

Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Schienenlärm, Straßenlärm, Beide Lärmarten, Differenz zum IGW

Obj. Nr.	Name	HR	Stockw.	Nutzun	IGW T/N dB(A)	Straßenlärm Tag Nacht in dB(A)		Schienenlärm Tag Nacht in dB(A)		Straße + Schiene Tag Nacht in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Balbierstraße 2	NW	EG	G	65/55	64,8	56,3	63,4	63,8	67,0	64,5	2,2	9,5
1		NW	1.OG	G	65/55	65,1	56,6	66,2	66,7	68,7	67,1	3,7	12,1
2		NO	EG	G	65/55	67,6	59,2	63,2	63,7	68,9	65,0	3,9	10,0
2		NO	1.OG	G	65/55	66,4	57,9	64,4	64,9	68,5	65,7	3,5	10,7
3		NO	EG	G	65/55	68,5	60,0	64,0	64,5	69,8	65,8	4,8	10,8
3		NO	1.OG	G	65/55	67,5	59,0	64,9	65,4	69,4	66,3	4,4	11,3
4		NO	EG	G	65/55	68,8	60,3	64,5	65,0	70,1	66,3	5,1	11,3
4		NO	1.OG	G	65/55	68,0	59,5	65,4	65,9	69,9	66,8	4,9	11,8
5	Buchenlochstraße 2	NW	EG	M	60/50	67,4	58,6	65,4	65,8	69,5	66,5	9,5	16,5
5		NW	1.OG	M	60/50	67,6	58,8	66,7	67,1	70,2	67,7	10,2	17,7
6		NW	EG	M	60/50	63,0	54,2	64,3	64,6	66,7	65,0	6,7	15,0
6		NW	1.OG	M	60/50	63,8	55,0	65,8	66,1	67,9	66,5	7,9	16,5
7		SO	EG	M	60/50	62,0	53,2	61,9	62,3	65,0	62,8	5,0	12,8
7		SO	1.OG	M	60/50	63,2	54,4	63,0	63,3	66,1	63,8	6,1	13,8
8		SO	EG	M	60/50	64,6	55,8	62,5	62,8	66,7	63,6	6,7	13,6
8		SO	1.OG	M	60/50	65,5	56,7	63,3	63,7	67,6	64,5	7,6	14,5
9		NO	EG	M	60/50	70,3	61,4	66,3	66,6	71,7	67,8	11,7	17,8
9		NO	1.OG	M	60/50	70,4	61,6	67,4	67,8	72,2	68,7	12,2	18,7
10	GE 1	N	EG	G	65/55	57,8	49,2	60,9	61,3	62,6	61,5	-2,4	6,5
10		N	1.OG	G	65/55	66,5	57,7	66,8	67,2	69,7	67,7	4,7	12,7
10		N	2.OG	G	65/55	67,6	58,8	67,7	68,1	70,7	68,6	5,7	13,6
11		N	EG	G	65/55	55,5	46,8	59,6	59,9	61,0	60,1	-4,0	5,1
11		N	1.OG	G	65/55	65,5	56,7	66,9	67,2	69,3	67,6	4,3	12,6
11		N	2.OG	G	65/55	66,7	57,9	67,7	68,1	70,2	68,5	5,2	13,5
12		N	EG	G	65/55	54,9	46,1	59,3	59,5	60,6	59,7	-4,4	4,7
12		N	1.OG	G	65/55	65,7	56,9	66,9	67,2	69,4	67,6	4,4	12,6
12		N	2.OG	G	65/55	66,8	57,9	67,8	68,1	70,3	68,5	5,3	13,5
13		N	EG	G	65/55	54,6	45,8	59,6	59,7	60,8	59,8	-4,2	4,8
13		N	1.OG	G	65/55	65,9	57,1	67,0	67,2	69,5	67,6	4,5	12,6
13		N	2.OG	G	65/55	66,9	58,0	67,9	68,1	70,4	68,5	5,4	13,5
14		W	EG	G	65/55	56,9	48,4	60,6	60,0	62,2	60,3	-2,8	5,3
14		W	1.OG	G	65/55	60,9	52,2	64,3	64,2	65,9	64,5	0,9	9,5
14		W	2.OG	G	65/55	63,6	54,9	65,0	65,0	67,4	65,4	2,4	10,4
15		S	EG	G	65/55	61,0	52,6	54,2	52,9	61,8	55,8	-3,2	0,8
15		S	1.OG	G	65/55	62,6	54,2	54,9	53,8	63,2	57,0	-1,8	2,0
15		S	2.OG	G	65/55	62,2	53,8	52,6	49,9	62,6	55,3	-2,4	0,3
16		S	EG	G	65/55	61,7	53,4	53,4	52,8	62,3	56,1	-2,7	1,1
16		S	1.OG	G	65/55	63,1	54,7	54,3	53,5	63,7	57,2	-1,3	2,2
16		S	2.OG	G	65/55	63,7	55,3	52,0	50,0	63,9	56,4	-1,1	1,4
17		W	EG	G	65/55	60,8	52,4	52,1	50,5	61,4	54,6	-3,6	-0,4
17		W	1.OG	G	65/55	62,1	53,7	53,6	51,9	62,7	55,9	-2,3	0,9
17		W	2.OG	G	65/55	62,7	54,3	56,2	55,5	63,6	58,0	-1,4	3,0
18		SW	EG	G	65/55	64,0	55,6	54,5	54,0	64,5	57,9	-0,5	2,9
18		SW	1.OG	G	65/55	64,9	56,5	55,1	54,4	65,4	58,6	0,4	3,6
18		SW	2.OG	G	65/55	65,1	56,7	54,7	53,7	65,4	58,4	0,4	3,4
19		S	EG	G	65/55	66,9	58,5	55,1	55,2	67,2	60,2	2,2	5,2
19		S	1.OG	G	65/55	67,3	58,9	51,9	51,3	67,4	59,6	2,4	4,6
19		S	2.OG	G	65/55	67,1	58,7	49,8	48,4	67,2	59,1	2,2	4,1
20		SO	EG	G	65/55	68,2	59,8	55,8	56,2	68,4	61,4	3,4	6,4
20		SO	1.OG	G	65/55	68,5	60,1	49,7	49,6	68,5	60,5	3,5	5,5
20		SO	2.OG	G	65/55	68,2	59,8	50,8	51,0	68,3	60,4	3,3	5,4
21		SO	EG	G	65/55	68,0	59,6	56,6	57,0	68,3	61,5	3,3	6,5
21		SO	1.OG	G	65/55	68,1	59,7	44,8	44,8	68,1	59,9	3,1	4,9
21		SO	2.OG	G	65/55	67,7	59,3	52,9	53,4	67,9	60,3	2,9	5,3
22		S	EG	G	65/55	69,1	60,7	56,1	56,4	69,3	62,1	4,3	7,1
22		S	1.OG	G	65/55	69,2	60,8	45,1	44,6	69,3	60,9	4,3	5,9
22		S	2.OG	G	65/55	68,8	60,5	43,4	42,7	68,9	60,5	3,9	5,5
23		O	EG	G	65/55	67,9	59,5	61,1	61,6	68,7	63,7	3,7	8,7
23		O	1.OG	G	65/55	68,4	60,0	63,0	63,5	69,5	65,1	4,5	10,1
23		O	2.OG	G	65/55	68,5	60,0	63,7	64,3	69,8	65,6	4,8	10,6
24	GE 2	N	EG	G	65/55	59,0	50,2	66,2	66,6	67,0	66,7	2,0	11,7
24		N	1.OG	G	65/55	63,9	55,1	67,1	67,4	68,8	67,7	3,8	12,7
24		N	2.OG	G	65/55	64,6	55,8	67,9	68,3	69,6	68,5	4,6	13,5
25		N	EG	G	65/55	58,7	49,9	66,2	66,6	66,9	66,7	1,9	11,7
25		N	1.OG	G	65/55	63,9	55,1	67,1	67,4	68,8	67,7	3,8	12,7
25		N	2.OG	G	65/55	64,6	55,8	67,9	68,3	69,6	68,5	4,6	13,5
26		N	EG	G	65/55	58,3	49,5	66,2	66,6	66,9	66,7	1,9	11,7

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Schienenlärm, Straßenlärm, Beide Lärmarten, Differenz zum IGW

Obj. Nr.	Name	HR	Stockw.	Nutzun	IGW T/N dB(A)	Straßenlärm Tag Nacht in dB(A)		Schienenlärm Tag Nacht in dB(A)		Straße + Schiene Tag Nacht in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
26		N	1.OG	G	65 / 55	63,8	55,0	67,1	67,5	68,8	67,7	3,8	12,7
26		N	2.OG	G	65 / 55	64,6	55,8	67,9	68,3	69,6	68,6	4,6	13,6
27		N	EG	G	65 / 55	57,8	49,0	66,2	66,6	66,8	66,7	1,8	11,7
27		N	1.OG	G	65 / 55	63,7	54,9	67,1	67,5	68,7	67,7	3,7	12,7
27		N	2.OG	G	65 / 55	64,6	55,8	68,0	68,3	69,6	68,6	4,6	13,6
28		W	EG	G	65 / 55	53,7	44,9	63,6	64,0	64,0	64,0	-1,0	9,0
28		W	1.OG	G	65 / 55	60,6	51,8	64,5	64,9	66,0	65,1	1,0	10,1
28		W	2.OG	G	65 / 55	61,6	52,8	65,4	65,8	66,9	66,0	1,9	11,0
29		W	EG	G	65 / 55	51,9	43,1	62,5	62,9	62,9	62,9	-2,1	7,9
29		W	1.OG	G	65 / 55	56,0	47,2	63,7	64,1	64,4	64,2	-0,6	9,2
29		W	2.OG	G	65 / 55	59,1	50,3	64,4	64,8	65,6	65,0	0,6	10,0
30		S	EG	G	65 / 55	51,4	42,8	56,1	56,4	57,3	56,6	-7,7	1,6
30		S	1.OG	G	65 / 55	52,8	44,2	56,6	56,9	58,1	57,1	-6,9	2,1
30		S	2.OG	G	65 / 55	53,7	45,1	57,3	57,5	58,9	57,8	-6,1	2,8
31		S	EG	G	65 / 55	52,7	44,2	57,7	58,0	58,9	58,2	-6,1	3,2
31		S	1.OG	G	65 / 55	53,8	45,3	58,1	58,4	59,5	58,6	-5,5	3,6
31		S	2.OG	G	65 / 55	54,7	46,2	58,7	58,9	60,2	59,2	-4,8	4,2
32		S	EG	G	65 / 55	55,1	46,6	58,2	58,3	59,9	58,6	-5,1	3,6
32		S	1.OG	G	65 / 55	56,1	47,6	58,0	57,9	60,2	58,3	-4,8	3,3
32		S	2.OG	G	65 / 55	57,0	48,5	59,1	59,1	61,2	59,5	-3,8	4,5
33		S	EG	G	65 / 55	57,7	49,3	57,2	56,6	60,5	57,3	-4,5	2,3
33		S	1.OG	G	65 / 55	58,6	50,2	56,0	54,9	60,5	56,1	-4,5	1,1
33		S	2.OG	G	65 / 55	59,4	51,0	57,1	56,4	61,4	57,5	-3,6	2,5
34		O	EG	G	65 / 55	58,6	50,1	63,2	63,2	64,5	63,4	-0,5	8,4
34		O	1.OG	G	65 / 55	60,3	51,8	63,5	63,5	65,2	63,8	0,2	8,8
34		O	2.OG	G	65 / 55	62,2	53,5	64,0	64,1	66,2	64,4	1,2	9,4
35		O	EG	G	65 / 55	59,2	50,6	63,6	63,7	64,9	63,9	-0,1	8,9
35		O	1.OG	G	65 / 55	62,3	53,6	64,1	64,2	66,3	64,6	1,3	9,6
35		O	2.OG	G	65 / 55	63,0	54,3	64,8	65,0	67,0	65,3	2,0	10,3
36	GE 3	N	EG	G	65 / 55	58,7	49,9	66,5	66,9	67,2	67,0	2,2	12,0
36		N	1.OG	G	65 / 55	63,4	54,6	67,4	67,8	68,9	68,0	3,9	13,0
36		N	2.OG	G	65 / 55	64,4	55,6	68,3	68,7	69,8	68,9	4,8	13,9
37		N	EG	G	65 / 55	57,6	48,8	66,5	66,9	67,0	66,9	2,0	11,9
37		N	1.OG	G	65 / 55	63,2	54,4	67,4	67,8	68,8	68,0	3,8	13,0
37		N	2.OG	G	65 / 55	64,4	55,5	68,3	68,6	69,7	68,9	4,7	13,9
38		N	EG	G	65 / 55	57,5	48,7	66,5	66,9	67,0	66,9	2,0	11,9
38		N	1.OG	G	65 / 55	63,2	54,4	67,4	67,8	68,8	68,0	3,8	13,0
38		N	2.OG	G	65 / 55	64,4	55,6	68,3	68,6	69,8	68,9	4,8	13,9
39		N	EG	G	65 / 55	59,4	50,6	66,5	66,9	67,3	67,0	2,3	12,0
39		N	1.OG	G	65 / 55	64,4	55,6	67,4	67,8	69,2	68,0	4,2	13,0
39		N	2.OG	G	65 / 55	65,5	56,7	68,3	68,7	70,1	68,9	5,1	13,9
40		W	EG	G	65 / 55	59,5	50,7	64,1	64,5	65,4	64,7	0,4	9,7
40		W	1.OG	G	65 / 55	62,5	53,7	65,0	65,4	67,0	65,7	2,0	10,7
40		W	2.OG	G	65 / 55	63,2	54,4	65,9	66,3	67,8	66,5	2,8	11,5
41		W	EG	G	65 / 55	55,7	47,0	63,9	64,3	64,5	64,4	-0,5	9,4
41		W	1.OG	G	65 / 55	58,8	50,0	64,7	65,1	65,7	65,2	0,7	10,2
41		W	2.OG	G	65 / 55	61,2	52,4	65,4	65,8	66,8	66,0	1,8	11,0
42		O	EG	G	65 / 55	55,6	46,9	63,1	63,5	63,8	63,6	-1,2	8,6
42		O	1.OG	G	65 / 55	58,4	49,6	63,9	64,3	65,0	64,5	0,0	9,5
42		O	2.OG	G	65 / 55	59,8	51,0	64,3	64,7	65,6	64,9	0,6	9,9
43		O	EG	G	65 / 55	59,4	50,6	64,0	64,4	65,3	64,6	0,3	9,6
43		O	1.OG	G	65 / 55	61,4	52,6	64,9	65,2	66,5	65,5	1,5	10,5
43		O	2.OG	G	65 / 55	61,8	53,0	65,5	65,9	67,1	66,1	2,1	11,1
44	GE 4	SO	EG	G	65 / 55	53,0	44,5	58,8	59,1	59,8	59,3	-5,2	4,3
44		SO	1.OG	G	65 / 55	54,0	45,5	59,6	59,9	60,6	60,1	-4,4	5,1
44		SO	2.OG	G	65 / 55	54,6	46,1	59,4	59,8	60,7	59,9	-4,3	4,9
45		NO	EG	G	65 / 55	50,1	41,4	59,7	60,1	60,2	60,1	-4,8	5,1
45		NO	1.OG	G	65 / 55	51,6	42,9	60,4	60,8	61,0	60,9	-4,0	5,9
45		NO	2.OG	G	65 / 55	52,7	44,0	61,1	61,4	61,7	61,5	-3,3	6,5
46		NO	EG	G	65 / 55	50,4	41,7	59,1	59,5	59,7	59,6	-5,3	4,6
46		NO	1.OG	G	65 / 55	51,8	43,1	59,9	60,3	60,5	60,4	-4,5	5,4
46		NO	2.OG	G	65 / 55	52,8	44,1	60,7	61,1	61,3	61,2	-3,7	6,2
47		NO	EG	G	65 / 55	50,1	41,4	57,7	58,1	58,4	58,2	-6,6	3,2
47		NO	1.OG	G	65 / 55	51,4	42,7	58,6	59,0	59,3	59,1	-5,7	4,1
47		NO	2.OG	G	65 / 55	52,4	43,7	59,7	60,1	60,4	60,2	-4,6	5,2
48		NO	EG	G	65 / 55	50,4	41,7	56,8	57,1	57,7	57,3	-7,3	2,3
48		NO	1.OG	G	65 / 55	51,5	42,8	57,5	57,9	58,5	58,0	-6,5	3,0

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Schienenlärm, Straßenlärm, Beide Lärmarten, Differenz zum IGW

Obj. Nr.	Name	HR	Stockw.	Nutzun	IGW T/N dB(A)	Straßenlärm Tag Nacht in dB(A)		Schienenlärm Tag Nacht in dB(A)		Straße + Schiene Tag Nacht in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)	
						7	8	9	10	11	12	13	14
48	GE 5	NO	2.OG	G	65/55	52,3	43,6	58,7	59,0	59,6	59,2	-5,4	4,2
49		SO	EG	G	65/55	50,3	41,7	56,5	56,9	57,5	57,0	-7,5	2,0
49		SO	1.OG	G	65/55	51,5	42,8	57,2	57,6	58,3	57,8	-6,7	2,8
49		SO	2.OG	G	65/55	52,3	43,6	58,1	58,5	59,1	58,6	-5,9	3,6
50		SO	EG	G	65/55	50,7	42,1	55,9	56,2	57,0	56,4	-8,0	1,4
50		SO	1.OG	G	65/55	51,9	43,2	56,6	57,0	57,9	57,2	-7,1	2,2
50		SO	2.OG	G	65/55	52,7	44,0	57,9	58,3	59,0	58,4	-6,0	3,4
51		N	EG	G	65/55	53,4	44,7	60,3	60,7	61,1	60,8	-3,9	5,8
51		N	1.OG	G	65/55	55,2	46,5	61,1	61,4	62,1	61,6	-2,9	6,6
51		N	2.OG	G	65/55	56,6	47,9	62,2	62,6	63,3	62,8	-1,7	7,8
52		N	EG	G	65/55	55,1	46,3	63,7	64,0	64,2	64,1	-0,8	9,1
52		N	1.OG	G	65/55	57,4	48,7	64,4	64,8	65,2	64,9	0,2	9,9
52		N	2.OG	G	65/55	59,3	50,5	65,3	65,6	66,2	65,8	1,2	10,8
53		NW	EG	G	65/55	48,1	39,5	57,6	58,0	58,1	58,1	-6,9	3,1
53		NW	1.OG	G	65/55	50,3	41,6	58,7	59,0	59,3	59,1	-5,7	4,1
53		NW	2.OG	G	65/55	51,8	43,1	60,2	60,6	60,8	60,7	-4,2	5,7
54		NW	EG	G	65/55	47,7	39,1	58,5	58,8	58,8	58,9	-6,2	3,9
54		NW	1.OG	G	65/55	50,2	41,6	59,5	59,8	60,0	59,9	-5,0	4,9
54		NW	2.OG	G	65/55	51,6	43,0	60,5	60,9	61,1	61,0	-3,9	6,0
55		NW	EG	G	65/55	46,5	37,9	59,0	59,4	59,2	59,4	-5,8	4,4
55		NW	1.OG	G	65/55	48,9	40,3	59,9	60,3	60,3	60,3	-4,7	5,3
55		NW	2.OG	G	65/55	50,4	41,8	60,8	61,2	61,2	61,2	-3,8	6,2
56		NW	EG	G	65/55	46,3	37,7	59,2	59,6	59,4	59,6	-5,6	4,6
56		NW	1.OG	G	65/55	48,0	39,4	60,1	60,5	60,3	60,5	-4,7	5,5
56		NW	2.OG	G	65/55	49,6	40,9	61,0	61,3	61,3	61,4	-3,7	6,4
57		NO	EG	G	65/55	46,6	38,0	59,3	59,7	59,6	59,8	-5,4	4,8
57		NO	1.OG	G	65/55	48,2	39,6	60,2	60,6	60,5	60,6	-4,5	5,6
57		NO	2.OG	G	65/55	50,3	41,7	61,4	61,7	61,7	61,8	-3,3	6,8
58		NO	EG	G	65/55	46,9	38,3	59,6	60,0	59,9	60,1	-5,1	5,1
58		NO	1.OG	G	65/55	48,5	39,9	60,5	60,9	60,8	61,0	-4,2	6,0
58		NO	2.OG	G	65/55	50,6	42,0	61,7	62,1	62,0	62,1	-3,0	7,1
59		NO	EG	G	65/55	46,9	38,3	59,7	60,1	60,0	60,1	-5,0	5,1
59		NO	1.OG	G	65/55	48,8	40,1	60,6	61,0	60,9	61,1	-4,1	6,1
59		NO	2.OG	G	65/55	50,7	42,0	61,6	61,9	61,9	62,0	-3,1	7,0
60		SW	EG	G	65/55	55,1	46,6	54,2	54,4	57,7	55,1	-7,3	0,1
60		SW	1.OG	G	65/55	56,0	47,5	55,2	55,3	58,6	56,0	-6,4	1,0
60		SW	2.OG	G	65/55	56,6	48,1	57,0	57,2	59,8	57,7	-5,2	2,7
61		SW	EG	G	65/55	56,1	47,6	54,2	54,2	58,2	55,1	-6,8	0,1
61		SW	1.OG	G	65/55	57,0	48,6	55,3	55,3	59,2	56,1	-5,8	1,1
61		SW	2.OG	G	65/55	57,7	49,3	57,3	57,4	60,5	58,0	-4,5	3,0
62		SW	EG	G	65/55	56,7	48,3	54,0	53,7	58,6	54,8	-6,4	-0,2
62		SW	1.OG	G	65/55	58,0	49,6	55,4	55,0	59,9	56,1	-5,1	1,1
62		SW	2.OG	G	65/55	58,9	50,5	57,0	56,9	61,1	57,8	-3,9	2,8
63		SW	EG	G	65/55	59,2	50,8	54,2	53,0	60,4	55,1	-4,6	0,1
63		SW	1.OG	G	65/55	60,6	52,2	55,1	54,1	61,7	56,3	-3,3	1,3
63		SW	2.OG	G	65/55	61,1	52,7	56,2	55,6	62,3	57,4	-2,7	2,4
64		SO	EG	G	65/55	62,1	53,7	59,1	58,4	63,9	59,6	-1,1	4,6
64		SO	1.OG	G	65/55	63,4	55,0	59,3	58,6	64,8	60,1	-0,2	5,1
64		SO	2.OG	G	65/55	63,8	55,4	59,7	59,2	65,2	60,7	0,2	5,7
65		SO	EG	G	65/55	61,6	53,2	59,0	58,2	63,5	59,4	-1,5	4,4
65		SO	1.OG	G	65/55	63,0	54,6	59,3	58,6	64,5	60,1	-0,5	5,1
65		SO	2.OG	G	65/55	63,5	55,0	59,8	59,2	65,0	60,6	0,0	5,6
66		SO	EG	G	65/55	61,1	52,7	59,3	58,6	63,3	59,6	-1,7	4,6
66		SO	1.OG	G	65/55	62,4	54,0	59,6	59,0	64,2	60,2	-0,8	5,2
66		SO	2.OG	G	65/55	63,0	54,6	60,1	59,7	64,8	60,8	-0,2	5,8
67		SO	EG	G	65/55	60,5	52,1	60,0	59,5	63,3	60,2	-1,7	5,2
67		SO	1.OG	G	65/55	61,7	53,3	60,2	59,8	64,0	60,6	-1,0	5,6
67		SO	2.OG	G	65/55	62,5	54,0	60,7	60,4	64,7	61,3	-0,3	6,3
68		SO	EG	G	65/55	59,8	51,4	60,6	60,2	63,2	60,8	-1,8	5,8
68		SO	1.OG	G	65/55	60,9	52,5	60,8	60,4	63,9	61,1	-1,1	6,1
68		SO	2.OG	G	65/55	61,9	53,4	61,3	61,0	64,6	61,7	-0,4	6,7
69		SO	EG	G	65/55	59,2	50,7	61,3	61,0	63,3	61,4	-1,7	6,4
69		SO	1.OG	G	65/55	60,3	51,9	61,4	61,1	63,9	61,6	-1,1	6,6
69		SO	2.OG	G	65/55	61,4	52,9	61,8	61,6	64,6	62,2	-0,4	7,2
70		N	EG	G	65/55	54,2	45,6	60,9	61,1	61,8	61,2	-3,2	6,2
70		N	1.OG	G	65/55	55,9	47,3	61,8	61,9	62,8	62,1	-2,2	7,1
70		N	2.OG	G	65/55	57,5	48,9	63,0	63,2	64,0	63,3	-0,9	8,3

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Schienenlärm, Straßenlärm, Beide Lärmarten, Differenz zum IGW

Obj. Nr.	Name	HR	Stockw.	Nutzun	IGW T/N dB(A)	Straßenlärm		Schienenlärm		Straße + Schiene		Differenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
71	GE 6	N	EG	G	65 / 55	54,2	45,6	58,2	58,4	59,7	58,6	-5,3	3,6
71		N	1.OG	G	65 / 55	55,5	46,9	58,8	59,0	60,5	59,2	-4,5	4,2
71		N	2.OG	G	65 / 55	56,7	48,1	60,9	61,1	62,3	61,3	-2,7	6,3
72		SW	EG	G	65 / 55	54,5	46,1	51,6	51,5	56,3	52,6	-8,7	-2,4
72		SW	1.OG	G	65 / 55	55,3	46,9	52,4	52,3	57,1	53,4	-7,9	-1,6
72		SW	2.OG	G	65 / 55	55,9	47,5	53,4	53,3	57,9	54,3	-7,1	-0,7
73		SW	EG	G	65 / 55	55,6	47,2	51,8	51,6	57,1	52,9	-7,9	-2,1
73		SW	1.OG	G	65 / 55	56,5	48,1	52,8	52,5	58,0	53,8	-7,0	-1,2
73		SW	2.OG	G	65 / 55	57,4	49,0	53,6	53,3	58,9	54,6	-6,1	-0,4
74		SW	EG	G	65 / 55	57,1	48,7	51,7	51,0	58,2	53,0	-6,8	-2,0
74		SW	1.OG	G	65 / 55	58,3	49,9	52,8	51,9	59,4	54,0	-5,6	-1,0
74		SW	2.OG	G	65 / 55	59,1	50,7	53,6	52,8	60,2	54,9	-4,8	-0,1
75		SW	EG	G	65 / 55	59,3	50,9	52,5	50,6	60,1	53,8	-4,9	-1,2
75		SW	1.OG	G	65 / 55	60,6	52,2	53,3	51,4	61,4	54,9	-3,6	-0,1
75		SW	2.OG	G	65 / 55	60,9	52,5	53,6	52,1	61,7	55,3	-3,3	0,3
76		SO	EG	G	65 / 55	62,8	54,4	56,4	54,6	63,7	57,5	-1,3	2,5
76		SO	1.OG	G	65 / 55	64,0	55,6	56,9	55,3	64,8	58,4	-0,2	3,4
76		SO	2.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	57,1	55,7	65,0	58,8	0,0	3,8
77		SO	EG	G	65 / 55	62,8	54,4	56,6	54,9	63,7	57,7	-1,3	2,7
77		SO	1.OG	G	65 / 55	64,0	55,6	57,1	55,6	64,8	58,6	-0,2	3,6
77		SO	2.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	57,4	56,1	65,0	59,0	0,0	4,0
78		SO	EG	G	65 / 55	62,8	54,4	56,9	55,4	63,8	57,9	-1,2	2,9
78		SO	1.OG	G	65 / 55	64,1	55,7	57,4	56,0	64,9	58,8	-0,1	3,8
78		SO	2.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	57,6	56,5	65,1	59,2	0,1	4,2
79		SO	EG	G	65 / 55	62,8	54,4	57,3	56,0	63,9	58,2	-1,1	3,2
79		SO	1.OG	G	65 / 55	64,0	55,6	57,7	56,5	65,0	59,1	0,0	4,1
79		SO	2.OG	G	65 / 55	64,3	55,9	58,0	57,0	65,2	59,5	0,2	4,5
80		SO	EG	G	65 / 55	62,7	54,3	57,7	56,5	63,9	58,6	-1,1	3,6
80		SO	1.OG	G	65 / 55	64,0	55,6	58,1	57,0	65,0	59,4	0,0	4,4
80		SO	2.OG	G	65 / 55	64,3	55,9	58,4	57,5	65,3	59,8	0,3	4,8
81		SO	EG	G	65 / 55	62,6	54,2	58,4	57,5	64,0	59,2	-1,0	4,2
81		SO	1.OG	G	65 / 55	63,9	55,5	58,7	57,8	65,1	59,8	0,1	4,8
81		SO	2.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	59,0	58,2	65,4	60,2	0,4	5,2
82		NO	EG	G	65 / 55	59,0	50,5	58,3	58,2	61,6	58,8	-3,4	3,8
82		NO	1.OG	G	65 / 55	60,3	51,9	58,9	58,8	62,7	59,6	-2,3	4,6
82		NO	2.OG	G	65 / 55	60,6	52,2	60,2	60,2	63,4	60,9	-1,6	5,9
83		NO	EG	G	65 / 55	57,6	49,1	56,7	56,8	60,2	57,5	-4,8	2,5
83		NO	1.OG	G	65 / 55	58,6	50,2	57,6	57,6	61,2	58,4	-3,8	3,4
83		NO	2.OG	G	65 / 55	59,4	50,9	59,7	59,8	62,5	60,4	-2,5	5,4
84		NO	EG	G	65 / 55	55,9	47,5	56,2	56,4	59,1	56,9	-5,9	1,9
84		NO	1.OG	G	65 / 55	56,9	48,4	57,2	57,4	60,1	57,9	-4,9	2,9
84		NO	2.OG	G	65 / 55	57,8	49,3	59,7	59,9	61,8	60,3	-3,2	5,3
85		NO	EG	G	65 / 55	54,8	46,4	57,0	57,3	59,0	57,6	-6,0	2,6
85		NO	1.OG	G	65 / 55	55,7	47,3	58,1	58,4	60,1	58,7	-4,9	3,7
85		NO	2.OG	G	65 / 55	56,5	48,0	60,0	60,3	61,6	60,5	-3,4	5,5
86	GE 7	SO	EG	G	65 / 55	52,6	44,1	54,7	55,0	56,7	55,3	-8,3	0,3
86		SO	1.OG	G	65 / 55	53,2	44,8	55,9	56,2	57,8	56,5	-7,2	1,5
86		SO	2.OG	G	65 / 55	53,7	45,3	55,9	56,2	57,9	56,5	-7,1	1,5
87		SO	EG	G	65 / 55	51,7	43,2	56,1	56,5	57,5	56,7	-7,5	1,7
87		SO	1.OG	G	65 / 55	52,7	44,1	57,4	57,8	58,6	57,9	-6,4	2,9
87		SO	2.OG	G	65 / 55	52,9	44,4	56,9	57,2	58,3	57,5	-6,7	2,5
88		SO	EG	G	65 / 55	53,2	44,8	56,9	57,2	58,4	57,4	-6,6	2,4
88		SO	1.OG	G	65 / 55	54,0	45,6	57,8	58,1	59,3	58,3	-5,7	3,3
88		SO	2.OG	G	65 / 55	54,4	45,9	57,6	57,9	59,3	58,2	-5,7	3,2
89		SO 10	SW	EG	G	65 / 55	59,7	51,3	51,5	45,2	60,3	52,3	-4,7
89	SO 10	SW	1.OG	G	65 / 55	60,8	52,4	51,7	45,4	61,3	53,2	-3,7	-1,8
89		SW	2.OG	G	65 / 55	61,0	52,6	51,5	45,2	61,5	53,4	-3,5	-1,6
90		SW	EG	G	65 / 55	63,4	55,1	56,4	50,0	64,2	56,2	-0,8	1,2
90		SW	1.OG	G	65 / 55	63,7	55,3	55,8	49,5	64,4	56,3	-0,6	1,3
90		SW	2.OG	G	65 / 55	63,5	55,2	54,6	48,3	64,1	56,0	-0,9	1,0
91		SO	EG	G	65 / 55	65,9	57,5	58,7	53,0	66,7	58,8	1,7	3,8
91		SO	1.OG	G	65 / 55	66,2	57,8	58,2	52,6	66,9	59,0	1,9	4,0
91		SO	2.OG	G	65 / 55	66,1	57,7	57,2	51,8	66,6	58,7	1,6	3,7
92		SO	EG	G	65 / 55	65,4	57,0	57,9	52,3	66,1	58,3	1,1	3,3
92		SO	1.OG	G	65 / 55	65,8	57,4	57,5	52,0	66,4	58,5	1,4	3,5
92		SO	2.OG	G	65 / 55	65,7	57,3	56,7	51,4	66,2	58,3	1,2	3,3
93		SO	EG	G	65 / 55	65,0	56,6	57,2	51,8	65,6	57,8	0,6	2,8

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Schienenlärm, Straßenlärm, Beide Lärmarten, Differenz zum IGW

Obj. Nr.	Name	HR	Stockw.	Nutzun	IGW T/N dB(A)	Straßenlärm Tag Nacht in dB(A)		Schienenlärm Tag Nacht in dB(A)		Straße + Schiene Tag Nacht in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
93	SO 11	SO	1.OG	G	65 / 55	65,4	57,0	56,9	51,5	66,0	58,1	1,0	3,1
93		SO	2.OG	G	65 / 55	65,3	56,9	56,3	51,1	65,8	57,9	0,8	2,9
94		SO	EG	G	65 / 55	64,5	56,1	56,6	51,3	65,2	57,4	0,2	2,4
94		SO	1.OG	G	65 / 55	65,0	56,6	56,4	51,2	65,6	57,7	0,6	2,7
94		SO	2.OG	G	65 / 55	65,0	56,6	55,8	50,8	65,5	57,6	0,5	2,6
95		NO	EG	G	65 / 55	60,9	52,5	53,4	49,6	61,6	54,3	-3,4	-0,7
95		NO	1.OG	G	65 / 55	61,5	53,1	53,5	50,1	62,1	54,9	-2,9	-0,1
95		NO	2.OG	G	65 / 55	61,5	53,1	53,7	51,1	62,2	55,3	-2,8	0,3
96		NO	EG	G	65 / 55	57,0	48,6	50,3	47,8	57,8	51,2	-7,2	-3,8
96		NO	1.OG	G	65 / 55	58,7	50,3	51,7	49,5	59,5	52,9	-5,5	-2,1
96		NO	2.OG	G	65 / 55	59,3	51,0	52,7	51,2	60,2	54,1	-4,8	-0,9
97		SW	EG	G	65 / 55	59,0	50,6	52,0	47,9	59,8	52,5	-5,2	-2,5
97		SW	1.OG	G	65 / 55	60,2	51,9	52,5	49,1	60,9	53,7	-4,1	-1,3
97		SW	2.OG	G	65 / 55	60,5	52,1	53,0	50,5	61,2	54,4	-3,8	-0,6
98		SO	EG	G	65 / 55	63,9	55,5	55,9	50,8	64,5	56,8	-0,5	1,8
98		SO	1.OG	G	65 / 55	64,5	56,2	55,8	50,8	65,1	57,3	0,1	2,3
98		SO	2.OG	G	65 / 55	64,6	56,2	55,4	50,5	65,1	57,2	0,1	2,2
99		SO	EG	G	65 / 55	63,4	55,0	55,5	50,6	64,1	56,4	-0,9	1,4
99		SO	1.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	55,4	50,6	64,8	57,0	-0,2	2,0
99		SO	2.OG	G	65 / 55	64,3	55,9	55,1	50,4	64,8	57,0	-0,2	2,0
100	SO 12	SO	EG	G	65 / 55	63,0	54,7	55,1	50,2	63,7	56,0	-1,3	1,0
100		SO	1.OG	G	65 / 55	64,0	55,6	55,1	50,3	64,5	56,7	-0,5	1,7
100		SO	2.OG	G	65 / 55	64,1	55,7	54,8	50,2	64,6	56,8	-0,4	1,8
101		SO	EG	G	65 / 55	62,7	54,3	54,8	50,1	63,4	55,7	-1,6	0,7
101		SO	1.OG	G	65 / 55	63,8	55,4	54,9	50,3	64,3	56,6	-0,7	1,6
101		SO	2.OG	G	65 / 55	63,9	55,5	54,6	50,1	64,4	56,6	-0,6	1,6
102		NO	EG	G	65 / 55	57,7	49,3	50,0	46,7	58,4	51,2	-6,6	-3,8
102		NO	1.OG	G	65 / 55	59,3	50,9	51,3	48,5	59,9	52,9	-5,1	-2,1
102		NO	2.OG	G	65 / 55	59,9	51,5	52,7	51,1	60,6	54,3	-4,4	-0,7
103		SW	EG	G	65 / 55	56,2	47,8	48,6	45,8	56,9	49,9	-8,1	-5,1
103		SW	1.OG	G	65 / 55	57,8	49,4	50,6	48,1	58,6	51,8	-6,4	-3,2
103		SW	2.OG	G	65 / 55	58,6	50,2	51,6	49,9	59,4	53,1	-5,6	-1,9
104		SW	EG	G	65 / 55	59,5	51,2	51,8	46,8	60,2	52,5	-4,8	-2,5
104		SW	1.OG	G	65 / 55	60,7	52,3	52,1	47,8	61,2	53,6	-3,8	-1,4
104		SW	2.OG	G	65 / 55	60,8	52,4	52,4	48,9	61,4	54,0	-3,6	-1,0
105		SO	EG	G	65 / 55	62,4	54,1	54,5	50,0	63,1	55,5	-1,9	0,5
105		SO	1.OG	G	65 / 55	63,6	55,2	54,6	50,1	64,1	56,4	-0,9	1,4
105		SO	2.OG	G	65 / 55	63,8	55,4	54,4	50,1	64,3	56,5	-0,7	1,5
106		SO	EG	G	65 / 55	62,4	54,0	54,4	50,1	63,0	55,5	-2,0	0,5
106		SO	1.OG	G	65 / 55	63,6	55,2	54,6	50,3	64,1	56,4	-0,9	1,4
106		SO	2.OG	G	65 / 55	63,8	55,4	54,4	50,2	64,2	56,5	-0,8	1,5
107	SO 1	SO	EG	G	65 / 55	62,4	54,0	54,3	50,1	63,0	55,5	-2,0	0,5
107		SO	1.OG	G	65 / 55	63,6	55,2	54,5	50,3	64,1	56,5	-0,9	1,5
107		SO	2.OG	G	65 / 55	63,8	55,4	54,3	50,3	64,3	56,6	-0,7	1,6
108		SO	EG	G	65 / 55	62,4	54,0	54,3	50,2	63,0	55,5	-2,0	0,5
108		SO	1.OG	G	65 / 55	63,7	55,3	54,5	50,5	64,2	56,5	-0,8	1,5
108		SO	2.OG	G	65 / 55	63,8	55,4	54,4	50,5	64,3	56,6	-0,7	1,6
109		NO	EG	G	65 / 55	58,2	49,9	51,2	49,5	59,0	52,7	-6,0	-2,3
109		NO	1.OG	G	65 / 55	59,7	51,3	52,4	50,6	60,4	54,0	-4,6	-1,0
109		NO	2.OG	G	65 / 55	60,1	51,7	52,7	51,1	60,8	54,4	-4,2	-0,6
110		SO	EG	G	65 / 55	47,3	38,9	49,8	50,2	51,8	50,5	-13,2	-4,5
110		SO	1.OG	G	65 / 55	48,1	39,7	51,0	51,4	52,8	51,7	-12,2	-3,3
110		SO	2.OG	G	65 / 55	48,9	40,4	52,4	52,7	54,0	53,0	-11,0	-2,0
110		SO	3.OG	G	65 / 55	49,5	41,0	52,8	53,1	54,4	53,4	-10,6	-1,6
111		SO	EG	G	65 / 55	47,9	39,4	50,7	51,0	52,5	51,3	-12,5	-3,7
111		SO	1.OG	G	65 / 55	48,7	40,2	51,9	52,2	53,6	52,4	-11,4	-2,6
111		SO	2.OG	G	65 / 55	49,4	41,0	53,1	53,4	54,6	53,7	-10,4	-1,3
111		SO	3.OG	G	65 / 55	50,1	41,6	53,5	53,8	55,1	54,1	-9,9	-0,9
112		SO	EG	G	65 / 55	49,4	41,0	50,6	50,9	53,1	51,3	-11,9	-3,7
112		SO	1.OG	G	65 / 55	50,2	41,8	51,9	52,2	54,1	52,5	-10,9	-2,5
112		SO	2.OG	G	65 / 55	50,9	42,5	53,2	53,5	55,2	53,8	-9,8	-1,2
112		SO	3.OG	G	65 / 55	51,6	43,2	53,6	53,9	55,7	54,2	-9,3	-0,8
113	SO 1	SO	EG	G	65 / 55	50,4	42,0	50,6	50,8	53,5	51,4	-11,5	-3,6
113		SO	1.OG	G	65 / 55	51,1	42,7	52,0	52,2	54,6	52,7	-10,4	-2,3
113		SO	2.OG	G	65 / 55	51,8	43,4	53,2	53,5	55,6	53,9	-9,4	-1,1
113		SO	3.OG	G	65 / 55	52,5	44,1	53,6	53,8	56,1	54,2	-8,9	-0,8
114		SO	EG	G	65 / 55	49,8	41,4	50,8	51,1	53,3	51,6	-11,7	-3,4

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Schienenlärm, Straßenlärm, Beide Lärmarten, Differenz zum IGW

Obj. Nr.	Name	HR	Stockw.	Nutzun	IGW T/N dB(A)	Straßenlärm Tag Nacht in dB(A)		Schienenlärm Tag Nacht in dB(A)		Straße + Schiene Tag Nacht in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
114	SO 2	SO	1.OG	G	65 / 55	50,5	42,0	52,2	52,5	54,4	52,9	-10,6	-2,1
114		SO	2.OG	G	65 / 55	51,2	42,7	53,2	53,6	55,3	53,9	-9,7	-1,1
114		SO	3.OG	G	65 / 55	51,8	43,3	53,4	53,7	55,7	54,1	-9,3	-0,9
115		SW	EG	G	65 / 55	54,0	45,6	48,3	47,7	55,0	49,8	-10,0	-5,2
115		SW	1.OG	G	65 / 55	54,8	46,4	49,6	49,1	56,0	51,0	-9,0	-4,0
115		SW	2.OG	G	65 / 55	55,7	47,3	51,9	51,6	57,2	52,9	-7,8	-2,1
115		SW	3.OG	G	65 / 55	56,6	48,2	54,2	54,2	58,6	55,1	-6,4	0,1
116		SW	EG	G	65 / 55	55,6	47,2	50,2	49,7	56,7	51,6	-8,3	-3,4
116		SW	1.OG	G	65 / 55	56,6	48,2	51,3	50,6	57,7	52,6	-7,3	-2,4
116		SW	2.OG	G	65 / 55	57,6	49,2	53,0	52,5	58,9	54,1	-6,1	-0,9
116		SW	3.OG	G	65 / 55	58,2	49,8	55,1	54,9	59,9	56,1	-5,1	1,1
117		SW	EG	G	65 / 55	57,6	49,2	51,5	50,6	58,5	52,9	-6,5	-2,1
117		SW	1.OG	G	65 / 55	58,9	50,5	52,7	51,5	59,8	54,1	-5,2	-0,9
117		SW	2.OG	G	65 / 55	59,6	51,2	53,7	52,9	60,6	55,1	-4,4	0,1
117		SW	3.OG	G	65 / 55	59,9	51,5	55,3	54,9	61,2	56,5	-3,8	1,5
118		SO	EG	G	65 / 55	61,6	53,2	55,0	53,5	62,4	56,4	-2,6	1,4
118		SO	1.OG	G	65 / 55	63,0	54,6	55,8	54,2	63,7	57,4	-1,3	2,4
118		SO	2.OG	G	65 / 55	63,3	54,9	56,0	54,6	64,1	57,8	-0,9	2,8
118		SO	3.OG	G	65 / 55	63,4	55,0	56,1	54,8	64,1	57,9	-0,9	2,9
119		SO	EG	G	65 / 55	61,6	53,2	54,9	53,4	62,5	56,3	-2,5	1,3
119		SO	1.OG	G	65 / 55	63,0	54,6	55,7	54,0	63,7	57,3	-1,2	2,3
119		SO	2.OG	G	65 / 55	63,3	55,0	55,9	54,4	64,1	57,7	-0,9	2,7
119		SO	3.OG	G	65 / 55	63,4	55,0	55,9	54,5	64,1	57,8	-0,9	2,8
120		SO	EG	G	65 / 55	61,6	53,2	54,9	53,4	62,4	56,3	-2,6	1,3
120		SO	1.OG	G	65 / 55	63,0	54,6	55,8	54,1	63,7	57,4	-1,3	2,4
120		SO	2.OG	G	65 / 55	63,3	54,9	56,0	54,5	64,1	57,7	-0,9	2,7
120		SO	3.OG	G	65 / 55	63,3	54,9	56,0	54,7	64,1	57,8	-0,9	2,8
121	SO 3	SO	EG	G	65 / 55	61,5	53,1	54,8	53,2	62,4	56,2	-2,6	1,2
121		SO	1.OG	G	65 / 55	63,0	54,6	55,8	54,0	63,7	57,3	-1,3	2,3
121		SO	2.OG	G	65 / 55	63,4	55,0	56,1	54,6	64,1	57,8	-0,9	2,8
121		SO	3.OG	G	65 / 55	63,3	54,9	56,1	54,8	64,1	57,9	-0,9	2,9
122		SO	EG	G	65 / 55	61,6	53,2	55,0	53,5	62,4	56,3	-2,6	1,3
122		SO	1.OG	G	65 / 55	63,0	54,6	55,9	54,3	63,8	57,5	-1,2	2,5
122		SO	2.OG	G	65 / 55	63,4	55,0	56,3	54,9	64,2	58,0	-0,8	3,0
122		SO	3.OG	G	65 / 55	63,3	54,9	56,3	55,1	64,1	58,0	-0,9	3,0
123		NO	EG	G	65 / 55	57,8	49,4	54,0	53,7	59,3	55,1	-5,7	0,1
123		NO	1.OG	G	65 / 55	59,2	50,8	55,4	55,0	60,7	56,4	-4,3	1,4
123		NO	2.OG	G	65 / 55	59,9	51,5	56,3	56,1	61,5	57,4	-3,5	2,4
123		NO	3.OG	G	65 / 55	60,0	51,6	56,5	56,3	61,6	57,6	-3,4	2,6
124		NO	EG	G	65 / 55	56,4	48,0	52,6	52,5	57,9	53,8	-7,1	-1,2
124		NO	1.OG	G	65 / 55	57,3	48,9	54,3	54,1	59,1	55,3	-5,9	0,3
124		NO	2.OG	G	65 / 55	58,3	49,9	55,9	55,8	60,3	56,8	-4,7	1,8
124		NO	3.OG	G	65 / 55	58,7	50,3	56,2	56,1	60,6	57,1	-4,4	2,1
125		NO	EG	G	65 / 55	54,9	46,5	52,2	52,2	56,8	53,2	-8,2	-1,8
125		NO	1.OG	G	65 / 55	55,7	47,3	54,0	54,0	57,9	54,8	-7,1	-0,2
125		NO	2.OG	G	65 / 55	56,6	48,2	55,7	55,8	59,2	56,5	-5,8	1,5
125		NO	3.OG	G	65 / 55	57,3	48,9	56,0	56,1	59,7	56,8	-5,3	1,8
126		SW	EG	G	65 / 55	52,4	44,0	45,5	44,2	53,2	47,1	-11,8	-7,9
126		SW	1.OG	G	65 / 55	53,4	45,0	47,7	46,9	54,4	49,0	-10,6	-6,0
126		SW	2.OG	G	65 / 55	54,4	46,0	50,4	50,0	55,8	51,4	-9,2	-3,6
126		SW	3.OG	G	65 / 55	55,5	47,1	52,5	52,3	57,2	53,4	-7,8	-1,5
127		SW	EG	G	65 / 55	54,2	45,8	48,0	47,0	55,2	49,5	-9,8	-5,5
127		SW	1.OG	G	65 / 55	55,4	47,0	50,0	49,2	56,5	51,2	-8,5	-3,8
127		SW	2.OG	G	65 / 55	56,5	48,1	52,3	51,8	57,9	53,4	-7,1	-1,6
127		SW	3.OG	G	65 / 55	57,4	49,0	54,3	54,2	59,1	55,3	-5,9	0,3
128		SW	EG	G	65 / 55	56,2	47,8	48,7	46,8	56,9	50,3	-8,1	-4,7
128		SW	1.OG	G	65 / 55	57,6	49,2	50,7	48,8	58,4	52,0	-6,6	-3,0
128		SW	2.OG	G	65 / 55	58,6	50,2	52,3	51,2	59,5	53,8	-5,5	-1,2
128		SW	3.OG	G	65 / 55	59,0	50,6	54,4	53,9	60,3	55,6	-4,7	0,6
129	SO 3	SW	EG	G	65 / 55	59,0	50,6	50,7	46,8	59,6	52,1	-5,4	-2,9
129		SW	1.OG	G	65 / 55	60,4	52,0	51,5	48,0	60,9	53,5	-4,1	-1,5
129		SW	2.OG	G	65 / 55	60,7	52,3	52,0	49,4	61,2	54,1	-3,8	-0,9
129		SW	3.OG	G	65 / 55	60,7	52,3	52,9	51,1	61,4	54,8	-3,6	-0,2
130		SO	EG	G	65 / 55	62,7	54,3	55,1	52,0	63,4	56,3	-1,6	1,3
130		SO	1.OG	G	65 / 55	63,9	55,5	55,4	52,4	64,5	57,3	-0,5	2,3
130		SO	2.OG	G	65 / 55	64,1	55,7	55,3	52,5	64,7	57,4	-0,3	2,4
130		SO	3.OG	G	65 / 55	64,1	55,7	55,2	52,5	64,6	57,4	-0,4	2,4

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Schienenlärm, Straßenlärm, Beide Lärmarten, Differenz zum IGW

Obj. Nr.	Name	HR	Stockw.	Nutzun	IGW T/N dB(A)	Straßenlärm Tag Nacht in dB(A)		Schienenlärm Tag Nacht in dB(A)		Straße + Schiene Tag Nacht in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
131		SO	EG	G	65 / 55	62,7	54,3	55,1	52,1	63,4	56,3	-1,6	1,3
131		SO	1.OG	G	65 / 55	64,0	55,6	55,4	52,4	64,5	57,3	-0,5	2,3
131		SO	2.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	55,3	52,6	64,7	57,5	-0,3	2,5
131		SO	3.OG	G	65 / 55	64,1	55,7	55,2	52,7	64,6	57,5	-0,4	2,5
132		SO	EG	G	65 / 55	62,8	54,4	55,1	52,2	63,4	56,4	-1,6	1,4
132		SO	1.OG	G	65 / 55	64,0	55,6	55,5	52,6	64,6	57,4	-0,4	2,4
132		SO	2.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	55,4	52,7	64,7	57,5	-0,3	2,5
132		SO	3.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	55,3	52,8	64,7	57,5	-0,3	2,5
133		SO	EG	G	65 / 55	62,8	54,4	55,2	52,3	63,5	56,5	-1,5	1,5
133		SO	1.OG	G	65 / 55	64,0	55,6	55,5	52,7	64,6	57,4	-0,4	2,4
133		SO	2.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	55,5	52,9	64,8	57,6	-0,2	2,6
133		SO	3.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	55,4	53,0	64,7	57,6	-0,3	2,6
134		SO	EG	G	65 / 55	62,8	54,4	55,3	52,6	63,5	56,6	-1,5	1,6
134		SO	1.OG	G	65 / 55	64,0	55,6	55,6	53,0	64,6	57,5	-0,4	2,5
134		SO	2.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	55,6	53,1	64,8	57,7	-0,2	2,7
134		SO	3.OG	G	65 / 55	64,2	55,8	55,5	53,2	64,7	57,7	-0,3	2,7
135		NO	EG	G	65 / 55	59,5	51,1	54,3	53,3	60,7	55,4	-4,3	0,4
135		NO	1.OG	G	65 / 55	60,8	52,4	55,0	54,0	61,8	56,3	-3,2	1,3
135		NO	2.OG	G	65 / 55	61,0	52,6	55,5	54,7	62,1	56,8	-2,9	1,8
135		NO	3.OG	G	65 / 55	61,0	52,6	56,4	56,0	62,3	57,6	-2,7	2,6
136		NO	EG	G	65 / 55	57,0	48,6	50,9	50,0	57,9	52,4	-7,1	-2,6
136		NO	1.OG	G	65 / 55	58,2	49,8	52,3	51,2	59,2	53,6	-5,8	-1,4
136		NO	2.OG	G	65 / 55	59,0	50,6	53,6	52,9	60,1	54,9	-4,9	-0,1
136		NO	3.OG	G	65 / 55	59,4	51,0	56,3	56,2	61,1	57,3	-3,9	2,3
137		NO	EG	G	65 / 55	54,8	46,4	49,0	48,3	55,8	50,5	-9,2	-4,5
137		NO	1.OG	G	65 / 55	55,8	47,4	50,6	49,9	57,0	51,8	-8,0	-3,2
137		NO	2.OG	G	65 / 55	56,8	48,4	52,8	52,3	58,3	53,8	-6,7	-1,2
137		NO	3.OG	G	65 / 55	57,7	49,3	56,1	56,1	59,9	56,9	-5,1	1,9
138		NO	EG	G	65 / 55	53,4	45,0	51,2	51,1	55,5	52,1	-9,5	-2,9
138		NO	1.OG	G	65 / 55	54,3	45,9	52,2	52,1	56,4	53,1	-8,6	-1,9
138		NO	2.OG	G	65 / 55	55,2	46,8	53,9	53,9	57,6	54,7	-7,4	-0,3
138		NO	3.OG	G	65 / 55	56,2	47,8	56,2	56,3	59,2	56,9	-5,8	1,9
139	SO 4	SW	EG	G	65 / 55	53,5	45,1	45,3	43,5	54,1	47,4	-10,9	-7,6
139		SW	1.OG	G	65 / 55	54,4	46,0	46,9	45,2	55,1	48,7	-9,9	-6,3
139		SW	2.OG	G	65 / 55	55,1	46,7	48,3	46,9	55,9	49,8	-9,1	-5,2
139		SW	3.OG	G	65 / 55	55,8	47,4	45,9	41,3	56,3	48,4	-8,7	-6,6
140		SW	EG	G	65 / 55	55,0	46,6	46,5	44,0	55,6	48,5	-9,4	-6,5
140		SW	1.OG	G	65 / 55	56,2	47,8	48,2	45,7	56,8	49,9	-8,2	-5,1
140		SW	2.OG	G	65 / 55	57,2	48,8	49,4	47,3	57,8	51,1	-7,2	-3,9
140		SW	3.OG	G	65 / 55	57,6	49,2	47,1	41,2	58,0	49,9	-7,0	-5,1
141		SW	EG	G	65 / 55	57,2	48,8	49,8	47,9	57,9	51,4	-7,1	-3,6
141		SW	1.OG	G	65 / 55	58,7	50,3	51,1	49,0	59,4	52,7	-5,6	-2,3
141		SW	2.OG	G	65 / 55	59,3	50,9	51,7	49,9	60,0	53,5	-5,0	-1,5
141		SW	3.OG	G	65 / 55	59,4	51,0	49,4	45,2	59,8	52,0	-5,2	-3,0
142		SO	EG	G	65 / 55	61,2	52,8	53,3	50,5	61,9	54,8	-3,1	-0,2
142		SO	1.OG	G	65 / 55	62,8	54,4	54,2	51,2	63,3	56,1	-1,7	1,1
142		SO	2.OG	G	65 / 55	63,1	54,8	54,3	51,6	63,7	56,5	-1,3	1,5
142		SO	3.OG	G	65 / 55	63,2	54,8	54,1	51,3	63,7	56,4	-1,3	1,4
143		SO	EG	G	65 / 55	61,3	52,9	53,2	50,4	61,9	54,8	-3,1	-0,2
143		SO	1.OG	G	65 / 55	62,8	54,4	54,1	51,1	63,3	56,1	-1,7	1,1
143		SO	2.OG	G	65 / 55	63,2	54,8	54,3	51,4	63,7	56,4	-1,3	1,4
143		SO	3.OG	G	65 / 55	63,2	54,9	54,2	51,6	63,8	56,5	-1,2	1,5
144		SO	EG	G	65 / 55	61,3	52,9	53,1	50,1	61,9	54,7	-3,1	-0,3
144		SO	1.OG	G	65 / 55	62,8	54,4	54,0	50,8	63,3	56,0	-1,7	1,0
144		SO	2.OG	G	65 / 55	63,2	54,8	54,2	51,2	63,7	56,4	-1,3	1,4
144		SO	3.OG	G	65 / 55	63,3	54,9	54,3	51,6	63,8	56,6	-1,2	1,6
145		SO	EG	G	65 / 55	61,3	52,9	53,0	49,9	61,9	54,6	-3,1	-0,4
145		SO	1.OG	G	65 / 55	62,8	54,4	53,9	50,6	63,3	55,9	-1,7	0,9
145		SO	2.OG	G	65 / 55	63,2	54,8	54,1	51,0	63,7	56,3	-1,3	1,3
145		SO	3.OG	G	65 / 55	63,3	54,9	54,3	51,7	63,8	56,6	-1,2	1,6
146		SO	EG	G	65 / 55	61,2	52,8	52,5	48,6	61,8	54,2	-3,2	-0,8
146		SO	1.OG	G	65 / 55	62,8	54,4	53,5	49,4	63,2	55,6	-1,8	0,6
146		SO	2.OG	G	65 / 55	63,1	54,8	53,6	49,8	63,6	55,9	-1,4	0,9
146		SO	3.OG	G	65 / 55	63,2	54,8	54,1	51,3	63,7	56,4	-1,3	1,4
147		NO	EG	G	65 / 55	57,0	48,6	48,8	46,1	57,6	50,6	-7,4	-4,4
147		NO	1.OG	G	65 / 55	58,5	50,1	50,7	48,3	59,2	52,3	-5,8	-2,7
147		NO	2.OG	G	65 / 55	59,2	50,8	52,3	50,9	60,0	53,9	-5,0	-1,1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Schienenlärm, Straßenlärm, Beide Lärmarten, Differenz zum IGW

Obj. Nr.	Name	HR	Stockw.	Nutzun	IGW T/N dB(A)	Straßenlärm		Schienenlärm		Straße + Schiene		Differenz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
147		NO	3.OG	G	65 / 55	59,5	51,1	55,2	54,7	60,9	56,3	-4,1	1,3
148		NO	EG	G	65 / 55	54,5	46,2	48,0	46,8	55,4	49,5	-9,6	-5,5
148		NO	1.OG	G	65 / 55	55,7	47,4	50,1	49,1	56,8	51,3	-8,2	-3,7
148		NO	2.OG	G	65 / 55	56,9	48,6	52,5	51,9	58,3	53,5	-6,7	-1,5
148		NO	3.OG	G	65 / 55	57,7	49,3	55,3	55,2	59,6	56,2	-5,4	1,2
149		NO	EG	G	65 / 55	52,9	44,5	48,4	47,9	54,2	49,5	-10,8	-5,5
149		NO	1.OG	G	65 / 55	53,9	45,6	50,4	50,1	55,6	51,4	-9,4	-3,6
149		NO	2.OG	G	65 / 55	55,0	46,6	52,9	52,8	57,1	53,7	-7,9	-1,3
149		NO	3.OG	G	65 / 55	56,2	47,7	55,3	55,4	58,8	56,1	-6,2	1,1
150	SO 5	SO	EG	G	65 / 55	51,3	42,9	47,5	47,5	52,8	48,8	-12,2	-6,2
150		SO	1.OG	G	65 / 55	52,2	43,8	48,7	48,8	53,8	50,0	-11,2	-5,0
150		SO	2.OG	G	65 / 55	53,4	45,0	50,0	50,1	55,0	51,3	-10,0	-3,7
151		SO	EG	G	65 / 55	56,0	47,6	48,4	46,8	56,7	50,2	-8,3	-4,8
151		SO	1.OG	G	65 / 55	57,3	48,9	50,0	48,3	58,0	51,6	-7,0	-3,4
151		SO	2.OG	G	65 / 55	58,4	50,0	51,3	50,0	59,2	53,0	-5,8	-2,0
152		NO	EG	G	65 / 55	55,0	46,6	48,3	47,2	55,8	49,9	-9,1	-5,1
152		NO	1.OG	G	65 / 55	56,1	47,7	49,9	48,8	57,0	51,3	-8,0	-3,7
152		NO	2.OG	G	65 / 55	57,2	48,8	51,7	50,9	58,3	53,0	-6,7	-2,0
153	SO 6	SW	EG	G	65 / 55	50,8	42,4	45,8	44,9	52,0	46,8	-13,0	-8,2
153		SW	1.OG	G	65 / 55	51,9	43,5	47,7	46,9	53,3	48,5	-11,7	-6,5
153		SW	2.OG	G	65 / 55	53,4	45,0	48,6	47,7	54,6	49,6	-10,4	-5,4
154		SW	EG	G	65 / 55	54,1	45,7	48,0	46,3	55,1	49,1	-9,9	-5,9
154		SW	1.OG	G	65 / 55	55,5	47,2	49,7	47,8	56,5	50,5	-8,5	-4,5
154		SW	2.OG	G	65 / 55	56,7	48,3	50,1	48,4	57,5	51,4	-7,5	-3,6
155		SO	EG	G	65 / 55	54,5	46,1	48,5	47,0	55,5	49,6	-9,5	-5,4
155		SO	1.OG	G	65 / 55	56,0	47,6	50,5	49,1	57,1	51,5	-7,9	-3,5
155		SO	2.OG	G	65 / 55	57,2	48,8	51,8	50,8	58,3	52,9	-6,7	-2,1
156		SO	EG	G	65 / 55	50,4	42,0	45,9	45,7	51,7	47,2	-13,3	-7,8
156		SO	1.OG	G	65 / 55	51,4	43,0	47,9	47,8	53,0	49,1	-12,0	-5,9
156		SO	2.OG	G	65 / 55	52,7	44,3	49,9	50,0	54,5	51,0	-10,5	-4,0
157	SO 7	SW	EG	G	65 / 55	48,5	40,1	45,1	45,0	50,1	46,2	-14,9	-8,8
157		SW	1.OG	G	65 / 55	49,6	41,2	47,1	47,0	51,5	48,0	-13,5	-7,0
157		SW	2.OG	G	65 / 55	51,1	42,7	47,8	47,8	52,8	48,9	-12,2	-6,1
158		SW	EG	G	65 / 55	46,5	38,1	44,4	44,5	48,6	45,4	-16,4	-9,6
158		SW	1.OG	G	65 / 55	47,4	39,0	45,6	45,7	49,6	46,6	-15,4	-8,4
158		SW	2.OG	G	65 / 55	48,8	40,4	46,1	46,2	50,7	47,2	-14,3	-7,8
159		SO	EG	G	65 / 55	47,6	39,2	45,6	45,8	49,7	46,6	-15,3	-8,4
159		SO	1.OG	G	65 / 55	48,9	40,5	47,6	47,8	51,3	48,5	-13,7	-6,5
159		SO	2.OG	G	65 / 55	50,8	42,4	49,3	49,6	53,1	50,3	-11,9	-4,7
160		SO	EG	G	65 / 55	47,2	38,8	45,0	45,1	49,2	46,0	-15,8	-9,0
160		SO	1.OG	G	65 / 55	48,5	40,1	47,2	47,4	50,9	48,2	-14,1	-6,8
160		SO	2.OG	G	65 / 55	50,7	42,3	48,6	48,8	52,8	49,7	-12,2	-5,3
161	SO 8	SO	EG	G	65 / 55	51,0	42,7	45,6	45,3	52,1	47,2	-12,9	-7,8
161		SO	1.OG	G	65 / 55	51,9	43,5	47,1	46,8	53,1	48,5	-11,9	-6,1
161		SO	2.OG	G	65 / 55	53,2	44,8	48,2	48,0	54,4	49,7	-10,6	-5,3
162		SO	EG	G	65 / 55	55,3	46,9	48,6	46,6	56,2	49,8	-8,8	-5,2
162		SO	1.OG	G	65 / 55	57,0	48,6	50,5	48,5	57,8	51,5	-7,2	-3,5
162		SO	2.OG	G	65 / 55	57,9	49,5	51,3	49,8	58,7	52,6	-6,3	-2,4
163		NO	EG	G	65 / 55	54,8	46,4	49,3	47,8	55,9	50,2	-9,1	-4,8
163		NO	1.OG	G	65 / 55	56,5	48,2	51,2	49,7	57,7	52,0	-7,3	-3,0
163		NO	2.OG	G	65 / 55	57,3	48,9	52,2	51,3	58,5	53,3	-6,5	-1,7
164		NO	EG	G	65 / 55	51,4	43,0	48,4	47,9	53,2	49,2	-11,8	-5,8
164		NO	1.OG	G	65 / 55	52,8	44,4	49,9	49,4	54,6	50,6	-10,4	-4,4
164		NO	2.OG	G	65 / 55	54,3	45,9	51,1	50,7	56,0	52,0	-9,0	-3,0
165	SO 9	SW	EG	G	65 / 55	56,0	47,6	46,1	39,8	56,4	48,3	-8,6	-6,7
165		SW	1.OG	G	65 / 55	57,1	48,7	47,9	41,6	57,6	49,4	-7,4	-5,6
165		SW	2.OG	G	65 / 55	58,1	49,7	48,4	42,0	58,5	50,4	-6,5	-4,6
166		SW	EG	G	65 / 55	58,0	49,6	49,2	42,9	58,6	50,5	-6,4	-4,5
166		SW	1.OG	G	65 / 55	59,5	51,1	50,2	43,9	60,0	51,9	-5,0	-3,1
166		SW	2.OG	G	65 / 55	59,9	51,5	50,2	43,9	60,3	52,2	-4,7	-2,8
167		SO	EG	G	65 / 55	58,0	49,7	50,4	46,8	58,7	51,5	-6,3	-3,5
167		SO	1.OG	G	65 / 55	59,7	51,3	51,7	48,3	60,3	53,1	-4,7	-1,9
167		SO	2.OG	G	65 / 55	60,1	51,8	52,3	49,6	60,8	53,8	-4,2	-1,2
168		SO	EG	G	65 / 55	52,9	44,5	46,5	45,9	53,8	48,2	-11,2	-6,8
168		SO	1.OG	G	65 / 55	53,7	45,3	48,2	47,7	54,8	49,7	-10,2	-5,3
168		SO	2.OG	G	65 / 55	55,0	46,6	49,6	49,1	56,1	51,1	-8,9	-3,9
169	Trippstadter Straße 61	N	EG	M	60 / 50	73,1	64,3	65,4	65,7	73,8	68,1	13,8	18,1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Schienenlärm, Straßenlärm, Beide Lärmarten, Differenz zum IGW

Obj. Nr.	Name	HR	Stockw.	Nutzun	IGW T/N dB(A)	Straßenlärm Tag Nacht in dB(A)		Schienenlärm Tag Nacht in dB(A)		Straße + Schiene Tag Nacht in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
169	Trippstadter Straße 65	N	1.OG	M	60 / 50	72,7	63,9	67,5	67,8	73,8	69,3	13,8	19,3	
170		N	EG	M	60 / 50	72,1	63,3	65,7	66,0	73,0	67,9	13,0	17,9	
170		N	1.OG	M	60 / 50	71,6	62,8	67,8	68,1	73,1	69,2	13,1	19,2	
171		N	EG	M	60 / 50	72,2	63,4	65,3	65,6	73,0	67,7	13,0	17,7	
171		N	1.OG	M	60 / 50	71,7	62,9	67,7	68,0	73,2	69,2	13,2	19,2	
171		N	2.OG	M	60 / 50	71,0	62,2	69,6	69,9	73,4	70,6	13,4	20,6	
172		N	EG	M	60 / 50	72,1	63,3	65,6	65,9	73,0	67,8	13,0	17,8	
172		N	1.OG	M	60 / 50	71,6	62,8	67,8	68,2	73,2	69,3	13,2	19,3	
172	Trippstadter Straße 89	N	2.OG	M	60 / 50	71,0	62,1	69,8	70,2	73,5	70,8	13,5	20,8	
173		W	EG	M	60 / 50	66,9	58,1	63,8	64,2	68,6	65,2	8,6	15,2	
173		W	1.OG	M	60 / 50	67,0	58,2	65,3	65,7	69,2	66,4	9,2	16,4	
173		W	2.OG	M	60 / 50	66,6	57,8	67,2	67,6	70,0	68,1	10,0	18,1	
174		NW	EG	G	65 / 55	72,1	63,6	65,6	66,0	73,0	68,0	8,0	13,0	
174		NW	1.OG	G	65 / 55	72,3	63,8	66,8	67,2	73,4	68,9	8,4	13,9	
175		SW	EG	G	65 / 55	67,0	58,5	59,7	60,0	67,7	62,4	2,7	7,4	
175		SW	1.OG	G	65 / 55	67,6	59,2	58,5	58,8	68,1	62,0	3,1	7,0	
176	Trippstadter Straße 91	NO	EG	G	65 / 55	70,7	62,2	65,0	65,5	71,7	67,2	6,7	12,2	
176		NO	1.OG	G	65 / 55	70,2	61,7	66,1	66,6	71,7	67,8	6,7	12,8	
177		NW	EG	G	65 / 55	72,4	63,9	65,4	65,8	73,2	68,0	8,2	13,0	
178		NW	EG	G	65 / 55	71,5	63,0	64,9	65,4	72,3	67,4	7,3	12,4	
179		SW	EG	G	65 / 55	64,3	55,9	56,2	56,3	65,0	59,2	0,0	4,2	
180		NO	EG	G	65 / 55	66,6	58,2	63,7	64,2	68,4	65,2	3,4	10,2	
181		NW	EG	G	65 / 55	71,4	63,0	64,3	64,7	72,2	66,9	7,2	11,9	
182		SW	EG	G	65 / 55	68,0	59,6	55,9	56,2	68,2	61,2	3,2	6,2	
183	Trippstadter Straße 93	SW	EG	G	65 / 55	62,4	54,0	61,9	62,4	65,2	63,0	0,2	8,0	
184		NO	EG	G	65 / 55	61,6	53,1	63,1	63,6	65,4	63,9	0,4	8,9	
185		NO	EG	G	65 / 55	67,6	59,2	63,8	64,3	69,1	65,4	4,1	10,4	
186		WA 10	SW	EG	W	55 / 45	47,2	38,8	36,8	30,4	47,6	39,4	-7,4	-5,6
186		WA 10	SW	1.OG	W	55 / 45	49,1	40,7	38,1	31,8	49,4	41,2	-5,6	-3,8
187		WA 10	SW	EG	W	55 / 45	47,4	39,0	36,2	31,1	47,7	39,7	-7,3	-5,3
187		WA 10	SW	1.OG	W	55 / 45	47,5	39,1	36,6	31,4	47,9	39,8	-7,1	-5,2
188		WA 10	SO	EG	W	55 / 45	49,3	40,9	47,6	47,7	51,6	48,5	-3,4	3,5
188	WA 14	SO	1.OG	W	55 / 45	49,7	41,3	48,5	48,6	52,2	49,4	-2,8	4,4	
189		S	EG	W	55 / 45	48,0	39,6	36,5	30,2	48,3	40,1	-6,7	-4,9	
189		S	1.OG	W	55 / 45	48,8	40,4	37,3	30,9	49,1	40,8	-5,9	-4,2	
190		S	EG	W	55 / 45	49,1	40,7	37,8	31,4	49,4	41,2	-5,6	-3,8	
190		S	1.OG	W	55 / 45	49,4	41,0	38,3	31,9	49,7	41,5	-5,3	-3,5	
191		O	EG	W	55 / 45	48,5	40,1	48,0	48,2	51,3	48,8	-3,7	3,8	
191		O	1.OG	W	55 / 45	49,1	40,7	49,6	49,8	52,4	50,3	-2,6	5,3	
192		WA 15	S	EG	W	55 / 45	50,5	42,1	40,1	33,8	50,9	42,7	-4,1	-2,3
192	WA 15	S	1.OG	W	55 / 45	51,4	43,0	40,8	34,5	51,8	43,6	-3,2	-1,4	
193		S	EG	W	55 / 45	51,2	42,8	40,2	33,8	51,5	43,3	-3,5	-1,7	
193		S	1.OG	W	55 / 45	51,5	43,2	40,8	34,4	51,9	43,7	-3,1	-1,3	
194		O	EG	W	55 / 45	51,1	42,7	47,8	47,7	52,8	48,9	-2,2	3,9	
194		O	1.OG	W	55 / 45	51,2	42,8	49,0	49,0	53,3	49,9	-1,7	4,9	
195		WA 16	S	EG	W	55 / 45	52,8	44,4	42,8	36,5	53,2	45,1	-1,8	0,1
195		WA 16	S	1.OG	W	55 / 45	54,0	45,6	43,8	37,5	54,4	46,2	-0,6	1,2
196		WA 16	S	EG	W	55 / 45	54,3	45,9	44,3	37,9	54,7	46,5	-0,3	1,5
196	WA 16	S	1.OG	W	55 / 45	55,1	46,7	45,4	39,1	55,5	47,4	0,5	2,4	
197		O	EG	W	55 / 45	56,4	48,0	49,2	47,3	57,2	50,7	2,2	5,7	
197		O	1.OG	W	55 / 45	57,2	48,8	50,1	48,1	58,0	51,5	3,0	6,5	
198		O	EG	W	55 / 45	55,9	47,5	49,0	47,3	56,7	50,4	1,7	5,4	
198		O	1.OG	W	55 / 45	56,7	48,3	49,8	48,1	57,5	51,2	2,5	6,2	
199		N	EG	W	55 / 45	51,5	43,1	48,4	48,1	53,2	49,3	-1,8	4,3	
199		N	1.OG	W	55 / 45	51,6	43,2	49,1	48,9	53,6	50,0	-1,4	5,0	
200		N	EG	W	55 / 45	50,5	42,0	47,8	47,7	52,3	48,7	-2,7	3,7	
200	WA 17	N	1.OG	W	55 / 45	49,9	41,5	48,7	48,7	52,4	49,4	-2,6	4,4	
201		S	EG	W	55 / 45	53,5	45,2	43,7	37,3	54,0	45,8	-1,0	0,8	
201		S	1.OG	W	55 / 45	54,9	46,5	44,9	38,6	55,3	47,1	0,3	2,1	
202		S	EG	W	55 / 45	55,2	46,8	45,5	39,1	55,6	47,5	0,6	2,5	
202		S	1.OG	W	55 / 45	56,2	47,8	46,9	40,6	56,7	48,5	1,7	3,5	
203		O	EG	W	55 / 45	57,6	49,2	49,4	46,7	58,2	51,2	3,2	6,2	
203		O	1.OG	W	55 / 45	58,6	50,2	50,7	47,9	59,2	52,2	4,2	7,2	
204		O	EG	W	55 / 45	57,2	48,8	49,1	46,6	57,9	50,9	2,9	5,9	
204	WA 18	O	1.OG	W	55 / 45	58,1	49,8	50,2	47,6	58,8	51,8	3,8	6,8	
205		N	EG	W	55 / 45	53,1	44,7	47,2	46,4	54,1	48,6	-0,9	3,6	
205		N	1.OG	W	55 / 45	53,9	45,5	48,8	48,1	55,1	50,0	0,1	5,0	

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
Schienenlärm, Straßenlärm, Beide Lärmarten, Differenz zum IGW

Obj. Nr.	Name	HR	Stockw.	Nutzun	IGW T/N dB(A)	Straßenlärm Tag Nacht in dB(A)		Schienenlärm Tag Nacht in dB(A)		Straße + Schiene Tag Nacht in dB(A)		Differenz Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
206	WA 18	N	EG	W	55 / 45	52,7	44,3	45,4	44,0	53,5	47,2	-1,5	2,2
206		N	1.OG	W	55 / 45	52,1	43,7	47,8	47,3	53,5	48,9	-1,5	3,9
207		S	EG	W	55 / 45	54,6	46,2	45,4	39,0	55,1	47,0	0,1	2,0
207		S	1.OG	W	55 / 45	55,6	47,2	46,6	40,3	56,1	48,0	1,1	3,0
208		S	EG	W	55 / 45	56,3	47,9	47,2	40,9	56,8	48,7	1,8	3,7
208		S	1.OG	W	55 / 45	57,6	49,2	49,1	42,8	58,2	50,1	3,2	5,1
209		O	EG	W	55 / 45	58,9	50,5	50,5	47,2	59,4	52,1	4,4	7,1
209		O	1.OG	W	55 / 45	60,1	51,7	52,1	48,3	60,7	53,3	5,7	8,3
210		O	EG	W	55 / 45	58,4	50,0	50,2	47,3	59,0	51,9	4,0	6,9
210		O	1.OG	W	55 / 45	59,5	51,1	51,6	48,3	60,2	52,9	5,2	7,9
211	WA 4	N	EG	W	55 / 45	54,4	46,0	47,7	46,5	55,2	49,2	0,2	4,2
211		N	1.OG	W	55 / 45	55,3	46,9	49,3	48,1	56,3	50,6	1,3	5,6
212		N	EG	W	55 / 45	53,7	45,3	45,7	44,0	54,3	47,7	-0,7	2,7
212		N	1.OG	W	55 / 45	53,3	44,9	47,9	47,2	54,4	49,2	-0,6	4,2
213		SW	EG	W	55 / 45	45,2	36,8	33,9	27,5	45,5	37,3	-9,5	-7,7
213		SW	1.OG	W	55 / 45	46,9	38,5	35,6	29,3	47,2	39,0	-7,8	-6,0
214		SW	EG	W	55 / 45	46,3	37,9	39,5	38,5	47,1	41,2	-7,9	-3,8
214		SW	1.OG	W	55 / 45	47,6	39,3	40,5	39,0	48,4	42,2	-6,6	-2,8
215		SO	EG	W	55 / 45	49,7	41,3	48,6	48,7	52,2	49,4	-2,8	4,4
215		SO	1.OG	W	55 / 45	50,8	42,4	49,8	49,8	53,3	50,5	-1,7	5,1
216	WA 5	SO	EG	W	55 / 45	48,8	40,4	48,5	48,7	51,7	49,3	-3,3	4,3
216		SO	1.OG	W	55 / 45	49,9	41,5	49,7	49,8	52,8	50,4	-2,2	5,4
217		SO	EG	W	55 / 45	49,9	41,5	49,1	49,2	52,5	49,9	-2,5	4,9
217		SO	1.OG	W	55 / 45	50,4	42,0	50,2	50,4	53,3	51,0	-1,7	6,0
218		NO	EG	W	55 / 45	49,6	41,2	50,2	50,3	52,9	50,8	-2,1	5,8
218		NO	1.OG	W	55 / 45	50,1	41,7	51,4	51,6	53,8	52,0	-1,2	7,0
219		NO	EG	W	55 / 45	48,1	39,7	48,0	48,1	51,1	48,7	-3,9	3,7
219		NO	1.OG	W	55 / 45	48,5	40,1	49,6	49,8	52,1	50,2	-2,9	5,2
220		SW	EG	W	55 / 45	46,9	38,5	35,4	29,3	47,2	39,0	-7,8	-6,0
220		SW	1.OG	W	55 / 45	47,4	39,0	36,0	29,8	47,7	39,5	-7,3	-5,5
221	WA 9	SW	EG	W	55 / 45	46,5	38,1	38,2	36,0	47,1	40,2	-7,9	-4,8
221		SW	1.OG	W	55 / 45	46,7	38,3	37,9	35,0	47,3	40,0	-7,7	-5,0
222		SO	EG	W	55 / 45	48,2	39,7	48,1	48,3	51,1	48,9	-3,9	3,9
222		SO	1.OG	W	55 / 45	48,6	40,2	49,1	49,3	51,9	49,8	-3,1	4,8

Bebauungsplan Trippstadter Straße Emissionsberechnung Straße

Straße	DTV Kfz/24h	M/Tag (Faktor)	PT %	M/Nacht (Faktor)	PN %	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Steigung %	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D Stg dB(A)	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)
Königstraße	23500	0,060	5,0	0,011	3,0	70,3	62,4	50,0	50,0	-1,2	-4,9	-5,3	0,0	65,4	57,0
Balbierstraße	4000	0,060	5,0	0,011	3,0	62,6	54,7	50,0	50,0	-1,4	-4,9	-5,3	0,0	57,7	49,3
Südtangente	37500	0,060	6,0	0,011	3,0	72,6	64,4	50,0	50,0	-0,6	-4,7	-5,3	0,0	67,9	59,1
Südtangente	17300	0,060	6,0	0,011	3,0	69,2	61,0	50,0	50,0	2,1	-4,7	-5,3	0,0	64,5	55,7
Südtangente	29000	0,060	6,0	0,011	3,0	71,4	63,3	50,0	50,0	-0,8	-4,7	-5,3	0,0	66,8	58,0
Zollamtstraße (Prognose)	22700	0,060	6,0	0,011	3,0	70,4	62,2	50,0	50,0	3,7	-4,7	-5,3	0,0	65,7	56,9
Trippstadter Straße	16500	0,060	5,0	0,011	3,0	68,7	60,8	50,0	50,0	-1,2	-4,9	-5,3	0,0	63,9	55,5
Trippstadter Straße	16400	0,060	5,0	0,011	3,0	68,7	60,8	50,0	50,0	0,5	-4,9	-5,3	0,0	63,9	55,5
Trippstadter Straße	14000	0,060	5,0	0,011	3,0	68,0	60,1	50,0	50,0	3,3	-4,9	-5,3	0,0	63,2	54,8
Trippstadter Straße	12000	0,060	6,0	0,011	3,0	67,6	59,5	50,0	50,0	-3,9	-4,7	-5,3	0,0	62,9	54,1
Pfaffenbergstraße (Prognose)	4900	0,060	5,0	0,011	3,0	63,5	55,6	30,0	30,0	-5,0	-7,3	-7,7	0,0	56,1	47,8
Pfaffenbergstraße (Prognose)	4900	0,060	5,0	0,011	3,0	63,5	55,6	50,0	50,0	-5,2	-4,9	-5,3	0,1	58,7	50,3
Pfaffenbergstraße (Prognose)	4900	0,060	5,0	0,011	3,0	63,5	55,6	50,0	50,0	-4,3	-4,9	-5,3	0,0	58,6	50,2

Bebauungsplan Trippstadter Straße

Lärmemissionen Schienenverkehr

Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel		
			Tags	Nachts				Tags dB(A)	Nachts dB(A)	
Citybahn			Gleis: 1	Richtung: Universität		Abschnitt: 1		Km: 0+000	L _{m,E} /Vn: 53,7 / 47,4	
28	Nahverkehrszug(2000)	30	43	5	51	60	-	53,7	47,4	
Homburg-Kaiserslautern			Gleis: 1,2,4	Richtung: Homburg-Kaiser		Abschnitt: 2		Km: 0+700	L _{m,E} /Vn: 56,5 / 50,7	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	14	3	110	90	-	51,4	47,7	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	14	2	110	90	-	51,4	45,9	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	17	1	110	90	-	52,2	42,9	
Homburg-Kaiserslautern			Gleis: 1,2	Richtung: Homburg-Kaiser		Abschnitt: 3		Km: 0+756	L _{m,E} /Vn: 54,4 / 49,9	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	14	3	110	90	-	51,4	47,7	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	14	2	110	90	-	51,4	45,9	
Homburg-Kaiserslautern			Gleis: 110	Richtung: Homburg-Kaiser		Abschnitt: 4		Km: 0+700	L _{m,E} /Vn: 65,9 / 67,1	
33	Güterzug (Fernv.)	-	26	17	600	80	-	65,9	67,1	
Homburg-Kaiserslautern			Gleis: 4,5,4	Richtung: Homburg-Kaiser		Abschnitt: 5		Km: 0+500	L _{m,E} /Vn: 71,4 / 71,7	
42	D / FD-Zug (2000)	100	18	5	290	160	-	60,2	57,7	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	14	2	110	90	-	51,4	45,9	
33	Güterzug (Fernv.)	-	10	10	600	80	-	61,8	64,8	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	14	3	110	90	-	51,4	47,7	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	25	3	110	90	-	53,9	47,7	
33	Güterzug (Fernv.)	-	8	5	600	80	-	60,8	61,8	
33	Güterzug (Fernv.)	-	26	15	600	80	-	65,9	66,6	
33	Güterzug (Fernv.)	-	26	17	600	80	-	65,9	67,1	
33	Güterzug (Fernv.)	-	5	0	600	80	-	58,8	-	
33	Güterzug (Fernv.)	-	5	0	600	80	-	58,8	-	
Homburg-Kaiserslautern			Gleis: 4,5,4	Richtung: Homburg-Kaiser		Abschnitt: 6		Km: 0+846	L _{m,E} /Vn: 68,5 / 69,5	
42	D / FD-Zug (2000)	100	18	5	290	160	-	60,2	57,7	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	14	2	110	90	-	51,4	45,9	
33	Güterzug (Fernv.)	-	10	10	600	80	-	61,8	64,8	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	14	3	110	90	-	51,4	47,7	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	25	3	110	90	-	53,9	47,7	
Homburg-Kaiserslautern			Gleis: 39,40	Richtung: Homburg-Kaiser		Abschnitt: 7		Km: 0+000	L _{m,E} /Vn: 55,2 / 48,9	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	24	1	110	90	-	53,7	42,9	
28	Nahverkehrszug(2000)	90	10	3	110	90	-	49,9	47,7	
Homburg-Kaiserslautern			Gleis: 108,1	Richtung: Homburg-Kaiser		Abschnitt: 8		Km: 0+700	L _{m,E} /Vn: 70,2 / 70,5	
33	Güterzug (Fernv.)	-	8	5	600	80	-	60,8	61,8	
33	Güterzug (Fernv.)	-	26	15	600	80	-	65,9	66,6	
33	Güterzug (Fernv.)	-	26	17	600	80	-	65,9	67,1	
33	Güterzug (Fernv.)	-	5	0	600	80	-	58,8	-	
33	Güterzug (Fernv.)	-	5	0	600	80	-	58,8	-	
Homburg-Kaiserslautern			Gleis: 108,1	Richtung: Homburg-Kaiser		Abschnitt: 9		Km: 0+774	L _{m,E} /Vn: 70,3 / 70,5	
33	Güterzug (Fernv.)	-	8	5	600	80	-	60,8	61,8	
33	Güterzug (Fernv.)	-	26	15	600	80	-	65,9	66,6	
33	Güterzug (Fernv.)	-	26	17	600	80	-	65,9	67,1	
33	Güterzug (Fernv.)	-	5	0	600	80	-	58,8	-	
33	Güterzug (Fernv.)	-	5	0	600	80	-	58,8	-	
28	Nahverkehrszug(2000)	30	43	5	51	60	-	53,7	47,4	
Homburg-Kaiserslautern			Gleis: 108,1	Richtung: Homburg-Kaiser		Abschnitt: 10		Km: 0+895	L _{m,E} /Vn: 67,3 / 67,9	

Bebauungsplan Trippstadter Straße

Lärmemissionen Schienenverkehr

Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel	
			Tags	Nachts				Tags dB(A)	Nachts dB(A)
33	Güterzug (Fernv.)	-	8	5	600	80	-	60,8	61,8
33	Güterzug (Fernv.)	-	26	15	600	80	-	65,9	66,6
28	Nahverkehrszug(2000)	30	43	5	51	60	-	53,7	47,4
Homburg-Kaiserslautern Gleis: 108-1 Richtung: Homburg-Kaiser Abschnitt: 11 Km: 0+964 L _{m,E} t/n: 67,1 / 67,8									
33	Güterzug (Fernv.)	-	8	5	600	80	-	60,8	61,8
33	Güterzug (Fernv.)	-	26	15	600	80	-	65,9	66,6
Homburg-Kaiserslautern Gleis: 108-1 Richtung: Homburg-Kaiser Abschnitt: 12 Km: 1+017 L _{m,E} t/n: 65,9 / 66,6									
33	Güterzug (Fernv.)	-	26	15	600	80	-	65,9	66,6
Homburg - Kaiserslautern Gleis: 1,2,3 Richtung: Homburg-Kaiser Abschnitt: 13 Km: 0+000 L _{m,E} t/n: 64,9 / 65,6									
28	Nahverkehrszug(2000)	90	14	3	110	90	-	51,4	47,7
28	Nahverkehrszug(2000)	90	14	2	110	90	-	51,4	45,9
42	D / FD-Zug (2000)	100	17	4	290	160	-	60,0	56,7
28	Nahverkehrszug(2000)	90	18	2	110	90	-	52,5	45,9
33	Güterzug (Fernv.)	-	10	10	600	80	-	61,8	64,8
28	Nahverkehrszug(2000)	90	17	1	110	90	-	52,2	42,9
Homburg - Kaiserslautern Gleis: 3 Richtung: Homburg-Kaiser Abschnitt: 14 Km: 0+783 L _{m,E} t/n: 64,3 / 65,5									
42	D / FD-Zug (2000)	100	17	4	290	160	-	60,0	56,7
28	Nahverkehrszug(2000)	90	18	2	110	90	-	52,5	45,9
33	Güterzug (Fernv.)	-	10	10	600	80	-	61,8	64,8
Citybahn Gleis: 4 Richtung: Uni Abschnitt: 15 Km: 0+000 L _{m,E} t/n: 58,4 / 52,1									
28	Nahverkehrszug(2000)	30	43	5	150	60	-	58,4	52,1
Homburg-Kaiserslautern Gleis: 108 Richtung: Homburg-Kaiser Abschnitt: 16 Km: 0+650 L _{m,E} t/n: 60,8 / 61,8									
33	Güterzug (Fernv.)	-	8	5	600	80	-	60,8	61,8
Hauptbahnhof Kaiserslautern Gleis: 42 Richtung: Kaiserslautern Abschnitt: 17 Km: 0+500 L _{m,E} t/n: 52,2 / 42,9									
28	Nahverkehrszug(2000)	90	17	1	110	90	-	52,2	42,9
Homburg-Kaiserslautern Gleis: 110-1 Richtung: Homburg-Kaiser Abschnitt: 18 Km: 0+770 L _{m,E} t/n: 67,4 / 67,1									
33	Güterzug (Fernv.)	-	26	17	600	80	-	65,9	67,1
33	Güterzug (Fernv.)	-	5	0	600	80	-	58,8	-
33	Güterzug (Fernv.)	-	5	0	600	80	-	58,8	-
Homburg-Kaiserslautern Gleis: 111 Richtung: Hochspeyer Abschnitt: 19 Km: 0+836 L _{m,E} t/n: 61,8 / -									
33	Güterzug (Fernv.)	-	5	0	600	80	-	58,8	-
33	Güterzug (Fernv.)	-	5	0	600	80	-	58,8	-





