



**Bebauungsplan "Lauterstraße, Mühlstraße, Burgstraße, Maxstraße"
Ka 0/150**

A. Textliche Festsetzungen

(Rechtsgrundlagen: Baugesetzbuch (BauGB) in der Neufassung vom 27.08.1997, Baunutzungsverordnung (BauNVO) in der Fassung vom 27.01.1990, zuletzt geändert durch Gesetz vom 22.04.1993, Planzeichenverordnung (PlanzV) in der Fassung vom 18.12.1990, Landesbauordnung (LBauO) in der Fassung vom 24.11.1998).

1. Planungsrechtliche Festsetzungen
(§ 9 (1) BauGB und BauNVO)

1.1 Art der baulichen Nutzung
(§§ 1-15 BauNVO)

1.1.1 Mischgebiete
(§ 6 BauNVO)

Folgende Nutzungen, die nach § 6 (2) BauNVO allgemein zulässig sind, werden nach § 1 (5) BauNVO ausgeschlossen:

- Anlagen für Verwaltungen sowie für kirchliche, kulturelle, soziale, gesundheitliche und sportliche Zwecke
- Gartenbaubetriebe
- Tankstellen
- Vergnügungsstätten (i. s. d. § 4a (3) Nr. 2 BauNVO)

Gemäß § 1 (6) Nr. 1 BauNVO wird festgesetzt, dass die nach § 6 (3) BauNVO ausnahmsweise zulässigen Vergnügungsstätten unzulässig sind.

1.1.2 Gewerbegebiete
(§ 8 BauNVO)

Folgende Nutzungen, die nach § 8 (2) BauNVO allgemein zulässig sind, werden nach § 1 (5) BauNVO ausgeschlossen:

- Lagerhäuser, Lagerplätze und öffentliche Betriebe
- Anlagen für sportliche Zwecke

Gemäß § 1 (6) Nr. 1 BauNVO sind die ausnahmsweise zulässigen Nutzungen nach § 8 (3) BauNVO unzulässig.

Gemäß § 1 (4) Nr. 2 BauNVO ist die auf dem Gelände der Straßenverkehrsgenossenschaft Pfalz e.G. und dem Verband des Verkehrsgewerbes Rheinland-Pfalz e.V. ausgewiesene 12 x 20 m große Baufläche (Fl.St.Nrn. 3407/11 und 3407/12) ausschließlich für deren betriebliche Erweiterung zulässig.

1.1.3 Sonstige Sondergebiete (§ 11 BauNVO)

Gemäß § 11 (2) BauNVO wird das Gebiet als sonstiges Sondergebiet für Nutzungen der Fachhochschule festgesetzt.

1.2 Maß der baulichen Nutzung (§ 9 (1) Nr. 1 BauGB i.V.m. §§ 16-21 BauNVO)

1.2.1 Das Maß der baulichen Nutzung wird bestimmt durch:

- die Grundflächenzahl (GRZ),
- die Geschosflächenzahl (GFZ)
- die Zahl der Vollgeschosse.

1.2.2 Die in der Planzeichnung ausgewiesenen Grund- und Geschosflächenzahlen, sowie die Zahl der Vollgeschosse sind Höchstwerte.

1.2.3 Im Mischgebiet (MI¹) können gemäß § 17 (3) BauNVO die Obergrenzen des § 17 (1) BauNVO überschritten werden.

1.3 Bauweise (§ 9 (1) Nr. 2 BauGB i.V.m. § 22 BauNVO)

1.3.1 Nach § 22 (2) BauNVO wird für das Gewerbegebiet (GE) die offene Bauweise festgesetzt.

1.3.2 Nach § 22 (3) BauNVO werden für die Mischgebiete und das sonstige Sondergebiet gemäß Planeintrag geschlossene bzw. keine Bauweise festgesetzt.

1.4 Überbaubare Grundstücksflächen (§ 9 (1) Nr. 2 BauGB i.V.m. § 23, BauNVO)

Die überbaubaren Grundstücksflächen sind durch Baugrenzen (§ 23 (3) BauNVO) entsprechend der Planzeichnung festgesetzt.

1.5 Nebenanlagen (§ 9 (1) Nr. 4 BauGB i.V.m. § 14 BauNVO)

Gemäß § 14 (2) BauNVO erforderliche Nebenanlagen sind ausnahmsweise außerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen zulässig.

1.6 Flächen für Gemeinbedarf (§ 9 (1) Nr. 5 BauGB)

Entsprechend der Planzeichnung werden Flächen für Gemeinbedarf mit der Zweckbestimmung für öffentliche Verwaltung, Kirche und Schule festgesetzt.

1.7 Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes sowie die zum Schutz vor solchen Einwirkungen oder zur Vermeidung oder Minderung solcher Einwirkungen zu treffenden baulichen und sonstigen technischen Vorkehrungen
(§ 9 (1) Nr. 24 BauGB)

Im Geltungsbereich des Bebauungsplanes sind an allen Gebäuden, an denen die städtebaulichen Orientierungswerte nach DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1, wesentlich überschritten werden (> 1 Dezibel), passive Lärmschutzmaßnahmen durchzuführen.

Die erforderlichen Schalldämmmaße können unter Anwendung der 24. BImSchV (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) ermittelt werden.

2. Grünordnerische Festsetzungen
(§ 9 (1) Nr. 15, 20 und Nr. 25 BauGB)

2.1 Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen sowie Bindungen für Bepflanzungen und für die Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen.
(§ 9 (1) Nr. 25 BauGB)

2.1.1 Die Pflanzbeete zwischen den Längsparkierungen in der Burgstraße und Schoenstraße sind mit Bäumen 2. Ordnung (z. B. Hainbuche, Mehlbeere) zu bepflanzen.

2.1.2 Die im Plan gekennzeichneten Bestände an Bäumen und Sträuchern sind dauerhaft zu erhalten und zu pflegen und ggf. während einer Baumaßnahme gegen Beschädigungen und Beeinträchtigungen zu schützen. Für ggf. entfallende Gehölze sind Ersatzpflanzungen vorzusehen; u.U. auch an anderer Stelle im Grundstück. (Siehe DIN 18920 - Schutz von Bäumen, Pflanzbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen - sowie RAS LG 4 - Richtlinien für die Anlage von Straßen, Teil Landschaftsgestaltung, Abschnitt 4, Schutz von Bäumen und Sträuchern im Bereich von Baustellen).

2.1.3 Die Mindestgröße der Pflanzen muss sein:

- bei hochstämmigen Bäumen 1. Ordnung = 4 x verpflanzt; STU 18-20 cm;
- bei hochstämmigen Bäumen 2. Ordnung = 3 x verpflanzt; STU 16-18 cm;
- bei Heistern = 2 x verpflanzt;
Höhe 150-175 cm;
- bei Sträuchern = 2 x verpflanzt; Höhe 60-100 cm;

Allgemein gilt, daß die Pflanzqualität der Bäume und Sträucher den „Gütebestimmungen für Baumschulpflanzen“ der Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung, Landschaftsbau (FLL) e.V. entsprechen müssen.

2.1.4 Die Grünflächen und Gehölzpflanzungen sind fachgerecht herzustellen, zu pflegen und dauerhaft zu erhalten.

2.1.5 Die Dachflächen von Flachdächern bis 11° Dachneigung sind mit einem durchwurzelbaren Substrataufbau zu versehen und extensiv zu begrünen.

- 2.1.6 Fensterlose Wände von Gebäuden und Nebengebäuden sind ab einer Größe von 15 qm zu 20 % mit Kletterpflanzen gemäß beigefügter Pflanzliste zu begrünen.
- 2.1.7 Für Baum- und Strauchpflanzungen sind überwiegend standortgerechte einheimische Arten (siehe Pflanzliste) zu verwenden.
- 2.1.8 Die privaten Grünflächen sind intensiv mit Gehölzen und Bodendeckern zu begrünen. Pro 100 qm Grünfläche ist mindestens 1 Baum zweiter Ordnung oder pro 200 qm mindestens 1 Baum erster Ordnung zu pflanzen.

3. Bauordnungsrechtliche Festsetzungen

(§ 9 (4) BauGB i.V.m. § 88 (6) LBauO)

3.1 Äußere Gestaltung baulicher Anlagen

(§ 88 (1) Nr. 1 LBauO)

- 3.1.1 Dachform/Dachneigung
Für Wohngebäude sind Satteldächer und Pultdächer mit einer Dachneigung von 40° bis 50 ° oder Flächdächer bis 11° Dachneigung zulässig.

- 3.1.2 Dachaufbauten/Dacheinschnitte

Dachaufbauten sind bis zu einem Drittel der jeweiligen Dachseitenlänge zulässig.

3.2 Gestalterische Anforderungen an nicht überbaubare Grundstücksflächen, Stellplätze und Einfriedungen

(§ 88 (1) Nr. 3 LBauO)

Die nicht überbauten Flächen der privaten Grundstücke sind, soweit sie nicht als Stell-, Arbeits- oder Lagerplätze genutzt werden, gärtnerisch zu gestalten und zu unterhalten. Stellplätze sind wasserdurchlässig herzustellen.

4. Teilungsgenehmigung

(§ 19 BauGB)

Im Geltungsbereich dieses Bebauungsplanes bedarf die Teilung von Grundstücken zu ihrer Gültigkeit einer Genehmigung nach § 19 BauGB.

B. HINWEISE

1. Verstöße gegen die Festsetzung nach § 9 (1) Nr. 25 b BauGB werden als Ordnungswidrigkeit nach § 213 BauGB geahndet.
2. Der bei Bauarbeiten anfallende Oberboden (Mutterboden) ist schonend zu behandeln und einer sinnvollen Folgenutzung zuzuführen. Auf § 202 BauGB "Schutz des Mutterbodens" wird ausdrücklich hingewiesen.
3. Der bei einer Unterkellerung anfallende Erdaushub ist aus ökologischen Gesichtspunkten (Minimierung von Abfällen und deren Transport) nach Möglichkeit im Rahmen einer sukzessiven Freiflächengestaltung der privaten Grünflächen zu integrieren und einer unmittelbaren Verwertung zuzuführen.
4. Die Ableitung von Drainagegewässern in Gewässer oder in das Kanalisationsnetz ist nicht gestattet.
5. Nicht behandlungsbedürftiges Niederschlagswasser ist nach Möglichkeit über die belebte Bodenzone dem natürlichen Kreislauf wieder zuzuführen.
6. Der Beginn von Bauarbeiten ist der Deutschen Telekom AG, Niederlassung Kaiserslautern, mindestens 6 Monate vorher mitzuteilen.
7. Mit dem Bauantrag ist ein qualifizierter Freiflächengestaltungsplan einzureichen, der mit der Stadtverwaltung abzustimmen ist. Die abgestimmte Planung ist im Rahmen der Baugenehmigung als Auflage in den Bauschein aufzunehmen und umgehend nach Fertigstellung der Hochbauten zu realisieren.
8. Nach den Bestimmungen des Denkmalschutz- und -pflegegesetzes ist jeder zutage kommende archäologische Fund unverzüglich zu melden, die Fundstelle soweit als möglich unverändert zu lassen und die Gegenstände gegen Verlust zu sichern.

Kaiserslautern, 25.08.2000
Stadtverwaltung

Bernhard J. Deubig
Oberbürgermeister

Kaiserslautern, 25.08.2000
Stadtverwaltung

Thomas Metz
Baudirektor

Ausgefertigt:

Kaiserslautern, 25.08.2000
Stadtverwaltung

Bernhard J. Deubig
Oberbürgermeister

Pflanzenliste**Bäume erster Ordnung**

Acer pseudoplatanus
 Acer platanoides
 Alnus glutiosa
 Fraxinus excelsior
 Prunus padus
 Quercus petraea
 Quercus robur
 Tilia cordata

Bergahorn
 Spitzahorn
 Erle
 Esche
 Traubenkirsche
 Traubeneiche
 Stieleiche
 Winterlinde

Bäume zweiter Ordnung

Acer campestre
 Carpinus betulus

Feldahorn
 Hainbuche

Sträucher

Cornus sanguinea
 Corylus avellana
 Ligustrum vulgare
 Lonicera xylosteum
 Prunus spinosa
 Rosa canina
 Salix caprea
 Sambucus nigra
 Viburnum opulus

Hartriegel
 Hasel
 Liguster
 Heckenkirsche
 Schlehe
 Hundsrose
 Salweide
 Schwarzer Holunder
 Wasserschneeball

Kletterpflanzen

Hedera helix
 Parthorocissus in Sorten
 Polygonum anbertii
 Clematis in Sorten
 Lonicera in Sorten
 Wisteria sinensis

Efeu
 Wilder Wein
 Knöterich
 Waldrebe
 Geißblatt
 Blauregen

**Bebauungsplan Lauter-, Mühl-, Burg-, Maxstraße
Ergebnistabelle Gebäudelärmkarte Verkehr Zieljahr 2010**

Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	dH	IGW	Lm, Pol		Diff. Pol/IGW		IGW	aktiv/ passiv	Bemerkung
								T	N	T	N			
1	2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	25	55
*** Ergebnisdatei K001 übertragen nach Spalten »Lm, Pol t/n/s« (S17-19).														
* Bewertet nach Richtlinie : "DIN 18005 Verkehr".														
* Maßgebende Bezugsachse ist S005														
1	Burgstr. 61 A1	N	1	MI	77.89	2.94	60/50	71.7	63.0	11.7	13.0	ja	passiv	
2	Burgstr. 61 B1	W	1	MI	84.38	2.98	60/50	67.9	59.4	7.9	9.4	ja	passiv	
3	Burgstr. 59 A1	N	1	MI	77.63	2.44	60/50	71.6	62.9	11.6	12.9	ja	passiv	
3	Burgstr. 59 A2	N	2	MI	77.63	5.24	60/50	71.2	62.5	11.2	12.5	ja	passiv	
3	Burgstr. 59 A3	N	3	MI	77.63	8.04	60/50	70.7	61.9	10.7	11.9	ja	passiv	
3	Burgstr. 59 A4	N	4	MI	77.63	10.84	60/50	70.2	61.4	10.2	11.4	ja	passiv	
3	Burgstr. 59 A5	N	5	MI	77.63	13.64	60/50	69.8	60.9	9.8	10.9	ja	passiv	
4	Burgstr. 57 A1	N	1	MI	78.54	2.91	60/50	70.6	62.0	10.6	12.0	ja	passiv	
5	Burgstr. 57 G1	O	1	MI	81.93	2.88	60/50	66.3	57.6	6.3	7.6	ja	passiv	
6	Burgstr. 51 A1	N	1	MI	84.72	2.78	60/50	69.7	61.1	9.7	11.1	ja	passiv	
6	Burgstr. 51 A2	N	2	MI	84.72	5.58	60/50	69.1	60.5	9.1	10.5	ja	passiv	
7	Burgstr. 51 C1	N	1	MI	83.47	2.82	60/50	69.6	61.0	9.6	11.0	ja	passiv	
7	Burgstr. 51 C2	N	2	MI	83.47	5.62	60/50	69.1	60.4	9.1	10.4	ja	passiv	
8	Burgstr. 39 A1	N	1	MI	87.99	2.79	60/50	69.5	60.9	9.5	10.9	ja	passiv	
8	Burgstr. 39 A2	N	2	MI	87.99	5.79	60/50	68.9	60.2	8.9	10.2	ja	passiv	
8	Burgstr. 39 A3	N	3	MI	87.99	8.79	60/50	68.2	59.5	8.2	9.5	ja	passiv	
9	Burgstr. 39 D1	O	1	MI	100.33	2.71	60/50	62.8	54.2	2.8	4.2	ja	passiv	
9	Burgstr. 39 D2	O	2	MI	100.33	5.71	60/50	62.8	54.3	2.8	4.3	ja	passiv	
9	Burgstr. 39 D3	O	3	MI	100.33	8.71	60/50	62.4	53.9	2.4	3.9	ja	passiv	
10	Burgstr. 37 A1	N	1	MI	111.44	2.43	60/50	68.2	59.8	8.2	9.8	ja	passiv	
10	Burgstr. 37 A2	N	2	MI	111.44	5.23	60/50	67.7	59.2	7.7	9.2	ja	passiv	
11	Burgstr. 37 B1	NW	1	MI	113.87	2.49	60/50	63.9	55.3	3.9	5.3	ja	passiv	
11	Burgstr. 37 B2	NW	2	MI	113.87	5.29	60/50	63.9	55.2	3.9	5.2	ja	passiv	
12	Burgstr. 37 D1	O	1	MI	119.77	2.41	60/50	63.0	54.5	3.0	4.5	ja	passiv	
12	Burgstr. 37 D2	O	2	MI	119.77	5.21	60/50	63.1	54.6	3.1	4.6	ja	passiv	
13	Burgstr29-31 A1	N	1	MI	121.36	1.58	60/50	68.3	59.8	8.3	9.8	ja	passiv	
13	Burgstr29-31 A2	N	2	MI	121.36	4.38	60/50	67.8	59.4	7.8	9.4	ja	passiv	
14	Burgstr29-31 B1	NW	1	MI	124.38	1.65	60/50	63.1	54.6	3.1	4.6	ja	passiv	
14	Burgstr29-31 B2	NW	2	MI	124.38	4.45	60/50	63.4	54.8	3.4	4.8	ja	passiv	
15	Burgstr29-31 H1	SO	1	MI	142.16	1.40	60/50	61.3	52.8	1.3	2.8	ja	passiv	
15	Burgstr29-31 H2	SO	2	MI	142.16	4.20	60/50	61.7	53.1	1.7	3.1	ja	passiv	
16	Burgstr. 27 A1	NO	1	MI	145.63	1.17	60/50	66.2	57.8	6.2	7.8	ja	passiv	
16	Burgstr. 27 A2	NO	2	MI	145.63	4.17	60/50	66.2	57.7	6.2	7.7	ja	passiv	
17	Burgstr. 27 B1	NW	1	MI	147.87	1.26	60/50	61.1	52.7	1.1	2.7	ja	passiv	
17	Burgstr. 27 B2	NW	2	MI	147.87	4.26	60/50	61.3	52.9	1.3	2.9	ja	passiv	
18	Burgstr. 27 H1	SO	1	MI	151.80	1.15	60/50	61.7	53.1	1.7	3.1	ja	passiv	
18	Burgstr. 27 H2	SO	2	MI	151.80	4.15	60/50	62.2	53.7	2.2	3.7	ja	passiv	
19	Burgstr. 23 A1	NO	1	MI	151.61	1.40	60/50	68.1	59.7	8.1	9.7	ja	passiv	
19	Burgstr. 23 A2	NO	2	MI	151.61	4.20	60/50	67.6	59.2	7.6	9.2	ja	passiv	
19	Burgstr. 23 A3	NO	3	MI	151.61	7.00	60/50	66.9	58.5	6.9	8.5	ja	passiv	
20	Burgstr. 23 B1	NW	1	MI	154.20	1.44	60/50	63.4	55.0	3.4	5.0	ja	passiv	
20	Burgstr. 23 B2	NW	2	MI	154.20	4.24	60/50	63.4	54.9	3.4	4.9	ja	passiv	
20	Burgstr. 23 B3	NW	3	MI	154.20	7.04	60/50	63.0	54.6	3.0	4.6	ja	passiv	
21	Burgstr17-19 A1	N	1	MI	127.19	3.54	60/50	68.4	59.9	8.4	9.9	ja	passiv	
21	Burgstr17-19 A2	N	2	MI	127.19	6.34	60/50	67.9	59.4	7.9	9.4	ja	passiv	
21	Burgstr17-19 A3	N	3	MI	127.19	9.14	60/50	67.2	58.7	7.2	8.7	ja	passiv	
22	Burgstr. 15 A1	N	1	MI	112.48	3.61	60/50	68.4	60.0	8.4	10.0	ja	passiv	

Projekt : Burgstraße

Datei : ETAB.001

06.05.99 10:19

Stadtplanungsamt Kaiserslautern

Postfach 1320

67653 Kaiserslautern

Seite

1

**Bebauungsplan Lauter-, Mühl-, Burg-, Maxstraße
Ergebnistabelle Gebäudelärmkarte Verkehr Zieljahr 2010**

Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	GH	IGW	Lm, Pol	Lm, Pol	Diff. Pol/IGW	IGW>	aktiv/ passiv	Bemerkung	
						I-A		T	N					T
1	2	4	5	6	11	m	dB (A)	dB (A)	dB (A)	dB (A)	dB (A)	24	25	55
22	Burgstr. 15 A2	N	2	MI	112.48	6.41	60/50	67.9	59.5	7.9	9.5	ja	passiv	
22	Burgstr. 15 A3	N	3	MI	112.48	9.21	60/50	67.2	58.8	7.2	8.8	ja	passiv	
22	Burgstr. 15 A4	N	4	MI	112.48	12.01	60/50	66.5	58.1	6.5	8.1	ja	passiv	
23	Burgstr. 15 D1	SO	1	MI	105.29	3.59	60/50	60.6	52.0	0.6	2.0	ja	passiv	
23	Burgstr. 15 D2	SO	2	MI	105.29	6.39	60/50	60.9	52.3	0.9	2.3	ja	passiv	
23	Burgstr. 15 D3	SO	3	MI	105.29	9.19	60/50	60.7	52.1	0.7	2.1	ja	passiv	
23	Burgstr. 15 D4	SO	4	MI	105.29	11.99	60/50	60.2	51.6	0.2	1.6	ja	passiv	
24	Burgstr. 11 A1	N	1	MI	88.83	3.02	60/50	71.1	62.6	11.1	12.6	ja	passiv	
24	Burgstr. 11 A2	N	2	MI	88.83	6.02	60/50	70.1	61.6	10.1	11.6	ja	passiv	
24	Burgstr. 11 A3	N	3	MI	88.83	9.02	60/50	69.0	60.5	9.0	10.5	ja	passiv	
24	Burgstr. 11 A4	N	4	MI	88.83	12.02	60/50	68.2	59.7	8.2	9.7	ja	passiv	
24	Burgstr. 11 A5	N	5	MI	88.83	15.02	60/50	67.4	58.9	7.4	8.9	ja	passiv	
25	Burgstr. 11 I1	O	1	MI	71.56	3.00	60/50	64.3	55.7	4.3	5.7	ja	passiv	
25	Burgstr. 11 I2	O	2	MI	71.56	6.00	60/50	64.6	56.0	4.6	6.0	ja	passiv	
25	Burgstr. 11 I3	O	3	MI	71.56	9.00	60/50	64.6	56.0	4.6	6.0	ja	passiv	
25	Burgstr. 11 I4	O	4	MI	71.56	12.00	60/50	64.3	55.7	4.3	5.7	ja	passiv	
25	Burgstr. 11 I5	O	5	MI	71.56	15.00	60/50	63.9	55.3	3.9	5.3	ja	passiv	
26	Burgstr. 5-9 A1	N	1	MK	34.65	3.42	65/55	72.1	63.5	7.1	8.5	ja	passiv	
26	Burgstr. 5-9 A2	N	2	MK	34.65	6.22	65/55	72.0	63.4	7.0	8.4	ja	passiv	
26	Burgstr. 5-9 A3	N	3	MK	34.65	9.02	65/55	71.7	63.1	6.7	8.1	ja	passiv	
27	Burgstr. 5-9 B1	NW	1	MK	62.30	3.40	65/55	65.8	57.2	0.8	2.2	ja	passiv	
27	Burgstr. 5-9 B2	NW	2	MK	62.30	6.20	65/55	65.9	57.3	0.9	2.3	ja	passiv	
27	Burgstr. 5-9 B3	NW	3	MK	62.30	9.00	65/55	65.7	57.1	0.7	2.1	ja	passiv	
28	Maxstraße 13 A1	N	1	MK	19.50	3.43	65/55	73.1	64.4	8.1	9.4	ja	passiv	
28	Maxstraße 13 A2	N	2	MK	19.50	6.23	65/55	73.0	64.3	8.0	9.3	ja	passiv	
28	Maxstraße 13 A3	N	3	MK	19.50	9.03	65/55	72.7	64.0	7.7	9.0	ja	passiv	
28	Maxstraße 13 A4	N	4	MK	19.50	11.83	65/55	72.2	63.5	7.2	8.5	ja	passiv	
28	Maxstraße 13 A5	N	5	MK	19.50	14.63	65/55	71.8	63.1	6.8	8.1	ja	passiv	
29	Maxstraße 13 F1	SO	1	MK	6.86	3.40	65/55	76.1	67.3	11.1	12.3	ja	passiv	
29	Maxstraße 13 F2	SO	2	MK	6.86	6.20	65/55	75.3	66.6	10.3	11.6	ja	passiv	
29	Maxstraße 13 F3	SO	3	MK	6.86	9.00	65/55	74.5	65.7	9.5	10.7	ja	passiv	
29	Maxstraße 13 F4	SO	4	MK	6.86	11.80	65/55	73.6	64.8	8.6	9.8	ja	passiv	
29	Maxstraße 13 F5	SO	5	MK	6.86	14.60	65/55	72.8	64.1	7.8	9.1	ja	passiv	
30	Maxstraße 13 H1	SO	1	MK	7.49	3.41	65/55	76.1	67.3	11.1	12.3	ja	passiv	
30	Maxstraße 13 H2	SO	2	MK	7.49	6.21	65/55	75.6	66.8	10.6	11.8	ja	passiv	
30	Maxstraße 13 H3	SO	3	MK	7.49	9.01	65/55	74.8	66.0	9.8	11.0	ja	passiv	
30	Maxstraße 13 H4	SO	4	MK	7.49	11.81	65/55	74.0	65.2	9.0	10.2	ja	passiv	
30	Maxstraße 13 H5	SO	5	MK	7.49	14.61	65/55	73.3	64.5	8.3	9.5	ja	passiv	
31	Lauter 17-19 A1	N	1	GE	15.35	3.35	65/55	74.2	64.3	9.2	9.3	ja	passiv	
31	Lauter 17-19 A2	N	2	GE	15.35	6.35	65/55	73.9	64.0	8.9	9.0	ja	passiv	
31	Lauter 17-19 A3	N	3	GE	15.35	9.35	65/55	73.3	63.4	8.3	8.4	ja	passiv	
32	Lauter 17-19 B1	W	1	GE	16.27	3.39	65/55	72.9	63.0	7.9	8.0	ja	passiv	
32	Lauter 17-19 B2	W	2	GE	16.27	6.39	65/55	72.9	63.0	7.9	8.0	ja	passiv	
32	Lauter 17-19 B3	W	3	GE	16.27	9.39	65/55	72.4	62.5	7.4	7.5	ja	passiv	
33	Lauter 17-19 C1	N	1	GE	17.12	3.43	65/55	73.4	63.5	8.4	8.5	ja	passiv	
33	Lauter 17-19 C2	N	2	GE	17.12	6.43	65/55	73.3	63.4	8.3	8.4	ja	passiv	
33	Lauter 17-19 C3	N	3	GE	17.12	9.43	65/55	72.8	62.9	7.8	7.9	ja	passiv	
34	Lauter 17-19 D1	W	1	GE	27.08	3.47	65/55	67.4	57.6	2.4	2.6	ja	passiv	
34	Lauter 17-19 D2	W	2	GE	27.08	6.47	65/55	67.8	58.0	2.8	3.0	ja	passiv	
34	Lauter 17-19 D3	W	3	GE	27.08	9.47	65/55	67.8	58.0	2.8	3.0	ja	passiv	

Projekt : Burgstraße

Datei : ETAB.001

06.05.99 10:19

Stadtplanungsamt Kaiserslautern

Postfach 1320

67653 Kaiserslautern

Seite

2

**Bebauungsplan Lauter-, Mühl-, Burg-, Maxstraße
Ergebnistabelle Gebäudelärmkarte Verkehr Zieljahr 2010**

Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	OH	IGW	Lm, Pol		Diff. Pol/IGW		IGW>	aktiv/ passiv	Bemerkung
								T	N	T	N			
1	2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	25	55
35	Lauter 17-19 E1	S	1	GE	37.09	3.43	65/55	57.1	48.4	-	-	nein		
35	Lauter 17-19 E2	S	2	GE	37.09	6.43	65/55	57.7	49.2	-	-	nein		
35	Lauter 17-19 E3	S	3	GE	37.09	9.43	65/55	58.1	49.6	-	-	nein		
36	Lauter 17-19 F1	O	1	GE	31.86	3.39	65/55	58.1	48.8	-	-	nein		
36	Lauter 17-19 F2	O	2	GE	31.86	6.39	65/55	59.1	49.8	-	-	nein		
36	Lauter 17-19 F3	O	3	GE	31.86	9.39	65/55	58.8	49.5	-	-	nein		
37	Lauter 17-19 G1	S	1	GE	26.69	3.35	65/55	56.3	47.4	-	-	nein		
37	Lauter 17-19 G2	S	2	GE	26.69	6.35	65/55	56.6	47.8	-	-	nein		
37	Lauter 17-19 G3	S	3	GE	26.69	9.35	65/55	55.8	47.3	-	-	nein		
38	Lauter 17-19 H1	O	1	GE	21.04	3.31	65/55	69.1	59.2	4.1	4.2	ja	passiv	
38	Lauter 17-19 H2	O	2	GE	21.04	6.31	65/55	69.4	59.5	4.4	4.5	ja	passiv	
38	Lauter 17-19 H3	O	3	GE	21.04	9.31	65/55	69.0	59.1	4.0	4.1	ja	passiv	
39	Burgstraße40 A1	N	1	GE	17.65	2.84	65/55	73.0	63.1	8.0	8.1	ja	passiv	
39	Burgstraße40 A2	N	2	GE	17.65	5.84	65/55	73.1	63.2	8.1	8.2	ja	passiv	
40	Burgstraße40 E1	N	1	GE	17.33	2.90	65/55	73.3	63.4	8.3	8.4	ja	passiv	
40	Burgstraße40 E2	N	2	GE	17.33	5.90	65/55	73.3	63.4	8.3	8.4	ja	passiv	
41	Burgstraße40 F1	W	1	GE	24.41	2.93	65/55	67.9	58.0	2.9	3.0	ja	passiv	
41	Burgstraße40 F2	W	2	GE	24.41	5.93	65/55	68.4	58.5	3.4	3.5	ja	passiv	
42	Burgstraße40 G1	S	1	GE	41.74	2.90	65/55	57.4	48.5	-	-	nein		
42	Burgstraße40 G2	S	2	GE	41.74	5.90	65/55	57.7	48.9	-	-	nein		
43	Burgstraße40 I1	S	1	GE	42.59	2.85	65/55	57.3	48.5	-	-	nein		
43	Burgstraße40 I2	S	2	GE	42.59	5.85	65/55	57.4	48.7	-	-	nein		
44	Burgstr. 24 A1	N	1	SOS	97.97	3.78	50/0	57.8	48.1	7.8	-	ja	passiv	
45	Burgstr. 24 B1	W	1	SOS	102.96	3.78	50/0	64.3	55.8	14.3	-	ja	passiv	
46	Burgstr. 24 C1	S	1	SOS	96.15	3.77	50/0	70.7	62.2	20.7	-	ja	passiv	
47	Burgstr. 24 D1	O	1	SOS	90.84	3.78	50/0	65.6	57.0	15.6	-	ja	passiv	
48	Burrgymnasiu G1	O	1	SOS	15.66	4.33	50/0	73.0	64.1	23.0	-	ja	passiv	
48	Burrgymnasiu G2	O	2	SOS	15.66	7.63	50/0	72.5	63.7	22.5	-	ja	passiv	
48	Burrgymnasiu G3	O	3	SOS	15.66	10.93	50/0	71.8	63.0	21.8	-	ja	passiv	
48	Burrgymnasiu G4	O	4	SOS	15.66	14.23	50/0	70.6	61.8	20.6	-	ja	passiv	
49	Burrgymnasiu I1	O	1	SOS	14.00	4.19	50/0	73.8	64.9	23.8	-	ja	passiv	
49	Burrgymnasiu I2	O	2	SOS	14.00	7.49	50/0	73.3	64.5	23.3	-	ja	passiv	
49	Burrgymnasiu I3	O	3	SOS	14.00	10.79	50/0	72.6	63.8	22.6	-	ja	passiv	
49	Burrgymnasiu I4	O	4	SOS	14.00	14.09	50/0	72.0	63.1	22.0	-	ja	passiv	
50	Burrgymnas. J1	W	1	SOS	77.71	5.00	50/0	64.0	55.2	14.0	-	ja	passiv	
50	Burrgymnas. J2	W	2	SOS	77.71	8.50	50/0	63.5	54.7	13.5	-	ja	passiv	
50	Burrgymnas. J3	W	3	SOS	77.71	12.00	50/0	63.1	54.4	13.1	-	ja	passiv	
50	Burrgymnas. J4	W	4	SOS	77.71	15.50	50/0	63.1	54.3	13.1	-	ja	passiv	
51	Burrgymnas. K1	S	1	SOS	70.28	5.00	50/0	70.1	61.5	20.1	-	ja	passiv	
51	Burrgymnas. K2	S	2	SOS	70.28	8.50	50/0	69.6	61.0	19.6	-	ja	passiv	
51	Burrgymnas. K3	S	3	SOS	70.28	12.00	50/0	69.1	60.5	19.1	-	ja	passiv	
51	Burrgymnas. K4	S	4	SOS	70.28	15.50	50/0	68.5	59.9	18.5	-	ja	passiv	
52	Burrgymnas. M1	S	1	SOS	39.59	5.00	50/0	71.5	62.9	21.5	-	ja	passiv	
52	Burrgymnas. M2	S	2	SOS	39.59	8.50	50/0	71.4	62.7	21.4	-	ja	passiv	
52	Burrgymnas. M3	S	3	SOS	39.59	12.00	50/0	70.9	62.3	20.9	-	ja	passiv	
52	Burrgymnas. M4	S	4	SOS	39.59	15.50	50/0	70.2	61.6	20.2	-	ja	passiv	
53	Burrgymnas. O1	S	1	SOS	31.31	5.00	50/0	71.3	62.6	21.3	-	ja	passiv	
53	Burrgymnas. O2	S	2	SOS	31.31	8.50	50/0	71.1	62.4	21.1	-	ja	passiv	
53	Burrgymnas. O3	S	3	SOS	31.31	12.00	50/0	70.6	61.9	20.6	-	ja	passiv	
53	Burrgymnas. O4	S	4	SOS	31.31	15.50	50/0	70.0	61.3	20.0	-	ja	passiv	

Projekt : Burgstraße

Datei : ETAB.001

06.05.99 10:19

Stadtplanungsamt Kaiserslautern

Postfach 1320

67653 Kaiserslautern

Seite

3

**Bebauungsplan Lauter-, Mühl-, Burg-, Maxstraße
Ergebnistabelle Gebäudelärmkarte Verkehr Zieljahr 2010**

Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	QH	IGW	La, Pol	La, Pol	Diff. Pol/IGW	IGW	aktiv/ passiv	Bemerkung	
					l	I-A	T/N	T	N	T	N			T, N
1	2	4	5	6	11	12	13	17	18	20	21	24	25	55
54	Burggymnas. Q1	S	1	SOS	23.24	5.00	50/0	72.8	64.1	22.8	-	ja	passiv	
54	Burggymnas. Q2	S	2	SOS	23.24	8.50	50/0	72.5	63.8	22.5	-	ja	passiv	
54	Burggymnas. Q3	S	3	SOS	23.24	12.00	50/0	72.0	63.3	22.0	-	ja	passiv	
54	Burggymnas. Q4	S	4	SOS	23.24	15.50	50/0	71.3	62.7	21.3	-	ja	passiv	
55	Burggymnas. S1	S	1	SOS	16.72	5.00	50/0	74.0	65.3	24.0	-	ja	passiv	
55	Burggymnas. S2	S	2	SOS	16.72	8.50	50/0	73.6	64.9	23.6	-	ja	passiv	
55	Burggymnas. S3	S	3	SOS	16.72	12.00	50/0	73.0	64.3	23.0	-	ja	passiv	
55	Burggymnas. S4	S	4	SOS	16.72	15.50	50/0	72.4	63.6	22.4	-	ja	passiv	
56	Burggymnas. T1	O	1	SOS	13.07	4.79	50/0	75.6	66.8	25.6	-	ja	passiv	
56	Burggymnas. T2	O	2	SOS	13.07	8.29	50/0	74.9	66.1	24.9	-	ja	passiv	
56	Burggymnas. T3	O	3	SOS	13.07	11.79	50/0	74.0	65.3	24.0	-	ja	passiv	
56	Burggymnas. T4	O	4	SOS	13.07	15.29	50/0	73.3	64.5	23.3	-	ja	passiv	
57	Burggymnas. V1	O	1	SOS	14.48	4.67	50/0	74.5	65.7	24.5	-	ja	passiv	
57	Burggymnas. V2	O	2	SOS	14.48	8.17	50/0	74.0	65.2	24.0	-	ja	passiv	
57	Burggymnas. V3	O	3	SOS	14.48	11.67	50/0	73.2	64.4	23.2	-	ja	passiv	
57	Burggymnas. V4	O	4	SOS	14.48	15.17	50/0	72.4	63.6	22.4	-	ja	passiv	
58	Burggymnas. W1	O	1	SOS	15.27	4.63	50/0	74.1	65.3	24.1	-	ja	passiv	
58	Burggymnas. W2	O	2	SOS	15.27	8.13	50/0	73.7	64.9	23.7	-	ja	passiv	
58	Burggymnas. W3	O	3	SOS	15.27	11.63	50/0	73.0	64.2	23.0	-	ja	passiv	
58	Burggymnas. W4	O	4	SOS	15.27	15.13	50/0	72.4	63.6	22.4	-	ja	passiv	
59	Burggymnas. Y1	O	1	SOS	16.30	4.46	50/0	74.0	65.2	24.0	-	ja	passiv	
59	Burggymnas. Y2	O	2	SOS	16.30	7.96	50/0	73.7	64.9	23.7	-	ja	passiv	
59	Burggymnas. Y3	O	3	SOS	16.30	11.46	50/0	73.1	64.3	23.1	-	ja	passiv	
59	Burggymnas. Y4	O	4	SOS	16.30	14.96	50/0	72.4	63.6	22.4	-	ja	passiv	
60	Mühlstraße59 E1	O	1	MI	100.75	2.97	60/50	66.4	57.6	6.4	7.6	ja	passiv	
60	Mühlstraße59 E2	O	2	MI	100.75	5.77	60/50	67.2	58.4	7.2	8.4	ja	passiv	
61	Mühlstraße59 F1	NO	1	MI	96.13	3.07	60/50	64.5	55.9	4.5	5.9	ja	passiv	
61	Mühlstraße59 F2	NO	2	MI	96.13	5.87	60/50	65.4	56.8	5.4	6.8	ja	passiv	
62	Mühlstraße59 G1	N	1	MI	90.89	3.27	60/50	63.8	55.6	3.8	5.6	ja	passiv	
62	Mühlstraße59 G2	N	2	MI	90.89	6.07	60/50	64.0	55.7	4.0	5.7	ja	passiv	
63	Mühlstraße57 C1	O	1	MI	108.02	2.90	60/50	63.9	55.4	3.9	5.4	ja	passiv	
63	Mühlstraße57 C2	O	2	MI	108.02	5.70	60/50	64.5	56.0	4.5	6.0	ja	passiv	
63	Mühlstraße57 C3	O	3	MI	108.02	8.50	60/50	64.8	56.2	4.8	6.2	ja	passiv	
63	Mühlstraße57 C4	O	4	MI	108.02	11.30	60/50	64.8	56.2	4.8	6.2	ja	passiv	
63	Mühlstraße57 C5	O	5	MI	108.02	14.10	60/50	64.6	55.9	4.6	5.9	ja	passiv	
64	Mühlstraße57 D1	N	1	MI	102.48	2.97	60/50	66.3	57.5	6.3	7.5	ja	passiv	
64	Mühlstraße57 D2	N	2	MI	102.48	5.77	60/50	67.1	58.3	7.1	8.3	ja	passiv	
64	Mühlstraße57 D3	N	3	MI	102.48	8.57	60/50	65.4	56.6	5.4	6.6	ja	passiv	
64	Mühlstraße57 D4	N	4	MI	102.48	11.37	60/50	65.6	56.9	5.6	6.9	ja	passiv	
64	Mühlstraße57 D5	N	5	MI	102.48	14.17	60/50	65.7	56.9	5.7	6.9	ja	passiv	
65	Kirche 9 A1	N	1	GBK	19.87	-0.27	60/0	69.6	59.7	9.6	-	ja	passiv	
66	Kirche 9 G1	S	1	GBK	58.10	-0.33	60/0	56.1	46.7	-	-	nein		
67	Kirche 9 J1	O	1	GBK	43.54	-0.33	60/0	61.9	52.1	1.9	-	ja	passiv	
68	Kirche 9 L1	O	1	GBK	32.59	-0.33	60/0	60.3	50.5	0.3	-	ja	passiv	
69	Maxstraße 19 A1	N	1	GBV	15.18	-0.22	60/0	73.7	63.8	13.7	-	ja	passiv	
69	Maxstraße 19 A2	N	2	GBV	15.18	3.28	60/0	76.6	66.7	16.6	-	ja	passiv	
69	Maxstraße 19 A3	N	3	GBV	15.18	6.78	60/0	76.4	66.6	16.4	-	ja	passiv	
70	Maxstraße 19 B1	W	1	GBV	22.55	-0.20	60/0	67.5	57.7	7.5	-	ja	passiv	
70	Maxstraße 19 B2	W	2	GBV	22.55	3.30	60/0	70.2	60.3	10.2	-	ja	passiv	
70	Maxstraße 19 B3	W	3	GBV	22.55	6.80	60/0	70.7	60.8	10.7	-	ja	passiv	

Projekt : Burgstraße

Datel : ETAB.001

06.05.99 10:20

**Bebauungsplan Lauter-, Mühl-, Burg-, Maxstraße
Ergebnistabelle Gebäudelärmkarte Verkehr Zieljahr 2010**

Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	ΔH	IGW	Lm, PoL	Lm, PoL	Diff. PoL/IGW		IGW>	aktiv/ passiv	Bemerkung	
					l	I-A	T/N	T	N	T	N	T,N			
1	2	4	5	6	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	24	25	55
71	Maxstraße 19 C1	S	1	GBV	26.70	0.58	60/0	64.2	55.2	4.2	-	ja	passiv		
71	Maxstraße 19 C2	S	2	GBV	26.70	4.08	60/0	67.3	58.3	7.3	-	ja	passiv		
71	Maxstraße 19 C3	S	3	GBV	26.70	7.58	60/0	67.9	58.9	7.9	-	ja	passiv		
72	Maxstraße 19 D1	O	1	GBV	19.84	-0.24	60/0	71.5	62.1	11.5	-	ja	passiv		
72	Maxstraße 19 D2	O	2	GBV	19.84	3.26	60/0	74.9	65.4	14.9	-	ja	passiv		
72	Maxstraße 19 D3	O	3	GBV	19.84	6.76	60/0	75.3	65.8	15.3	-	ja	passiv		
73	Maxstraße 17 A1	N	1	GBV	27.42	0.07	60/0	64.2	55.0	4.2	-	ja	passiv		
73	Maxstraße 17 A2	N	2	GBV	27.42	3.57	60/0	67.4	58.3	7.4	-	ja	passiv		
73	Maxstraße 17 A3	N	3	GBV	27.42	7.07	60/0	68.2	59.1	8.2	-	ja	passiv		
74	Maxstraße 17 B1	W	1	GBV	35.57	0.20	60/0	58.4	48.6	-	-	nein			
74	Maxstraße 17 B2	W	2	GBV	35.57	3.70	60/0	59.8	50.0	-	-	nein			
74	Maxstraße 17 B3	W	3	GBV	35.57	7.20	60/0	59.7	49.9	-	-	nein			
75	Maxstraße 17 D1	O	1	GBV	16.82	0.33	60/0	68.8	59.9	8.8	-	ja	passiv		
75	Maxstraße 17 D2	O	2	GBV	16.82	3.83	60/0	71.9	63.0	11.9	-	ja	passiv		
75	Maxstraße 17 D3	O	3	GBV	16.82	7.33	60/0	71.9	63.0	11.9	-	ja	passiv		

**Bebauungsplan Lauter-, Mühl-, Burg-, Maxstraße
Ergebnistabelle Gebäudelärmkarte Verkehr Zieljahr 2010**

Legende der verwendeten Tabellenspalten

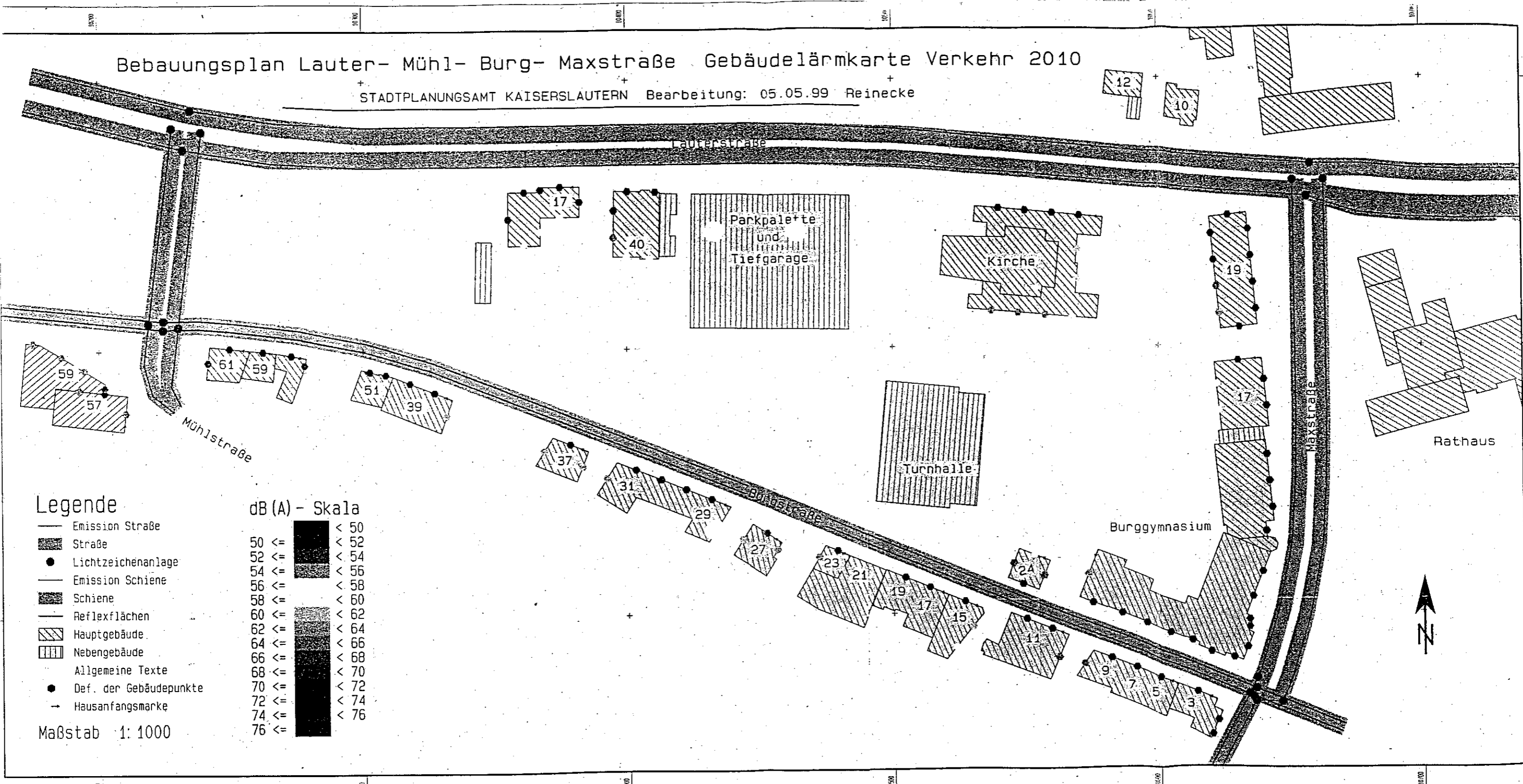
Nr	Name	Beschreibung
1	Nr.	Nummer des Immissionsorts
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
4	HFront	Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk : 1=EG, 2=1.OG, 3=2.OG, u.s.w.
6	Nutz	Gebietsnutzung
11	SA \perp	Orthogonaler Abstand ImmissionsOrt/Achse Verkehrsweg
12	Δ H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
13	IGW T/N	Immissionsgrenzwerte tags/nachts
17	Lm, PoL T	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags
18	Lm, PoL N	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz nachts
20	Diff. T	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags
21	PoL/IGW N	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes nachts
24	IGW> T,N	Immissionsgrenzwert überschritten: Ja/Nein
25	aktiv/ passiv.	Lärmschutz aktiv/passiv
55	Bemerkung	Bemerkung

Pegelwerte aufgerundet durch Addition von 5.000 zur 2. Dezimalstelle.

Pegeldifferenzen aufgerundet durch Addition von 5.000 zur 2. Dezimalstelle.

Bebauungsplan Lauter- Mühl- Burg- Maxstraße Gebäudelärmkarte Verkehr 2010

STADTPLANUNGSAMT KAISERSLAUTERN Bearbeitung: 05.05.99 Reinecke



Legende

- Emission Straße
- ▬ Straße
- Lichtzeichenanlage
- Emission Schiene
- ▬ Schiene
- Reflexflächen
- ▨ Hauptgebäude
- ▧ Nebengebäude
- Allgemeine Texte
- Def. der Gebäudepunkte
- Hausanfangsmarke

dB (A) - Skala

< 50	▬	< 50
50 ≤	▬	< 52
52 ≤	▬	< 54
54 ≤	▬	< 56
56 ≤	▬	< 58
58 ≤	▬	< 60
60 ≤	▬	< 62
62 ≤	▬	< 64
64 ≤	▬	< 66
66 ≤	▬	< 68
68 ≤	▬	< 70
70 ≤	▬	< 72
72 ≤	▬	< 74
74 ≤	▬	< 76
76 ≤	▬	< 76

Maßstab 1: 1000



Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

Burgstraße

Burgstraße

Abschnittsname	: Prognose Schoenstraße			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 1000 Kfz/24h	4.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	L_m (25)	56.3	48.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 30 km/h	Lkw 30 km/h	D_v	-7.5	-7.7 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.		D_{StrO}	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.5 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	D_{Ref1}	0.0	0.0 dB(A)
	Abstand 0.0				
$L_{m,E}$				Tags	48.8 dB(A)
				Nachts	40.9 dB(A)

Abschnittsname	: Prognose Burgstraße W.			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 7500 Kfz/24h	6.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	L_m (25)	65.6	57.4 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-4.7	-5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.		D_{StrO}	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.5 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	D_{Ref1}	0.0	0.0 dB(A)
	Abstand 0.0				
$L_{m,E}$				Tags	60.9 dB(A)
				Nachts	52.1 dB(A)

Abschnittsname	: Prognose Burgstr. Ost			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 22000 Kfz/24h	6.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	L_m (25)	70.2	62.1 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-4.7	-5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.		D_{StrO}	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.5 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	D_{Ref1}	0.0	0.0 dB(A)
	Abstand 0.0				
$L_{m,E}$				Tags	65.6 dB(A)
				Nachts	56.8 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

Burgstraße

Burgstraße

Abschnittsname	: Prognose Mühlstr. nördl			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 15000 Kfz/24h	6.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	68.6	60.4 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-4.7	-5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.5 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$			Tags	63.9 dB(A)	Nachts 55.1 dB(A)

Abschnittsname	: Prognose Mühlstr. südl			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 6500 Kfz/24h	4.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	64.4	56.8 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 30 km/h	Lkw 30 km/h	D_v	-7.5	-7.7 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 3.0 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$			Tags	56.9 dB(A)	Nachts 49.0 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

Burgstraße

Lauterstraße

Abschnittsname	: Meuth-Maxstraße 2010			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 39700 Kfz/24h	9.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	L_m (25)	73.5	64.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-4.2	-5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.5 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$				Tags 69.2 dB(A)	Nachts 59.3 dB(A)

Abschnittsname	: Maxstr.-Benzinor. 2010			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 59800 Kfz/24h	9.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	L_m (25)	75.2	66.4 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-4.2	-5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.8 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$				Tags 71.0 dB(A)	Nachts 61.1 dB(A)

Abschnittsname	: Maxstraße 2010 südlich			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 22000 Kfz/24h	6.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	L_m (25)	70.2	62.1 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-4.7	-5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 1.0 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$				Tags 65.6 dB(A)	Nachts 56.8 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

Burgstraße

Lauterstraße

Abschnittsname : Maxstraße 2010 nördl.		Werte nach RLS-90	
		Tags	Nachts
Verkehrswerte	: 32000 Kfz/24h 6.0 %Lkw(t) 0.011 M nachts 3.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	71.9 63.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.7 -5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 1.5 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 67.2 dB(A) Nachts 58.4 dB(A)			

Burgstraße

EMISSIONEN DES SCHIENENVERKEHRS NACH SCHALL 03

Strecke / Streckenabschnitt : Citybahn Burgstraße
 Gleis Nr. : 1
 Richtung : Beide Richtungen
 Belastungsfall/NBS-Betriebsstufe : Zukünftiger Zustand (2010)

Nr. Zuggattung	Anzahl Züge		S.brems- anteil [%]	Geschwin- digkeit [km/h]	Zug- länge [m]	Korr. Zugart DFz [dB]	Teilpegel	
	Tag	Nacht					Tag Lm(25)	Nacht [dB]
1 Straßenbahn	32	4	100.0	50.0	25.0	3.0	45.0	38.9

Emissionspegel Tag **44.97** Emissionspegel Nacht **38.95**

Bemerkungen : Verkehrsaufkommen geschätzt: am Tag 32 Züge je Richtung
 in der Nacht 4 Züge