	11,8	12,4
EG	Logenstraße 20-24	MI	S	241,00	60	50	76,3	66,8	16,3	16,8
1. OG		MI	S	241,00	60	50	75,4	66,0	15,4	16,0
2. OG		MI	S	241,00	60	50	74,5	65,1	14,5	15,1
EG	Logenstraße 20-24	MI	S	241,00	60	50	76,1	66,6	16,1	16,6
1. OG		MI	S	241,00	60	50	75,3	65,9	15,3	15,9
2. OG		MI	S	241,00	60	50	74,4	65,1	14,4	15,1
EG	Logenstraße 20-24	MI	S	241,00	60	50	75,9	66,5	15,9	16,5
1. OG		MI	S	241,00	60	50	75,2	65,8	15,2	15,8
2. OG		MI	S	241,00	60	50	74,4	65,0	14,4	15,0
EG	Logenstraße 20-24	MI	S	241,00	60	50	75,8	66,4	15,8	16,4
1. OG		MI	S	241,00	60	50	75,1	65,7	15,1	15,7
2. OG		MI	S	241,00	60	50	74,3	65,0	14,3	15,0
EG	Logenstraße 32-34	MI	S	242,30	60	50	75,2	65,8	15,2	15,8
1. OG		MI	S	242,30	60	50	75,3	65,9	15,3	15,9
2. OG		MI	S	242,30	60	50	75,0	65,7	15,0	15,7
3. OG		MI	S	242,30	60	50	74,6	65,4	14,6	15,4
EG	Logenstraße 32-34	MI	S	242,30	60	50	75,4	66,0	15,4	16,0
1. OG		MI	S	242,30	60	50	75,5	66,1	15,5	16,1
2. OG		MI	S	242,30	60	50	75,2	65,9	15,2	15,9
3. OG		MI	S	242,30	60	50	74,8	65,5	14,8	15,5
EG	Logenstraße 32-34	MI	S	242,30	60	50	72,5	65,1	12,5	15,1
1. OG		MI	S	242,30	60	50	72,6	65,2	12,6	15,2
2. OG		MI	S	242,30	60	50	72,4	65,0	12,4	15,0
3. OG		MI	S	242,30	60	50	72,0	64,6	12,0	14,6
EG	Logenstraße 32-34	MI	S	242,30	60	50	72,6	65,1	12,6	15,1
1. OG		MI	S	242,30	60	50	72,7	65,3	12,7	15,3
2. OG		MI	S	242,30	60	50	72,5	65,1	12,5	15,1
3. OG		MI	S	242,30	60	50	72,1	64,6	12,1	14,6
EG	Logenstraße 36	MI	SW	240,50	60	50	76,7	67,2	16,7	17,2
1. OG		MI	SW	240,50	60	50	76,1	66,8	16,1	16,8
2. OG		MI	SW	240,50	60	50	75,5	66,3	15,5	16,3
3. OG		MI	SW	240,50	60	50	74,9	65,8	14,9	15,8
EG	Logenstraße 36	MI	SW	240,50	60	50	77,2	67,7	17,2	17,7
1. OG		MI	SW	240,50	60	50	76,5	67,1	16,5	17,1
2. OG		MI	SW	240,50	60	50	75,8	66,6	15,8	16,6
3. OG		MI	SW	240,50	60	50	75,2	66,0	15,2	16,0



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002
12
Reinecke

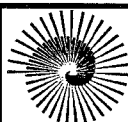


STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Logenstraße 36	MI	S	240,50	60	50	76,3	66,8	16,3	16,8
1. OG		MI	S	240,50	60	50	76,0	66,6	16,0	16,6
2. OG		MI	S	240,50	60	50	75,5	66,3	15,5	16,3
3. OG		MI	S	240,50	60	50	74,9	65,8	14,9	15,8
EG	Logenstraße 36	MI	S	240,50	60	50	77,6	68,1	17,6	18,1
1. OG		MI	S	240,50	60	50	76,9	67,5	16,9	17,5
2. OG		MI	S	240,50	60	50	76,2	66,9	16,2	16,9
3. OG		MI	S	240,50	60	50	75,5	66,2	15,5	16,2
EG	Logenstraße 36	MI	S	240,50	60	50	75,3	65,8	15,3	15,8
1. OG		MI	S	240,50	60	50	75,3	65,9	15,3	15,9
2. OG		MI	S	240,50	60	50	75,0	65,6	15,0	15,6
3. OG		MI	S	240,50	60	50	74,7	65,3	14,7	15,3
EG	Logenstraße 37	MK	N	242,90	65	55	73,4	65,9	8,4	10,9
1. OG		MK	N	242,90	65	55	73,1	65,5	8,1	10,5
2. OG		MK	N	242,90	65	55	72,5	64,9	7,5	9,9
3. OG		MK	N	242,90	65	55	71,8	64,1	6,8	9,1
4. OG		MK	N	242,90	65	55	71,2	63,5	6,2	8,5
5. OG		MK	N	242,90	65	55	70,7	63,0	5,7	8,0
EG	Logenstraße 37	MK	N	242,90	65	55	73,0	65,5	8,0	10,5
1. OG		MK	N	242,90	65	55	72,8	65,3	7,8	10,3
2. OG		MK	N	242,90	65	55	72,2	64,7	7,2	9,7
3. OG		MK	N	242,90	65	55	71,6	64,0	6,6	9,0
4. OG		MK	N	242,90	65	55	71,0	63,4	6,0	8,4
5. OG		MK	N	242,90	65	55	70,5	62,9	5,5	7,9
EG	Logenstraße 37	MK	N	242,90	65	55	72,7	65,3	7,7	10,3
1. OG		MK	N	242,90	65	55	72,5	65,1	7,5	10,1
2. OG		MK	N	242,90	65	55	72,1	64,5	7,1	9,5
3. OG		MK	N	242,90	65	55	71,5	63,9	6,5	8,9
4. OG		MK	N	242,90	65	55	71,0	63,3	6,0	8,3
5. OG		MK	N	242,90	65	55	70,4	62,9	5,4	7,9
EG	Logenstraße 37	MK	N	242,90	65	55	75,5	66,1	10,5	11,1
1. OG		MK	N	242,90	65	55	75,3	65,9	10,3	10,9
2. OG		MK	N	242,90	65	55	74,9	65,4	9,9	10,4
3. OG		MK	N	242,90	65	55	74,4	64,8	9,4	9,8
4. OG		MK	N	242,90	65	55	72,9	63,3	7,9	8,3
5. OG		MK	N	242,90	65	55	72,4	62,9	7,4	7,9
EG	Logenstraße 37	MK	N	242,90	65	55	75,4	66,0	10,4	11,0
1. OG		MK	N	242,90	65	55	75,3	65,9	10,3	10,9
2. OG		MK	N	242,90	65	55	74,9	65,4	9,9	10,4
3. OG		MK	N	242,90	65	55	74,4	64,8	9,4	9,8
4. OG		MK	N	242,90	65	55	73,9	64,3	8,9	9,3
5. OG		MK	N	242,90	65	55	73,4	63,9	8,4	8,9
EG	Logenstraße 37	MK	N	242,90	65	55	75,3	65,9	10,3	10,9
1. OG		MK	N	242,90	65	55	75,3	65,8	10,3	10,8
2. OG		MK	N	242,90	65	55	74,9	65,4	9,9	10,4
3. OG		MK	N	242,90	65	55	74,4	64,8	9,4	9,8
4. OG		MK	N	242,90	65	55	74,0	64,4	9,0	9,4
5. OG		MK	N	242,90	65	55	73,6	64,1	8,6	9,1
EG	Logenstraße 37	MK	N	242,90	65	55	75,2	65,8	10,2	10,8
1. OG		MK	N	242,90	65	55	75,1	65,7	10,1	10,7
2. OG		MK	N	242,90	65	55	74,7	65,2	9,7	10,2
3. OG		MK	N	242,90	65	55	74,4	64,8	9,4	9,8
4. OG		MK	N	242,90	65	55	73,9	64,4	8,9	9,4



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002
13
Reinecke

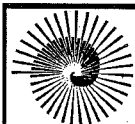


STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
5. OG		MK	N	242,90	65	55	73,6	64,1	8,6	9,1
EG	Logenstraße 37	MK	W	242,90	65	55	72,4	63,0	7,4	8,0
1. OG		MK	W	242,90	65	55	72,5	63,3	7,5	8,3
2. OG		MK	W	242,90	65	55	71,4	62,4	6,4	7,4
3. OG		MK	W	242,90	65	55	71,2	62,4	6,2	7,4
4. OG		MK	W	242,90	65	55	70,9	62,5	5,9	7,5
5. OG		MK	W	242,90	65	55	70,6	62,7	5,6	7,7
2. OG		MK	W	242,90	65	55	69,2	60,2	4,2	5,2
3. OG		MK	W	242,90	65	55	69,4	60,9	4,4	5,9
4. OG		MK	W	242,90	65	55	69,5	61,5	4,5	6,5
5. OG		MK	W	242,90	65	55	69,3	61,9	4,3	6,9
EG	Logenstraße 37	MK	O	242,90	65	55	69,6	61,6	4,6	6,6
1. OG		MK	O	242,90	65	55	69,9	62,0	4,9	7,0
2. OG		MK	O	242,90	65	55	68,3	59,8	3,3	4,8
3. OG		MK	O	242,90	65	55	68,2	59,8	3,2	4,8
4. OG		MK	O	242,90	65	55	67,6	59,6	2,6	4,6
5. OG		MK	O	242,90	65	55	67,2	59,8	2,2	4,8
EG	Logenstraße 37	MK	O	242,90	65	55	71,1	63,3	6,1	8,3
1. OG		MK	O	242,90	65	55	71,0	63,3	6,0	8,3
2. OG		MK	O	242,90	65	55	70,5	62,7	5,5	7,7
3. OG		MK	O	242,90	65	55	69,8	62,0	4,8	7,0
4. OG		MK	O	242,90	65	55	69,2	61,6	4,2	6,6
5. OG		MK	O	242,90	65	55	68,9	61,0	3,9	6,0
EG	Logenstraße 44	MI	S	239,60	60	50	70,9	61,5	10,9	11,5
1. OG		MI	S	239,60	60	50	70,9	61,8	10,9	11,8
2. OG		MI	S	239,60	60	50	70,7	61,9	10,7	11,9
3. OG		MI	S	239,60	60	50	70,4	62,3	10,4	12,3
EG	Logenstraße 44	MI	S	239,60	60	50	71,8	62,5	11,8	12,5
1. OG		MI	S	239,60	60	50	72,0	62,9	12,0	12,9
2. OG		MI	S	239,60	60	50	71,8	63,1	11,8	13,1
3. OG		MI	S	239,60	60	50	71,6	63,4	11,6	13,4
EG	Logenstraße 44	MI	S	239,60	60	50	71,8	62,5	11,8	12,5
1. OG		MI	S	239,60	60	50	72,0	63,0	12,0	13,0
2. OG		MI	S	239,60	60	50	71,9	63,3	11,9	13,3
3. OG		MI	S	239,60	60	50	71,7	63,5	11,7	13,5
EG	Logenstraße 44	MI	S	239,60	60	50	71,6	62,4	11,6	12,4
1. OG		MI	S	239,60	60	50	71,8	62,8	11,8	12,8
2. OG		MI	S	239,60	60	50	71,6	63,2	11,6	13,2
3. OG		MI	S	239,60	60	50	71,4	63,4	11,4	13,4
EG	Logenstraße 44	MI	S	239,60	60	50	73,4	64,0	13,4	14,0
1. OG		MI	S	239,60	60	50	73,3	64,1	13,3	14,1
2. OG		MI	S	239,60	60	50	73,1	64,4	13,1	14,4
3. OG		MI	S	239,60	60	50	72,7	64,4	12,7	14,4
EG	Logenstraße 44	MI	S	239,60	60	50	74,6	65,2	14,6	15,2
1. OG		MI	S	239,60	60	50	74,6	65,3	14,6	15,3
2. OG		MI	S	239,60	60	50	74,3	65,4	14,3	15,4
3. OG		MI	S	239,60	60	50	73,9	65,2	13,9	15,2
EG	Logenstraße 44	MI	S	239,60	60	50	73,8	64,4	13,8	14,4
1. OG		MI	S	239,60	60	50	74,1	64,9	14,1	14,9
2. OG		MI	S	239,60	60	50	74,0	65,1	14,0	15,1
3. OG		MI	S	239,60	60	50	73,8	65,2	13,8	15,2
EG	Logenstraße 44	MI	O	239,60	60	50	74,4	65,0	14,4	15,0
1. OG		MI	O	239,60	60	50	74,6	65,3	14,6	15,3





STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MI	O	239,60	60	50	74,4	65,5	14,4	15,5
3. OG		MI	O	239,60	60	50	74,2	65,4	14,2	15,4
EG	Logenstraße 44	MI	O	239,60	60	50	75,7	66,3	15,7	16,3
1. OG		MI	O	239,60	60	50	75,5	66,2	15,5	16,2
2. OG		MI	O	239,60	60	50	75,0	66,0	15,0	16,0
3. OG		MI	O	239,60	60	50	74,5	65,6	14,5	15,6
EG	Logenstraße 46-30	MI	W	241,80	60	50	72,1	63,3	12,1	13,3
1. OG		MI	W	241,80	60	50	71,7	63,0	11,7	13,0
2. OG		MI	W	241,80	60	50	71,2	62,5	11,2	12,5
3. OG		MI	W	241,80	60	50	70,7	62,1	10,7	12,1
EG	Logenstraße 46-30	MI	S	241,80	60	50	74,8	66,3	14,8	16,3
1. OG		MI	S	241,80	60	50	74,1	65,7	14,1	15,7
2. OG		MI	S	241,80	60	50	73,3	64,9	13,3	14,9
3. OG		MI	S	241,80	60	50	72,6	64,3	12,6	14,3
EG	Logenstraße 46-30	MI	S	241,80	60	50	74,5	65,2	14,5	15,2
1. OG		MI	S	241,80	60	50	73,8	64,5	13,8	14,5
2. OG		MI	S	241,80	60	50	73,1	63,8	13,1	13,8
3. OG		MI	S	241,80	60	50	72,4	63,3	12,4	13,3
EG	Logenstraße 46-30	MI	S	241,80	60	50	74,3	64,9	14,3	14,9
1. OG		MI	S	241,80	60	50	73,6	64,3	13,6	14,3
2. OG		MI	S	241,80	60	50	72,9	63,7	12,9	13,7
3. OG		MI	S	241,80	60	50	72,3	63,2	12,3	13,2
EG	Logenstraße 46-30	MI	S	241,80	60	50	74,1	64,7	14,1	14,7
1. OG		MI	S	241,80	60	50	73,5	64,2	13,5	14,2
2. OG		MI	S	241,80	60	50	72,9	63,6	12,9	13,6
3. OG		MI	S	241,80	60	50	72,3	63,1	12,3	13,1
EG	Logenstraße 46-30	MI	S	241,80	60	50	73,9	64,5	13,9	14,5
1. OG		MI	S	241,80	60	50	73,5	64,1	13,5	14,1
2. OG		MI	S	241,80	60	50	72,9	63,6	12,9	13,6
3. OG		MI	S	241,80	60	50	72,3	63,2	12,3	13,2
EG	Logenstraße 46-30	MI	S	241,80	60	50	73,6	64,2	13,6	14,2
1. OG		MI	S	241,80	60	50	73,3	64,0	13,3	14,0
2. OG		MI	S	241,80	60	50	72,8	63,6	12,8	13,6
3. OG		MI	S	241,80	60	50	72,3	63,2	12,3	13,2
EG	Logenstraße 46-30	MI	S	241,80	60	50	73,3	63,9	13,3	13,9
1. OG		MI	S	241,80	60	50	73,2	63,8	13,2	13,8
2. OG		MI	S	241,80	60	50	72,7	63,5	12,7	13,5
3. OG		MI	S	241,80	60	50	72,1	63,0	12,1	13,0
EG	Logenstraße 46-30	MI	O	241,90	60	50	68,9	59,7	8,9	9,7
1. OG		MI	O	241,90	60	50	68,9	59,9	8,9	9,9
2. OG		MI	O	241,90	60	50	68,5	59,5	8,5	9,5
3. OG		MI	O	241,90	60	50	67,5	59,1	7,5	9,1
EG	Logenstraße 46-30	MI	O	242,30	60	50	64,1	55,9	4,1	5,9
1. OG		MI	O	242,30	60	50	64,6	56,4	4,6	6,4
2. OG		MI	O	242,30	60	50	64,5	56,5	4,5	6,5
3. OG		MI	O	242,30	60	50	64,3	57,0	4,3	7,0
EG	Logenstraße 48	MI	S	239,30	60	50	71,3	62,0	11,3	12,0
1. OG		MI	S	239,30	60	50	71,1	62,0	11,1	12,0
2. OG		MI	S	239,30	60	50	70,7	61,8	10,7	11,8
3. OG		MI	S	239,30	60	50	70,2	61,8	10,2	11,8
EG	Logenstraße 48	MI	S	239,30	60	50	72,4	63,0	12,4	13,0
1. OG		MI	S	239,30	60	50	72,2	62,9	12,2	12,9



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002
15
Reinecke



STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MI	S	239,30	60	50	71,8	62,7	11,8	12,7
3. OG		MI	S	239,30	60	50	71,3	62,8	11,3	12,8
EG	Logenstraße 48	MI	S	239,30	60	50	72,5	63,1	12,5	13,1
1. OG		MI	S	239,30	60	50	72,3	63,0	12,3	13,0
2. OG		MI	S	239,30	60	50	71,9	62,8	11,9	12,8
3. OG		MI	S	239,30	60	50	71,5	63,0	11,5	13,0
EG	Logenstraße 48	MI	SO	239,30	60	50	71,0	61,6	11,0	11,6
1. OG		MI	SO	239,30	60	50	71,1	61,8	11,1	11,8
2. OG		MI	SO	239,30	60	50	70,8	61,9	10,8	11,9
3. OG		MI	SO	239,30	60	50	70,6	62,3	10,6	12,3
EG	Logenstraße 4	MI	W	239,70	60	50	68,4	61,2	8,4	11,2
1. OG		MI	W	239,70	60	50	68,6	61,7	8,6	11,7
EG	Logenstraße 4	MI	W	239,70	60	50	73,4	64,4	13,4	14,4
1. OG		MI	W	239,70	60	50	72,9	64,3	12,9	14,3
EG	Logenstraße 4	MI	S	239,70	60	50	78,1	69,4	18,1	19,4
1. OG		MI	S	239,70	60	50	77,1	68,7	17,1	18,7
EG	Logenstraße 4	MI	S	239,70	60	50	78,1	69,5	18,1	19,5
1. OG		MI	S	239,70	60	50	77,0	68,8	17,0	18,8
EG	Logenstraße 4	MI	O	239,70	60	50	73,1	65,4	13,1	15,4
1. OG		MI	O	239,70	60	50	72,8	65,4	12,8	15,4
EG	Logenstraße 4	MI	O	239,70	60	50	68,6	62,5	8,6	12,5
1. OG		MI	O	239,70	60	50	68,8	62,9	8,8	12,9
EG	Logenstraße 6-10	MI	W	239,90	60	50	67,8	59,3	7,8	9,3
1. OG		MI	W	239,90	60	50	68,0	59,4	8,0	9,4
2. OG		MI	W	239,90	60	50	67,0	59,6	7,0	9,6
EG	Logenstraße 6-10	MI	W	239,90	60	50	73,1	63,7	13,1	13,7
1. OG		MI	W	239,90	60	50	72,7	63,3	12,7	13,3
2. OG		MI	W	239,90	60	50	72,0	62,9	12,0	12,9
EG	Logenstraße 6-10	MI	S	239,90	60	50	77,0	67,9	17,0	17,9
1. OG		MI	S	239,90	60	50	76,2	67,2	16,2	17,2
2. OG		MI	S	239,90	60	50	75,3	66,6	15,3	16,6
EG	Logenstraße 6-10	MI	S	239,90	60	50	77,0	68,0	17,0	18,0
1. OG		MI	S	239,90	60	50	76,1	67,2	16,1	17,2
2. OG		MI	S	239,90	60	50	75,2	66,6	15,2	16,6
EG	Logenstraße 6-10	MI	S	239,90	60	50	77,0	68,0	17,0	18,0
1. OG		MI	S	239,90	60	50	76,1	67,2	16,1	17,2
2. OG		MI	S	239,90	60	50	75,1	66,6	15,1	16,6
EG	Logenstraße 6-10	MI	S	239,90	60	50	77,9	69,0	17,9	19,0
1. OG		MI	S	239,90	60	50	77,0	68,3	17,0	18,3
2. OG		MI	S	239,90	60	50	76,1	67,6	16,1	17,6
EG	Logenstraße 6-10	MI	O	239,90	60	50	74,2	66,1	14,2	16,1
1. OG		MI	O	239,90	60	50	73,5	65,6	13,5	15,6
2. OG		MI	O	239,90	60	50	72,6	65,2	12,6	15,2
EG	Logenstraße 6-10	MI	O	239,90	60	50	68,9	62,3	8,9	12,3
1. OG		MI	O	239,90	60	50	68,9	62,7	8,9	12,7
2. OG		MI	O	239,90	60	50	68,8	62,9	8,8	12,9
EG	Neubau am Bahnhof	MK	W	248,30	65	55	62,5	62,7	-2,5	7,7
1. OG		MK	W	248,30	65	55	62,9	63,0	-2,1	8,0
2. OG		MK	W	248,30	65	55	63,4	63,4	-1,6	8,4
3. OG		MK	W	248,30	65	55	64,0	64,1	-1,0	9,1
EG		MK	W	248,30	65	55	61,6	61,7	-3,4	6,7



Bebauungsplan Hauptbahnhof Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002

16

Reinecke



STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
1. OG		MK	W	248,30	65	55	61,8	61,8	-3,2	6,8
2. OG		MK	W	248,30	65	55	62,4	62,3	-2,6	7,3
EG	Neubau am Bahnhof	MK	W	248,30	65	55	63,2	63,3	-1,8	8,3
1. OG		MK	W	248,30	65	55	63,7	63,7	-1,3	8,7
2. OG		MK	W	248,30	65	55	64,2	64,2	-0,8	9,2
3. OG		MK	W	248,30	65	55	64,9	64,9	-0,1	9,9
EG		MK	W	248,30	65	55	62,0	62,1	-3,0	7,1
1. OG		MK	W	248,30	65	55	62,3	62,3	-2,7	7,3
2. OG	MK	W	248,30	65	55	62,8	62,8	-2,2	7,8	
EG	Neubau am Bahnhof	MK	W	248,30	65	55	63,9	64,0	-1,1	9,0
1. OG		MK	W	248,30	65	55	64,6	64,6	-0,4	9,6
2. OG		MK	W	248,30	65	55	65,2	65,1	0,2	10,1
3. OG		MK	W	248,30	65	55	65,8	65,8	0,8	10,8
EG	Neubau am Bahnhof	MK	W	248,30	65	55	64,9	64,8	-0,1	9,8
1. OG		MK	W	248,30	65	55	65,7	65,5	0,7	10,5
2. OG		MK	W	248,30	65	55	66,3	66,2	1,3	11,2
3. OG		MK	W	248,30	65	55	67,0	67,0	2,0	12,0
EG	Neubau am Bahnhof	MK	W	248,30	65	55	66,2	65,9	1,2	10,9
1. OG		MK	W	248,30	65	55	67,1	66,8	2,1	11,8
2. OG		MK	W	248,30	65	55	67,7	67,6	2,7	12,6
3. OG		MK	W	248,30	65	55	68,2	68,2	3,2	13,2
EG	Neubau am Bahnhof	MK	O	248,30	65	55	66,3	65,3	1,3	10,3
1. OG		MK	O	248,30	65	55	67,2	66,4	2,2	11,4
2. OG		MK	O	248,30	65	55	68,2	67,6	3,2	12,6
EG	Neubau am Bahnhof	MK	O	248,30	65	55	65,4	62,8	0,4	7,8
1. OG		MK	O	248,30	65	55	66,0	63,7	1,0	8,7
2. OG		MK	O	248,30	65	55	66,6	64,9	1,6	9,9
EG	Neubau am Bahnhof	MK	O	248,30	65	55	65,1	61,3	0,1	6,3
1. OG		MK	O	248,30	65	55	65,4	62,0	0,4	7,0
2. OG		MK	O	248,30	65	55	65,8	63,0	0,8	8,0
EG	Neubau am Bahnhof	MK	O	248,30	65	55	64,9	60,4	-0,1	5,4
1. OG		MK	O	248,30	65	55	65,2	61,0	0,2	6,0
2. OG		MK	O	248,30	65	55	65,5	61,9	0,5	6,9
EG	Neubau am Bahnhof	MK	O	248,30	65	55	64,9	60,0	-0,1	5,0
1. OG		MK	O	248,30	65	55	65,1	60,5	0,1	5,5
2. OG		MK	O	248,30	65	55	65,4	61,3	0,4	6,3
EG	Neubau am Bahnhof	MK	O	248,30	65	55	65,0	59,8	0,0	4,8
1. OG		MK	O	248,30	65	55	65,2	60,3	0,2	5,3
2. OG		MK	O	248,30	65	55	65,4	60,9	0,4	5,9
EG	Neubau am Bahnhof	MK	O	248,30	65	55	65,1	59,7	0,1	4,7
1. OG		MK	O	248,30	65	55	65,4	60,1	0,4	5,1
2. OG		MK	O	248,30	65	55	65,4	60,6	0,4	5,6
EG	Parkstraße 29-31	WB	N	239,10	60	45	65,9	57,2	5,9	12,2
1. OG		WB	N	239,10	60	45	66,0	57,2	6,0	12,2
2. OG		WB	N	239,10	60	45	65,7	56,9	5,7	11,9
3. OG		WB	N	239,10	60	45	65,5	57,4	5,5	12,4
EG	Parkstraße 29-31	WB	N	239,10	60	45	67,5	58,6	7,5	13,6
1. OG		WB	N	239,10	60	45	67,5	58,5	7,5	13,5
2. OG		WB	N	239,10	60	45	67,1	58,1	7,1	13,1
3. OG		WB	N	239,10	60	45	66,9	58,5	6,9	13,5
EG	Parkstraße 29-31	WB	W	239,10	60	45	71,8	62,5	11,8	17,5
1. OG		WB	W	239,10	60	45	71,5	62,2	11,5	17,2



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002
17
Reinecke

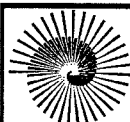


STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		WB	W	239,10	60	45	71,0	61,8	11,0	16,8
3. OG		WB	W	239,10	60	45	70,4	61,5	10,4	16,5
EG	Parkstraße 29-31	WB	SW	239,10	60	45	74,5	65,2	14,5	20,2
1. OG		WB	SW	239,10	60	45	74,1	64,9	14,1	19,9
2. OG		WB	SW	239,10	60	45	73,5	64,5	13,5	19,5
3. OG		WB	SW	239,10	60	45	72,8	63,9	12,8	18,9
EG	Parkstraße 29-31	WB	SW	239,10	60	45	74,7	65,3	14,7	20,3
1. OG		WB	SW	239,10	60	45	74,2	65,0	14,2	20,0
2. OG		WB	SW	239,10	60	45	73,5	64,5	13,5	19,5
3. OG		WB	SW	239,10	60	45	72,9	63,9	12,9	18,9
EG	Polizeierweiterung	MK	N	241,00	65	55	68,8	61,4	3,8	6,4
EG		MK	W	241,00	65	55	66,1	60,0	1,1	5,0
1. OG		MK	W	241,00	65	55	66,8	62,5	1,8	7,5
2. OG		MK	W	241,00	65	55	66,9	64,1	1,9	9,1
3. OG		MK	W	241,00	65	55	66,9	64,6	1,9	9,6
4. OG		MK	W	241,00	65	55	66,9	65,1	1,9	10,1
5. OG		MK	W	241,00	65	55	66,9	65,5	1,9	10,5
EG		MK	W	241,00	65	55	67,2	60,8	2,2	5,8
1. OG		MK	W	241,00	65	55	67,5	61,6	2,5	6,6
2. OG		MK	W	241,00	65	55	67,3	61,8	2,3	6,8
3. OG	MK	W	241,00	65	55	67,1	62,6	2,1	7,6	
4. OG	MK	W	241,00	65	55	67,0	63,1	2,0	8,1	
EG	Polizeierweiterung	MK	N	241,00	65	55	74,4	65,4	9,4	10,4
1. OG		MK	N	241,00	65	55	74,0	65,0	9,0	10,0
2. OG		MK	N	241,00	65	55	73,3	63,9	8,3	8,9
3. OG		MK	N	241,00	65	55	72,9	64,3	7,9	9,3
EG	Polizeierweiterung	MK	W	241,00	65	55	65,9	59,6	0,9	4,6
1. OG		MK	W	241,00	65	55	67,1	62,9	2,1	7,9
2. OG		MK	W	241,00	65	55	67,6	65,2	2,6	10,2
3. OG		MK	W	241,00	65	55	67,5	65,7	2,5	10,7
4. OG		MK	W	241,00	65	55	67,5	66,2	2,5	11,2
5. OG	MK	W	241,00	65	55	67,6	66,6	2,6	11,6	
EG	Polizeierweiterung	MK	N	241,00	65	55	74,5	65,3	9,5	10,3
1. OG		MK	N	241,00	65	55	74,1	64,8	9,1	9,8
2. OG		MK	N	241,00	65	55	73,4	63,9	8,4	8,9
3. OG	MK	N	241,00	65	55	72,9	64,1	7,9	9,1	
EG	Polizeierweiterung	MK	N	241,00	65	55	69,4	62,3	4,4	7,3
EG		MK	W	241,00	65	55	66,4	60,6	1,4	5,6
1. OG	MK	W	241,00	65	55	66,8	61,7	1,8	6,7	
2. OG	MK	W	241,00	65	55	66,7	62,2	1,7	7,2	
3. OG	MK	W	241,00	65	55	66,6	63,0	1,6	8,0	
4. OG	MK	W	241,00	65	55	66,5	63,6	1,5	8,6	
EG	Polizeierweiterung	MK	N	241,00	65	55	74,8	65,5	9,8	10,5
1. OG		MK	N	241,00	65	55	74,2	64,9	9,2	9,9
2. OG		MK	N	241,00	65	55	73,6	64,0	8,6	9,0
3. OG		MK	N	241,00	65	55	73,0	64,1	8,0	9,1
EG	Polizeierweiterung	MK	W	241,00	65	55	66,3	60,5	1,3	5,5
1. OG		MK	W	241,00	65	55	66,6	62,0	1,6	7,0
2. OG		MK	W	241,00	65	55	66,6	62,8	1,6	7,8
3. OG		MK	W	241,00	65	55	66,5	63,6	1,5	8,6
4. OG	MK	W	241,00	65	55	66,5	64,2	1,5	9,2	
EG	Polizeierweiterung	MK	W	241,00	65	55	66,2	60,3	1,2	5,3
1. OG		MK	W	241,00	65	55	66,8	62,5	1,8	7,5
2. OG		MK	W	241,00	65	55	66,8	63,6	1,8	8,6



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002
18
Reinecke



STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
3. OG	Polizeierweiterung	MK	W	241,00	65	55	66,8	64,3	1,8	9,3
4. OG		MK	W	241,00	65	55	66,7	64,8	1,7	9,8
EG		MK	N	241,00	65	55	75,0	65,7	10,0	10,7
1. OG		MK	N	241,00	65	55	74,4	65,0	9,4	10,0
2. OG		MK	N	241,00	65	55	73,7	64,1	8,7	9,1
3. OG		MK	N	241,00	65	55	73,0	64,0	8,0	9,0
EG	Polizeierweiterung	MK	N	241,00	65	55	75,1	65,8	10,1	10,8
1. OG		MK	N	241,00	65	55	74,5	65,1	9,5	10,1
2. OG		MK	N	241,00	65	55	73,7	64,2	8,7	9,2
3. OG		MK	N	241,00	65	55	73,1	64,0	8,1	9,0
EG	Polizeierweiterung	MK	N	241,00	65	55	75,1	65,8	10,1	10,8
1. OG		MK	N	241,00	65	55	74,4	65,1	9,4	10,1
2. OG		MK	N	241,00	65	55	73,7	64,2	8,7	9,2
3. OG		MK	N	241,00	65	55	73,1	64,0	8,1	9,0
EG	Polizeierweiterung	MK	N	241,00	65	55	75,1	65,8	10,1	10,8
1. OG		MK	N	241,00	65	55	74,4	65,1	9,4	10,1
2. OG		MK	N	241,00	65	55	73,7	64,2	8,7	9,2
3. OG		MK	N	241,00	65	55	73,1	64,2	8,1	9,2
EG	Polizeierweiterung	MK	W	241,00	65	55	71,0	63,0	6,0	8,0
1. OG		MK	W	241,00	65	55	70,7	63,0	5,7	8,0
2. OG		MK	W	241,00	65	55	70,2	62,8	5,2	7,8
3. OG		MK	W	241,00	65	55	69,9	63,3	4,9	8,3
EG	Polizeierweiterung	MK	S	241,00	65	55	66,4	61,8	1,4	6,8
1. OG		MK	S	241,00	65	55	68,7	66,3	3,7	11,3
2. OG		MK	S	241,00	65	55	70,2	69,1	5,2	14,1
3. OG		MK	S	241,00	65	55	70,3	69,7	5,3	14,7
4. OG		MK	S	241,00	65	55	70,5	70,1	5,5	15,1
5. OG		MK	S	241,00	65	55	70,6	70,4	5,6	15,4
EG	Polizeierweiterung	MK	S	241,00	65	55	64,0	63,4	-1,0	8,4
EG	Polizeierweiterung	MK	S	241,00	65	55	66,3	62,1	1,3	7,1
1. OG		MK	S	241,00	65	55	68,7	66,5	3,7	11,5
2. OG		MK	S	241,00	65	55	70,1	69,1	5,1	14,1
3. OG		MK	S	241,00	65	55	70,3	69,7	5,3	14,7
4. OG	MK	S	241,00	65	55	70,4	70,1	5,4	15,1	
5. OG	MK	S	241,00	65	55	70,6	70,4	5,6	15,4	
EG	Polizeierweiterung	MK	S	241,00	65	55	63,3	62,5	-1,7	7,5
EG	Polizeierweiterung	MK	W	241,00	65	55	68,2	61,3	3,2	6,3
1. OG		MK	W	241,00	65	55	68,3	61,8	3,3	6,8
2. OG		MK	W	241,00	65	55	67,9	61,9	2,9	6,9
3. OG		MK	W	241,00	65	55	67,7	62,6	2,7	7,6
EG	Polizeierweiterung	MK	S	241,00	65	55	66,4	62,4	1,4	7,4
1. OG		MK	S	241,00	65	55	68,8	66,7	3,8	11,7
2. OG		MK	S	241,00	65	55	70,1	69,1	5,1	14,1
3. OG		MK	S	241,00	65	55	70,3	69,7	5,3	14,7
4. OG		MK	S	241,00	65	55	70,4	70,1	5,4	15,1
5. OG		MK	S	241,00	65	55	70,6	70,4	5,6	15,4
EG	Polizeierweiterung	MK	S	241,00	65	55	66,7	62,7	1,7	7,7
1. OG		MK	S	241,00	65	55	68,8	66,9	3,8	11,9
2. OG		MK	S	241,00	65	55	70,1	69,1	5,1	14,1
3. OG		MK	S	241,00	65	55	70,3	69,7	5,3	14,7
4. OG		MK	S	241,00	65	55	70,4	70,1	5,4	15,1
5. OG		MK	S	241,00	65	55	70,6	70,4	5,6	15,4
EG	Polizeierweiterung	MK	S	241,00	65	55	66,9	63,1	1,9	8,1
1. OG		MK	S	241,00	65	55	68,9	67,1	3,9	12,1



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002

19

Reinecke

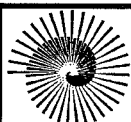


STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MK	S	241,00	65	55	70,1	69,1	5,1	14,1
3. OG		MK	S	241,00	65	55	70,3	69,7	5,3	14,7
4. OG		MK	S	241,00	65	55	70,4	70,1	5,4	15,1
5. OG		MK	S	241,00	65	55	70,6	70,4	5,6	15,4
EG	Polizeierweiterung	MK	S	241,00	65	55	65,7	64,1	0,7	9,1
1. OG		MK	S	241,00	65	55	68,1	67,2	3,1	12,2
2. OG		MK	S	241,00	65	55	69,2	68,6	4,2	13,6
3. OG		MK	S	241,00	65	55	69,7	69,3	4,7	14,3
EG	Polizeierweiterung	MK	S	241,00	65	55	65,8	63,8	0,8	8,8
1. OG		MK	S	241,00	65	55	68,1	67,0	3,1	12,0
2. OG		MK	S	241,00	65	55	69,3	68,5	4,3	13,5
3. OG		MK	S	241,00	65	55	69,7	69,2	4,7	14,2
EG	Polizeierweiterung	MK	O	241,00	65	55	63,7	61,7	-1,3	6,7
1. OG		MK	O	241,00	65	55	65,9	64,7	0,9	9,7
2. OG		MK	O	241,00	65	55	67,2	66,2	2,2	11,2
3. OG		MK	O	241,00	65	55	68,2	67,4	3,2	12,4
EG	Polizeierweiterung	MK	O	241,00	65	55	62,7	61,5	-2,3	6,5
1. OG		MK	O	241,00	65	55	64,4	63,8	-0,6	8,8
2. OG		MK	O	241,00	65	55	66,2	65,2	1,2	10,2
3. OG		MK	O	241,00	65	55	67,1	66,3	2,1	11,3
1. OG		MK	O	241,00	65	55	64,9	63,1	-0,1	8,1
2. OG		MK	O	241,00	65	55	66,4	64,4	1,4	9,4
3. OG		MK	O	241,00	65	55	67,0	65,3	2,0	10,3
1. OG		MK	O	241,00	65	55	66,5	62,9	1,5	7,9
2. OG		MK	O	241,00	65	55	67,0	63,8	2,0	8,8
3. OG		MK	O	241,00	65	55	67,3	64,4	2,3	9,4
EG	Polizeierweiterung	MK	O	241,00	65	55	68,9	62,0	3,9	7,0
1. OG		MK	O	241,00	65	55	68,3	62,0	3,3	7,0
2. OG		MK	O	241,00	65	55	68,4	62,8	3,4	7,8
3. OG		MK	O	241,00	65	55	68,6	64,1	3,6	9,1
EG	Polizeierweiterung	MK	O	241,00	65	55	72,6	64,4	7,6	9,4
1. OG		MK	O	241,00	65	55	71,2	63,6	6,2	8,6
2. OG		MK	O	241,00	65	55	70,8	63,7	5,8	8,7
3. OG		MK	O	241,00	65	55	70,6	64,5	5,6	9,5
EG	Polizeipräsidium	MK	N	241,00	65	55	75,0	66,0	10,0	11,0
1. OG		MK	N	241,00	65	55	74,9	65,5	9,9	10,5
2. OG		MK	N	241,00	65	55	74,5	65,2	9,5	10,2
EG	Polizeipräsidium	MK	N	241,00	65	55	74,0	65,0	9,0	10,0
1. OG		MK	N	241,00	65	55	73,9	64,7	8,9	9,7
2. OG		MK	N	241,00	65	55	73,5	64,2	8,5	9,2
EG	Polizeipräsidium	MK	N	241,00	65	55	73,9	65,0	8,9	10,0
1. OG		MK	N	241,00	65	55	73,8	64,9	8,8	9,9
2. OG		MK	N	241,00	65	55	73,4	64,1	8,4	9,1
EG	Polizeipräsidium	MK	W	241,00	65	55	69,8	61,7	4,8	6,7
1. OG		MK	W	241,00	65	55	69,4	61,7	4,4	6,7
2. OG		MK	W	241,00	65	55	69,3	62,1	4,3	7,1
EG	Polizeipräsidium	MK	W	241,00	65	55	62,1	60,5	-2,9	5,5
1. OG		MK	W	241,00	65	55	64,0	63,0	-1,0	8,0
2. OG		MK	W	241,00	65	55	65,7	64,5	0,7	9,5
EG	Polizeipräsidium	MK	S	241,00	65	55	65,9	64,0	0,9	9,0
1. OG		MK	S	241,00	65	55	68,1	67,0	3,1	12,0
2. OG		MK	S	241,00	65	55	69,3	68,5	4,3	13,5



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002
20
Reinecke



STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Polizeipräsidium	MK	S	241,00	65	55	66,5	64,0	1,5	9,0
1. OG		MK	S	241,00	65	55	68,5	67,1	3,5	12,1
2. OG		MK	S	241,00	65	55	69,7	68,7	4,7	13,7
EG	Polizeipräsidium	MK	S	241,00	65	55	67,5	64,3	2,5	9,3
1. OG		MK	S	241,00	65	55	69,0	67,3	4,0	12,3
2. OG		MK	S	241,00	65	55	70,1	68,9	5,1	13,9
EG	Polizeipräsidium	MK	O	241,00	65	55	67,3	63,2	2,3	8,2
1. OG		MK	O	241,00	65	55	68,4	65,1	3,4	10,1
2. OG		MK	O	241,00	65	55	69,6	66,8	4,6	11,8
EG	Polizeipräsidium	MK	O	241,00	65	55	66,6	62,3	1,6	7,3
1. OG		MK	O	241,00	65	55	67,3	62,0	2,3	7,0
2. OG		MK	O	241,00	65	55	68,3	63,5	3,3	8,5
EG	Polizeipräsidium	MK	O	241,00	65	55	67,1	63,3	2,1	8,3
1. OG		MK	O	241,00	65	55	68,2	64,1	3,2	9,1
2. OG		MK	O	241,00	65	55	69,1	65,5	4,1	10,5
EG	Polizeipräsidium	MK	O	241,00	65	55	66,5	63,8	1,5	8,8
1. OG		MK	O	241,00	65	55	67,6	64,8	2,6	9,8
2. OG		MK	O	241,00	65	55	68,7	66,2	3,7	11,2
EG	Polizeipräsidium	MK	O	241,00	65	55	71,3	65,1	6,3	10,1
1. OG		MK	O	241,00	65	55	71,5	65,2	6,5	10,2
2. OG		MK	O	241,00	65	55	71,6	65,7	6,6	10,7
EG	Post-Ost-Flügel	MK	S	245,50	65	55	70,0	61,8	5,0	6,8
1. OG		MK	S	245,50	65	55	69,5	61,7	4,5	6,7
EG	Post-Ost-Flügel	MK	S	245,50	65	55	69,7	61,6	4,7	6,6
1. OG		MK	S	245,50	65	55	69,2	61,4	4,2	6,4
EG	Post-Ost-Flügel	MK	S	245,50	65	55	69,1	61,1	4,1	6,1
1. OG		MK	S	245,50	65	55	68,4	60,9	3,4	5,9
EG	Post-Ost-Flügel	MK	O	245,50	65	55	67,6	59,3	2,6	4,3
1. OG		MK	O	245,50	65	55	67,4	59,5	2,4	4,5
EG	Post-Ost-Flügel	MK	O	245,50	65	55	67,7	59,5	2,7	4,5
1. OG		MK	O	245,50	65	55	67,7	59,8	2,7	4,8
EG	Post-Ost-Flügel	MK	O	245,50	65	55	68,5	60,1	3,5	5,1
1. OG		MK	O	245,50	65	55	68,5	60,4	3,5	5,4
EG	Post-West-Flügel	MK	W	242,90	65	55	68,8	59,6	3,8	4,6
1. OG		MK	W	242,90	65	55	69,4	60,6	4,4	5,6
EG	Post-West-Flügel	MK	W	242,90	65	55	65,4	56,4	0,4	1,4
1. OG		MK	W	242,90	65	55	66,8	58,2	1,8	3,2
EG	Post-West-Flügel	MK	W	242,90	65	55	63,1	54,1	-1,9	-0,9
1. OG		MK	W	242,90	65	55	66,0	57,2	1,0	2,2
EG	Posterweiterung	MK	N	248,30	65	55	51,6	51,1	-13,4	-3,9
1. OG		MK	N	248,30	65	55	53,1	52,7	-11,9	-2,3
2. OG		MK	N	248,30	65	55	56,0	55,5	-9,0	0,5
EG	Posterweiterung	MK	N	248,30	65	55	51,4	50,7	-13,6	-4,3
1. OG		MK	N	248,30	65	55	53,0	52,6	-12,0	-2,4
2. OG		MK	N	248,30	65	55	56,0	55,6	-9,0	0,6
EG	Posterweiterung	MK	N	248,30	65	55	50,9	50,2	-14,1	-4,8
1. OG		MK	N	248,30	65	55	52,6	52,1	-12,4	-2,9
2. OG		MK	N	248,30	65	55	55,5	55,1	-9,5	0,1
EG	Posterweiterung	MK	N	248,30	65	55	51,3	49,8	-13,7	-5,2
1. OG		MK	N	248,30	65	55	54,2	51,7	-10,8	-3,3
2. OG		MK	N	248,30	65	55	57,7	54,8	-7,3	-0,2



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002
21
Reinecke



STADTVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

STADTPLANUNGSAMT



Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Posterweiterung	MK	N	248,30	65	55	61,5	53,8	-3,5	-1,2
1. OG		MK	N	248,30	65	55	62,8	54,9	-2,2	-0,1
2. OG		MK	N	248,30	65	55	64,0	56,9	-1,0	1,9
EG	Posterweiterung	MK	N	248,30	65	55	63,2	54,4	-1,8	-0,6
1. OG		MK	N	248,30	65	55	63,9	54,7	-1,1	-0,3
2. OG		MK	N	248,30	65	55	64,7	56,4	-0,3	1,4
EG	Posterweiterung	MK	N	248,30	65	55	62,5	54,2	-2,5	-0,8
1. OG		MK	N	248,30	65	55	64,3	55,1	-0,7	0,1
2. OG		MK	N	248,30	65	55	65,0	56,7	0,0	1,7
EG	Posterweiterung	MK	N	248,30	65	55	56,4	51,7	-8,6	-3,3
1. OG		MK	N	248,30	65	55	59,9	51,3	-5,1	-3,7
2. OG		MK	N	248,30	65	55	62,5	55,0	-2,5	0,0
EG	Posterweiterung	MK	S	248,30	65	55	62,0	60,7	-3,0	5,7
1. OG		MK	S	248,30	65	55	62,5	61,1	-2,5	6,1
2. OG		MK	S	248,30	65	55	63,1	61,7	-1,9	6,7
EG	Posterweiterung	MK	S	248,30	65	55	62,8	58,9	-2,2	3,9
1. OG		MK	S	248,30	65	55	63,2	59,5	-1,8	4,5
2. OG		MK	S	248,30	65	55	63,8	60,7	-1,2	5,7
EG	Posterweiterung	MK	S	248,30	65	55	65,9	60,2	0,9	5,2
1. OG		MK	S	248,30	65	55	65,6	60,4	0,6	5,4
2. OG		MK	S	248,30	65	55	65,5	61,1	0,5	6,1
EG	Posterweiterung	MK	S	248,30	65	55	67,9	60,9	2,9	5,9
1. OG		MK	S	248,30	65	55	67,1	60,8	2,1	5,8
2. OG		MK	S	248,30	65	55	66,6	61,2	1,6	6,2
EG	Posterweiterung	MK	S	248,30	65	55	68,2	61,1	3,2	6,1
1. OG		MK	S	248,30	65	55	67,5	61,0	2,5	6,0
2. OG		MK	S	248,30	65	55	66,9	61,3	1,9	6,3
EG	Posterweiterung	MK	S	248,30	65	55	68,5	61,2	3,5	6,2
1. OG		MK	S	248,30	65	55	67,9	61,2	2,9	6,2
2. OG		MK	S	248,30	65	55	67,2	61,3	2,2	6,3
EG	Posterweiterung	MK	S	248,30	65	55	69,1	61,6	4,1	6,6
1. OG		MK	S	248,30	65	55	68,4	61,5	3,4	6,5
2. OG		MK	S	248,30	65	55	67,7	61,4	2,7	6,4
EG	Posterweiterung	MK	S	248,30	65	55	70,1	62,2	5,1	7,2
1. OG		MK	S	248,30	65	55	69,1	61,8	4,1	6,8
2. OG		MK	S	248,30	65	55	68,1	61,5	3,1	6,5
EG	Richard-Wagner-Straße	MK	N	246,70	65	55	59,8	54,0	-5,2	-1,0
1. OG		MK	N	246,70	65	55	60,5	54,3	-4,5	-0,7
2. OG		MK	N	246,70	65	55	60,7	53,8	-4,3	-1,2
EG	Richard-Wagner-Straße	MK	N	246,70	65	55	64,4	56,3	-0,6	1,3
1. OG		MK	N	246,70	65	55	64,6	56,2	-0,4	1,2
2. OG		MK	N	246,70	65	55	64,7	56,5	-0,3	1,5
EG	Richard-Wagner-Straße	MK	W	246,70	65	55	65,1	57,9	0,1	2,9
1. OG		MK	W	246,70	65	55	65,5	58,3	0,5	3,3
2. OG		MK	W	246,70	65	55	65,7	58,8	0,7	3,8
EG	Richard-Wagner-Straße	MK	W	246,70	65	55	63,4	57,2	-1,6	2,2
1. OG		MK	W	246,70	65	55	64,2	57,6	-0,8	2,6
2. OG		MK	W	246,70	65	55	64,6	58,4	-0,4	3,4
EG	Richard-Wagner-Straße	MK	W	246,70	65	55	62,0	56,5	-3,0	1,5
1. OG		MK	W	246,70	65	55	63,1	57,5	-1,9	2,5
2. OG		MK	W	246,70	65	55	63,7	58,2	-1,3	3,2



Bebauungsplan Hauptbahnhof
Verkehrslärm Straße und Schiene

05.06.2002
22
Reinecke