



- Legende**
- Emission Schiene
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Hauptgebäude Baujahr nach 01.04.1974 (Prüfung nur für Gebäude mit Überschreitung IGW)
  - Gewerbegebiet
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
  - Wohn-, Kleinstedlungsgebiet
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - ◇ Punkt ohne Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
  - Punkt mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)

Die Überprüfung der Förderfähigkeit (Rechtskraft des B-Planes oder Datum der 1. Baugenehmigung vor dem 01.04.1974) wurde für Wohngebäude mit einer Überschreitung des IGW in der Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsmark des EBA)

Gelände der US-Army  
kein Zutritt möglich

# Vorabzug

**Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 3.1**

<p><b>Auftraggeber:</b> A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rimpf</p>	<p><b>Planungsbüro:</b> A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rimpf</p>	<p><b>Auftrag:</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Nr.:</td> <td style="width: 33%;">Datum:</td> <td style="width: 33%;">Name:</td> </tr> <tr> <td>04.12.14</td> <td></td> <td>Möhr / Hauack</td> </tr> <tr> <td>04.12.14</td> <td></td> <td>Möhr / Hauack</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Krenz</td> </tr> </table>	Nr.:	Datum:	Name:	04.12.14		Möhr / Hauack	04.12.14		Möhr / Hauack			Krenz
Nr.:	Datum:	Name:												
04.12.14		Möhr / Hauack												
04.12.14		Möhr / Hauack												
		Krenz												
<p><b>Rimpar, Ort, Datum, Unterschrift:</b></p> <p>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Lamp-105 Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt</p>	<p><b>Rimpar, Ort, Datum, Unterschrift:</b></p> <p>DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Hermann-Funke-Str. 3 50879 Köln Blau, Straube Schwalzstraße 82 76137 Karlsruhe</p>	<p><b>Plan-Nr.:</b> 4 von 11</p> <p><b>Planart:</b> STU</p> <p><b>Blattgröße:</b> 1250x900 mm</p> <p><b>Erweiterungen (Lageplan):</b></p> <p>Ramen- und Koordinatensystem</p>												
<p><b>Maßstab:</b> 1:5000</p> <p><b>Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen</b></p>														
<p><b>Projekt:</b> XX.XXX Kaiserslautern Untersuchungsabschnitt: Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100</p>														